

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 25-09-2019

Mødedato Onsdag d. 25. september 2019 kl. 07:00

Mødested Udvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kystbeskyttelse - Klintevej 25, Hundested.....	4
Kystbeskyttelse, Nordvestvej 15.....	7
Kystbeskyttelse, Hellebakke 32.....	8
Kystbeskyttelse, Nødebovejen 174.....	9
Rottehandlingsplan 2019-2021.....	11
Miljøtilladelse til udvidelse af hestehold og rideskole på Torupvejen 19a, 3390 Hundested.....	13
Godkendelse af reguleringsprojekt for Brødemosegrøften.....	15
Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 32 og Lokalplan 04.79 For et boligområde ved Åsebro..	17
Forslag til lokalplan 04.88 for Bovieran seniorboliger ved Aavej.....	19
Ny lokalplan for Genvejen 10 og ændring fra feriekoloni til sommerhus.....	21
Trafiksikkerhed 2019.....	23
Bestilling af offentlig buskørsel sommer 2020 - sommer 2021.....	25
Anlægsbevilling - frigivelse af resterende pulje til bygningsrenoveringh 2019.....	26
Opfølgning på udvalgsmålsætninger.....	28
Forslag til høringssvar - Vejdirektoratet.....	29
Orientering fra formanden.....	31
Underskriftsark.....	32

Punkt 249: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Dagsordenen godkendt

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Punkt 250: Kystbeskyttelse - Klintevej 25, Hundested

04.18.00-G01-21-19

Sagens kerne

Der er søgt om forhøjelse af skråningsbeskyttelsen på Klintevej 25, Hundested. Anlægget skal delvist placeres på en kommunal matrikel. Udvalget skal tage stilling til ansøgningen, herunder om anlægget delvis må placeres på kommunal jord.

Udvalget har på et tidligere møde den 5. december 2018, punkt 143, besluttet at lovliggøre eksisterende skråningsbeskyttelse med en kote på 2,6 m på samme ejendom.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 25. september 2019
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at

1. der gives tilladelse til den ansøgte skråningsbeskyttelse i form af hård beskyttelse med sten op til kote 3,5 meter,
2. anlægget må etableres 4 meter ind på kommunens matrikel i henhold til beskrivelsen i sagsfremlæggelsen og
3. ejer i afgørelsen oplyses om, at de kan forvente, at kommunen vil gennemføre en fællessag om kystsikring, herunder inddrage hensyn om fri passage, hvis Nordkystens Fremtid ikke bliver til noget.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Der stemmes om direktionens indstilling

For stemte:

Steen Hasselriis (V)

Thomas Møller Nielsen (V)

Walter G. Christophersen (O)

Imod stemte:

Helle Vibeke Lunderød (A)

Torben Hedelund (A)

Anja Rosengreen (F)

Walther G. Christophersen (O) begærede sagen i Byrådet.

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at det er Udvalg for Miljø og Plan, der træffer afgørelse i konkrete sager efter kystbeskyttelsesloven.

Der er søgt om forhøjelse af skråningsbeskyttelse ved ejendommen Klintevej 25, Hundested, se oversigtskort i bilag 1. Udvalget godkendte eksisterende skråningsbeskyttelse i kotehøjde 2,6 m på ejendommen, den 5. december 2018, punkt 143. Der er ansøgt om, at skråningsbeskyttelsen forhøjes med yderligere 0,9 m, så den samlede kotehøjde bliver 3,5 m over DVR 90.

Ansøger vil fjerne den eksisterende skråningsbeskyttelse, der vil blive gravet til en kote -1 m under DVR90, og anlægget vil blive bygget op fra bunden af igen for at sikre maksimum beskyttelse. Der vil blive lagt en fiberdug inderst, derefter 0,5 meter ralsten på, derefter vil de sten, der blev fjernet fra den gamle skråningsbeskyttelse, blive lagt tilbage, og der vil blive tilført yderligere 41 tons sten. Øverst vil der være et større fladt areal, kaldet splashzone, som vil være 5,1 m bredt

for at minimere muligheden for, at bølger rammer skråningen bagved anlægget under storm. Skitser af anlægget i vedhæftet i bilag 2.

Anlæggets samlede bredde vil være ca. 18 meter, hvor de fire første meter vil være under kote 0. Skråningsbeskyttelsen vil dermed flygte med den eksisterende skråningsbeskyttelse sydvest for området. Den del af anlægget, som er beliggende under kote 0 ved DVR 90, vil blive etableret på kommunens matrikel, som er placeret foran den matrikel Klintevej 25 ligger på. Se oversigtskort med matrikler i bilag 3. I bilag 2, side 2 kan placeringen af anlægget i forhold til kysten ses. Det mørkegrå del ud til vandet er den del af anlægget der placeres på kommunalejet jord. Administrationen har ikke oplysninger om, at omkringliggendens kystbeskyttelse er placeret, så det delvist er placeret på kommunens areal.

Administrationen har vurderet, at

- 1) det kun er den del af anlægget, der etableres under kote 0, og derfor primært altid er dækket til, der skal etableres på kommunal jord
- 2) anlægget vil følge eksisterende lovlig og ordenlig vedligeholdt kystbeskyttelse på naboernes ejendomme, Klintevej 27 og 29, hvilket både giver en renere linje langs kysten, og at det giver en mindre påvirkning af bølger når det stormer
- 3) matriklen, anlægget skal placeres på, i dag primært er beliggende på søterritoriet, og ved opdatering af matrikelkortet ville denne del af matriklen blive slettet. Matriklen kan dog blive reetableret i fremtiden, hvis Nordkystens Fremtid eller et andet sandfodringsprojekt bliver gennemført. Dette betyder dog, at den del af anlægget etableret på matriklen vil blive dækket i ca. 2 meter sand, og derfor stor sandsynlighed ikke ville komme til syne i fremtiden.

Administrationen vurderer endvidere, at selv om der gives tilladelse til, at en del af kystbeskyttelsen etableres på kommunens matrikel, vil dette ikke have generel præcedensvirkning. Det er en konkret vurdering i den konkrete sag. Kommunen medgiver, at det konkret på dette sted med den påtænkte dimensionering vil sikre, at den kystbeskyttelse, som grundejer etablerer primært på egen grund, bliver mere holdbar.

Skråningsbeskyttelsen på naboejendommene er højere end den skråningsbeskyttelse, der etableret på Klintevej 25 i dag. Anlægget vil derfor ikke syne voldsommere end andre kystbeskyttelses anlæg i området. Dimensionerne for anlægget er beregnet ud fra Nordkystens Fremtid. Derudover er der foretaget klimatilpasning i form af at etablere en splashzone, som er beskrevet oven for.

Kystdirektoratet og DN Halsnæs har afgivet høringssvar på den offentlige høring. Begge anerkender, at der er et behov for kystbeskyttelse, men mener det er bedst, hvis der også bliver sandfodret foran. DN tilføjer, at sandfodring er et vilkår, der må accepteres, når der bygges hård kystbeskyttelse. Kystdirektoratet tilføjer, at hvis der ikke suppleres med sandfodring, vil det være en kortsigtet løsning, da problemet med erosion vil blive flyttet fra skråningen til foran anlægget og nedstrøms ejendommen.

Halsnæs Kommune er opmærksom på vigtigheden af sandfodring og sikring af passage langs med stranden foran hårde kystbeskyttelses anlæg. Derfor vil ejeren i afgørelsen blive gjort opmærksom på følgende indhold:

"Halsnæs Kommunes anerkender, at kystbeskyttelse er vigtig. Derfor arbejder kommunen aktivt for projekt Nordkystens Fremtid. Hvis Nordkystens Fremtid ikke bliver en realitet, kan kommunen beslutte, at der sker kystsikring formentlig i form af sandfodring på længere strækninger baseret på viden fra Nordkystens Fremtid. Det kan være som vilkår til kystbeskyttelseslag eller opstart af kommunal fællessag, der dækker en længere strækning. Dette er blandt andet for at sikre fremtidig passage på stranden."

Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21. januar 2019)

VVM-lovgivning (LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Projektet vil kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen (Naturbeskyttelsesloven § 15)

Konsekvenser

Hvis der gives tilladelse, vil det øge beskyttelsen for ejendommen. Det vil samtidig øge risikoen for, at passagen på sigt bliver vanskeligere, hvis der ikke efterfølgende suppleres med sandfodring. Det vil medføre en smallere strand og dybere havbund tæt på kysten. Et afslag på ansøgningen vurderes på kort sigt at betyde, at den eksisterende skråningsbeskyttelse med den nuværende godkendte højde ikke vil yde optimal beskyttelse, hvilket betyder, at skråningen bagved vil blive ved med at erodere bort.

Hvis det bliver godkendt, at de må bygge på kommunal jord, kan det give en forventning hos andre grundejere om, at de også kan få lov til at bygge kystbeskyttelses anlæg på kommunal jord. Vurderingen er her, at hvis de ikke får lov til at bygge på kommunal jord, vil det give et knæk i skråningsbeskyttelsen i forhold til naboernes anlæg. Det betyder, at

anlægget vil blive påvirket i højere grad af bølger, når det stormer. Derfor vurderer administrationen, at præcedensvirkningen er begrænset og acceptabel.

Kystbeskyttelsesprojektet er blevet screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Administrationen vurderer, på baggrund af screeningen, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af miljøet, hvis anlægsarbejdet foregår i vinterhalvåret (oktober-april).

Høring, dialog og formidling

Ansøgningen har været i offentlig høring på hjemmesiden fra den 6. maj til den 4. juni 2019. Der indkom to høringssvar. Ansøger har fået de to høringssvar sendt til kommentering og har sendt kommentarer.

Økonomi

Tilladelsen og anvendelsen af det kommunale areal har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, da ansøger afholder udgifter til kystbeskyttelsen både etableringen og efterfølgende vedligeholdelse.

Bilag

Bilag 1, Oversigtskort

Bilag 2, Skitsetegninger af anlæg

Bilag 3, Oversigt med matrikler

Punkt 251: Kystbeskyttelse, Nordvestvej 15

09.00.00-K08-48-19

Sagens kerne

Ejeren af ejendommen har fået flyttet rundt på de sten, der indgår i deres kystbeskyttelse. Stenene er blevet flyttet, så de udgør en integreret trappe. Det skal besluttet, om arbejdet kræver en ny tilladelse.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 25. september 2019
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at det udførte arbejde er vedligeholdelsesarbejde og kan gennemføres uden ny tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at det er Udvalg for Miljø og Plan, der træffer afgørelse i konkrete sager efter kystbeskyttelsesloven.

Administrationen blev i maj opmærksom på, at der var udført arbejde på Nordvestvej 15. Oversigtskort vedlagt, se bilag 1. Efterfølgende har administrationen været på besigtigelse på stedet og haft kontakt med entreprenøren og ejeren. De har oplyst, at sten er blevet flyttet, så de udgør en integreret trappe ved at etablere trædesten i skråningsbeskyttelsen. De har endvidere oplyst, at det var eksisterende sten i anlægget, der er blevet brugt til arbejdet. De har oplyst, at der ikke er tilført nye sten. Administrationen vurderer, at forklaringen virker sandsynlig.

Ændringen har ikke ført til, at dimensionerne for anlægget er ændret. Ændringen vurderes derfor ikke at have en miljøeffekt. Administrationen vurderer, at det udførte arbejde ikke er en ændring af den tilladte kystbeskyttelse og vurderer hermed, at arbejdet ikke kræver en ny tilladelse. Administrationen vurderer endvidere, at ændringen svarer til vedligehold af et kystbeskyttelsesanlæg, som heller ikke kræver en ny tilladelse. Se billeder af trædestenene i bilag 2.

Lov- og plangrundlag

Tilladelse til kystbeskyttelsesforanstaltninger sker med hjemmel i kystbeskyttelsesloven ([LBK nr. 57 af 21. januar 2019](#))

Konsekvenser

Hvis indstillingen tiltrædes, kan anlægget med sin nuværende udformning bestå, og administrationen vil træffe en afgørelse om, at arbejdet ikke kræver en ny tilladelse. Afgørelsen vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Høring, dialog og formidling

Ejeren af ejendommen har haft sagen i høring og har svaret på høringen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, da ansøger afholder udgifter til kystbeskyttelsen.

Bilag

Bilag 1, Oversigtskort

Bilag 2, Billeder af trædesten

Punkt 252: Kystbeskyttelse, Hellebakke 32

09.00.00-K08-49-19

Sagens kerne

Foreningen "Trappelaugget" har fået udført arbejde på skråningsbeskyttelsen på deres og naboens matrikel. Dimensionerne for anlægget er ikke blevet ændret. Udvalget skal beslutte, om arbejdet kræver en ny tilladelse.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 25. september 2019

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at det udførte arbejde er vedligeholdelsesarbejde og kan gennemføres uden ny tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Hvis indstillingen tiltrædes, kan anlægget med sin nuværende udformning bestå, og administrationen vil træffe en afgørelse om, at arbejdet ikke kræver en ny tilladelse. Afgørelsen vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Lov- og plangrundlag

Tilladelse til kystbeskyttelsesforanstaltninger sker med hjemmel i kystbeskyttelsesloven ([LBK nr. 57 af 21. januar 2019](#))

Konsekvenser

Hvis indstillingen tiltrædes, vil administrationen træffe en afgørelse om, at arbejdet kan ses som vedligeholdelse, og at der dermed ikke skal søges om tilladelse.

Hvis det bliver besluttet, at det udførte arbejde ikke er vedligeholdelse, skal ejeren ansøge om tilladelse efter kystbeskyttelsesloven, hvilket vil være en skærpelse i forhold til hidtidig praksis.

Høring, dialog og formidling

Sagen har været i høring hos foreningen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, da ansøger afholder udgifter til kystbeskyttelsen.

Bilag

Bilag 1, Oversigtskort

Billeder af skråningsbeskyttelsen

Punkt 253: Kystbeskyttelse, Nødebovejen 174

04.18.16-G01-158-18

Sagens kerne

Ejeren af ejendommen har fået udført arbejde på sin skråningsbeskyttelse. Det udførte arbejde er tilbagelæggelse af sten, der er faldet ned efter stormen "Bodil" og tilføjelse af få sten. Dimensionerne af anlægget er ikke blevet ændret. Udvalget skal beslutte, om det gennemførte arbejde er vedligeholdelse, der kan gennemføres uden tilladelse.

Deltagelse på måde i Udvalget for Miljø og Plan den 25. september 2019

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at det udførte arbejde er vedligeholdelsesarbejde og kan gennemføres uden ny tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

I 2015 og 2016 har der været dialog mellem Kystdirektoratet og ejeren af ejendommen Nødebovejen 174, se oversigtskort i bilag 1. Dialogen omhandler det arbejde, der er blevet udført på kystbeskyttelsen på Nødebovejen 174. Dette er en af de sager, som kommunen har overtaget fra staten, da kommunen overtog kompetencen.

Kystdirektoratet har den 3. juni 2015 sendt et brev til ejeren af Nødebovejen 174 på baggrund i en anmeldelse, de havde modtaget om, at der er sket ændringer på kystbeskyttelsen på ejendommen. Ejeren svarer Kystdirektoratet den 17. juni 2015, at der kun er blevet udlagt få sten. Den 30. maj 2016 sender Kystdirektoratet et nyt brev til ejeren af Nødebovejen 174. I dette brev gentager de historikken for ejendommen. Den 15. august 2016 svarer ejeren på Kystdirektoratets nye brev, og her skriver ejeren, at der er sket vedligehold af kystbeskyttelsen ved at lægge de sten tilbage, der var faldet ned under Bodil-stormen. Ejeren skriver også, at anlægget har de samme dimensioner, som det altid har haft.

Ejeren fortæller til Kystdirektoratet i 2016, at familien har ejet ejendommen siden slutningen af 1970'erne. De oplyser, at kystbeskyttelsen i dag er den samme som den kystbeskyttelse, der var på ejendommen, da de købte den. Den er løbende blevet vedligeholdt. Efter Bodil-stormen blev der tilført få sten, og de sten, der faldt ned fra skråningsbeskyttelsen, er blevet lagt tilbage. Ejeren skriver, at dimensionerne af anlægget ikke er blevet ændret.

Administrationen vurderer, ud fra luftfotos, at der ikke er sket ændringer af anlæggets dimensioner. Administrationen har gennemført partshøring af ejer, og har oplyst ejer om, at administrationens vurdering er, at der er tale om vedligehold. Ejer er blevet oplyst om, at det er udvalget, der har beslutningskompetencen.

Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven ([LBK af 21/01/2019](#)) .

Konsekvenser

Hvis det besluttes, at arbejdet er vedligeholdelse træffer administrationen en afgørelse om dette. Den sendes til ejer, hvorefter sagen lukkes. Sagen vurderes ikke at have væsentlige miljøgener.

Hvis det bliver besluttet, at det udførte arbejde ikke er vedligeholdelse, skal ejeren ansøge om tilladelse efter kystbeskyttelsesloven. Det vil være en skærpelse i forhold til praksis.

Høring, dialog og formidling

Administrationen har gennemført partshøring af hos ejer med frist den 26. august 2019, hvis de ønsker at indsende kommentarer.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, da ansøger afholder udgifter til kystbeskyttelsen.

Bilag

Bilag 1, Oversigtskort

Punkt 254: Rottehandlingsplan 2019-2021

09.13.01-P15-20-19

Sagens kerne

Kommunerne skal revidere rottehandlingsplanerne hvert 3. år. Den nuværende blev vedtaget i april 2016. Handlingsplanen for perioden 2019-2022 forelægges til udvalgets godkendelse.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 25. september 2019
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender Rottehandlingsplan 2019-2021.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Kommunerne skal jf. rottebekendtgørelsen revidere rottehandlingsplanerne hvert 3. år. Halsnæs Kommunes første handlingsplan 2013-2015 blev vedtaget i marts 2013, den anden handlingsplan 2016-2018 blev vedtaget i april 2016. Halsnæs Kommunes rottehandlingsplan 2016-2018 opstillede 3 overordnede mål for rottebekæmpelsen med tilhørende indsatsområder og målelige succeskriterier. I denne handlingsplan 2019-2021 er givet en status på gennemførelse af målene.

De årlige rotteanmeldelser var i 2016: 765, 2017: 952 og i 2018: 1220. De seneste 2 år er rotteanmeldelser steget mere i Halsnæs Kommune end på landsplan. Antallet af rotteanmeldelser er naturligvis en indikator for, hvor mange rotter der er, men det kan tillige skyldes, at borgerne er blevet mere opmærksomme på at anmelde rotter samtidig med, at det er blevet lettere at anmelde. Hvis der ses rotter, er der en pligt til at melde det til kommunen. Det skyldes, at rotter er et skadedyr. De udgør en risiko for sundhed ved smitte og volder materiel skade blandt andet på kloakker. Der er stigning i forbrug af de svage gifte og en nedgang i forbrug af mellemgiftene. Det ser umiddelbart ud til, at det samlede giftforbrug pr. rotteanmeldelse er øget de seneste år i Halsnæs Kommune. Halsnæs Kommune vurderes fortsat at have et lavt giftforbrug.

Der har i perioden været samarbejde med Halsnæs Forsyning A/S, der råder over elektroniske aflivningsfælder. Indsatsen mod rotter i kloakken bliver målrettet områder, der berøres af anlægsarbejder og øvrige områder, hvor der er risiko for, at rotterne færdes ved beboelse og lignende.

Halsnæs Kommune informerer om rottebekæmpelsen. Fra kommunens hjemmeside er der link til elektronisk anmeldelse af rotter på RoteWeb. Kommunen har købt nogle korte animationsfilm, der på en enkel og humoristisk måde giver gode råd om rotteforebyggelse. De er tilpasset Halsnæs Kommune og ligger på kommunens hjemmeside.

Halsnæs Kommune har i perioden haft rottebekæmpelsen i udbud. Dette er sket i samarbejde med 5 andre kommuner. Kontrakten med bekæmpelsesfirmaet løber fra 2018-2020 med mulighed for forlængelse et år.

I handlingsplan 2019-2021 er fastsat følgende overordnede mål for rottebekæmpelsen i perioden:

- Forebyggelse frem for bekæmpelse skal være den overordnede strategi
- Borgere og virksomheder skal opleve en god service og effektiv rottebekæmpelse
- Der foretages en effektiv bekæmpelse for at forebygge gener fra rotter, og for at de i videst muligt omfang ikke findes uden for kloakkerne
- Begrænse anvendelsen af gift, blandt andet for at medvirke til begrænsning af forgiftning af rovdyr og rovfugle.

I handlingsplanen er beskrevet målelige succeskriterier og en konkret beskrivelse af tiltag og indsatsområder for at nå målene. Ved løbende at fokusere på forebyggelse er det ønsket, at der sker en stagnation i antal af rotteanmeldelser og gerne et fald. Når der er stigning i antal anmeldelser medfører det, at det rottebekæmpelsen samlet set bliver dyrere.

Ønsket om at begrænse anvendelsen af gift, herunder hellere bruge svag gift end stærk gift, medfører alt andet lige, at der skal anvendes mere tid gennemsnitligt pr. anmeldelse. Målet om at begrænse anvendelsen af gift er også en forpligtelse i de nationale regler om rottebekæmpelse.

Der er siden sidste handlingsplan sket ændringer i lovgrundlaget

- Der er åbnet nye muligheder for privat bekæmpelse
- Borgere og virksomheder har mulighed for at indgå en privat bekæmpelsesaftale, der ikke længere er betinget af, at ejendommen er rottefri
- Kommunen har mulighed for at bestemme, om der må udføres privat bekæmpelse i kommunen
- Tilsynet med landbrugsejendomme er ændret til kun at omfatte erhvervsejendomme med henholdsvis dyrehold og planteavl. Til gengæld er tilsynet mere omfattende og der skal foretages en bygningsgennemgang
- Der skal fra 1. januar 2019 være weekendbemanding således, at der kan reageres på anmeldelse af rotter indendørs i beboelser
- Kravene til opsætning af rottespærre er skærpet til også at omfatte statslige, regionale og private institutioner.

Lovændringerne er indarbejdet i handlingsplanen, der giver tilladelse til privat bekæmpelse af autoriserede personer. Den private bekæmpelse skal udføres i overensstemmelse med handlingsplanen og reglerne fastsat i rottebekendtgørelsen.

Lov- og plangrundlag

[Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter \(bekendtgørelse nr. 1686 af 18/12/2018\)](#)
[Rottehandlingsplan 2016-2018](#)

Konsekvenser

En effektiv bekæmpelse og forebyggelse vil mindske rotteproblemerne.

Ved at anvende svageste gifte og udbrede brugen af giftfri bekæmpelse minimeres sekundær forgiftning af rovdyr og rovfugle.

Høring, dialog og formidling

De dele af Rottehandlingsplanen, der omhandler kloakrottebekæmpelse og samarbejde med Forsyningen, er udarbejdet i samarbejde med Halsnæs Forsyning.

Rottehandlingsplanen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Udgifter til rottebekæmpelse finansieres via et gebyr, der er pålagt samtlige ejendomme i kommunen og skal hvile i sig selv over en årrække.

Til bekæmpelsesfirmaet betales et beløb pr. rotteanmeldelse, pr. tilsynsbesøg på tilsynspligtige ejendomme samt et fast gebyr for weekendbemanding. Derudover er der udgifter til it-løsningen, opsætning og servicering af rottespærre samt tidsforbrug i administrationen. Da der har været en stigning i antal sager, og det er mere tidskrævende at foretage bekæmpelse med mindre gift, kan der de kommende år forventes en stigning i taksten, der årligt fastsættes som en del af budgettet. Der lægges op til en forventet stigning i 2020 på 50 % i forhold til 2019. Det skyldes, at prisen for 2018 og 2019 har vist sig at være sat for lavt i forhold til antal anmeldelser. Med en forventet opkrævning på 0,0426 promille af ejendomsværdien, vil det svare til, at en ejendom med en ejendomsvurdering på 1,5 mio. kr., skal betale 64 kr. for rottebekæmpelsen i 2020. Det vurderes at være lavt sammenlignet med andre kommuner.

Bilag

Rottehandlingsplan 2019-2021

Punkt 255: Miljøtilladelse til udvidelse af hestehold og rideskole på Torupvejen 19a, 3390 Hundested

09.17.21-P19-1-19

Sagens kerne

Administrationen har udarbejdet og givet en tilladelse til hestehold og rideskole på Slettebjerggård Ridecenter, Torupvejen 19a, 3390 Hundested. I tilladelsen gives der lov til at opføre en ny staldbygning og en ekstra ridehal. Slettebjerggaard kan herefter have et samlet staldareal på 591 m² og 2 ridehaller på henholdsvis 896 m² og 1439 m².

Ønske om udvidelsen er begrundet med, at der skal ske en sammenlægning med Hundested Sportsrideklub.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 25. september 2019
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager orienteringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Sagen forelægges for Udvalg for Miljø og Plan, da det følger af delegationsplanen, at udvalget skal orienteres om tilladelser til husdyrbrug i henhold til husdyrbruglovens § 16 b.

Slettebjerggård Ridecenter, Torupvejen 19a, 3390 Hundested har ansøgt om at bygge en ekstra stald og opføre en ny ridehal. På ejendommen drives der i dag hestepension og rideskole.

Udvidelsen er begrundet i, at der skal ske en sammenlægning med Hundested Sportsrideklub.

Den ansøgte bygningsmæssige udvidelse på ejendommen er omfattet af reglerne i Husdyrbrugloven og skal tillades efter lovens § 16 b. Administrationen har udarbejdet og givet en tilladelse til den samlede bedrift på Torupvejen 19a efter Husdyrbruglovens § 16 b samt reglerne i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen.

Lovgivningen på husdyrbrugområdet blev ændret 1. august 2017. Denne ændring betyder, at en tilladelse til dyrehold ikke længere skal gives ud fra antallet af dyr på en ejendom, men efter størrelsen på de arealer hvor dyrene opholder sig. Dette kaldes produktionsareal.

Tilladelsen til Slettebjerggaard omfatter et samlet produktionsareal på 591 m² og to ridehaller på henholdsvis 896 m² og 1439 m². Fordelingen er således:

- Eksisterende staldanlæg på 2 stalde med et samlet produktionsareal på 274 m²
- Container på 20 m³ til fast husdyrgødning
- Eksisterende ridehal på 862 m²
- Eksisterende læskure på henh. 40, 25 og 28 m² med samlet produktionsareal på 93 m²
- Ny hestestald med totalt areal på 388 m² og produktionsareal på 196 m²
- Nyt ridehus med totalt areal på 1.439 m²
- Nyt halvtag til opbevaring af halm/hø/wrap og strøelse med totalt areal på 188 m² (halvtaget opføres i samme konstruktion som det nye ridehus)
- Nyt læskur og produktionsareal på 28 m².

På ejendommen vil der efter udvidelsen være plads til 52 heste. Vilklarene i tilladelsen sikrer, at det ansøgte projekt kan gennemføres uden væsentlige påvirkninger på miljøet eller gener for omkringboende.

Administrationen vurderer, at det ansøgte projekt overholder husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens beskyttelsesniveauer for ammoniak og lugt og ikke vil have en negativ indflydelse på planter eller dyr omfattet af bilag IV, artsfredning eller af rødlistor samt ikke vil have væsentlig virkning på de landskabelige værdier.

Miljøtilladelsen er påklaget af en nabo til Miljø- og fødevareklagenævnet. Klagen afventer behandling i klagenævnet. Klagen har som udgangspunkt ikke opsættende virkning.

Lov- og plangrundlag

[Lovbekendtgørelse om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.](#)

[Bekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug](#)

[Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse](#)

Konsekvenser

Administrationen vurderer, at udvidelsen af husdyrbruget ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet. Endvidere vurderer administrationen, at hesteholdet og rideskoleaktiviteterne kan drives på stedet uden at give væsentlige gener for naboer, såfremt vilkårene i tilladelsen overholdes.

Høring, dialog og formidling

Placeringen af ny ridehal har været i høring ved matrikulære naboer. Der indkom to høringssvar. Det ene høringssvar omhandlede farve på ridehal. Der er fastsat vilkår om dette farvevalg i tilladelsen.

Det andet høringssvar omhandlede frygt for øgede gener som følge af den øgede trafik til og fra Torupvejen 19a. I høringssvaret er foreslået, at der etableres ny tilkørselsvej for biler og tung trafik. Endvidere er der stillet spørgsmål til størrelse og behovet for to ridehaller på ejendommen. I høringssvaret stilles spørgsmål til lovligheden i placeringen af den nye ridehal, herunder at det landskabsmæssige hensyn tilsidesættes ved at placere ridehallen foran skovbrynet.

Udkast til miljøtilladelse har været i to ugers høring ved naboer og parter i sagen. Der er indkommet fem høringssvar på høringen. Fire positive tilkendegivelse samt et høringssvar omhandlende samme problematik som ovenstående. Der har været afholdt to møder med denne nabo i forbindelse med sagsbehandlingen.

I sagsforløbet har der været løbende dialog med ansøger. Der er enighed med ansøger om vilkår i tilladelsen.

Miljøtilladelsen har været annonceret på Digital Miljøadministration og på kommunes hjemmeside i perioden 8. juli - 5. august 2019.

Tilladelsen er samtidig sendt til naboer og klageberettigede styrelser og organisationer.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Halsnæs Kommune.

Bilag

Miljøtilladelse for Slettebjerggaard_ Torupvejen19_ 3390 Hundested efter § 16 b i Husdyrbrugloven

Punkt 256: Godkendelse af reguleringsprojekt for Brødemosegrøften

06.02.00-G00-78-18

Sagens kerne

Forslag til reguleringsprojekt for Brødemosegrøften har været i offentlig høring og skal nu godkendes med henblik på senere udarbejdelse af regulativ for Brødemosegrøften. Formål med et reguleringsprojekt er at sikre klare rammer for den fremtidige vedligeholdelse af vandløbet, så risiko for oversvømmelser ved klimahændelser minimeres.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 25. september 2019

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender reguleringsprojektet for Brødemosegrøften.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at det er Udvalg for Miljø og Plan, der har beslutningskompetencen i større eller principielle reguleringsager, jf. vandløbsloven § 17. Administrationen vurderer, at regulering af Brødemosegrøften falder ind under delegationen til udvalget, da vandløbet er en af de større vandløb i kommunen, som har en hovedfunktion med at lede vand væk ved fx større regnskyl.

Udvalget besluttede i 2017 at fremme reguleringsprojekt for Brødemosegrøften. Hermed fremlægges forslag til reguleringsprojekt til godkendelse.

Brødemosegrøften er et offentligt vandløb, der sammen med Arrenakke Å fungerer som hovedpumpekanaler i det tidligere Vinderød Enge Landvindingslag.

Vandløbet var indtil amtets nedlæggelse et amtsvandløb og er omfattet af det tidligere amts fællesregulativ for amtsvandløb. Men der blev ikke af amtet lavet et egentligt regulativ med bestemmelser for, hvilke bundkoter, bundbredder og fald vandløbet skal have, og der er tvivl om, hvorledes vandløbet skal vedligeholdes.

Halsnæs Kommune har derfor udarbejdet et reguleringsforslag med vandløbsdimensioner med videre til vandløbet med henblik på et egentligt vandløbsregulativ for Brødemosegrøften.

Forslaget har været i offentlig høring 14. marts - 30. april. Der er indkommet tre høringssvar.

- Et fra Halsnæs Forsyning A/S, der skriver ingen kommentarer
- Et fra Melby Enghavevej 43, der anfører, at det er vigtigt, at drænene fortsat kan virke. Drænkort vedlagt. De viste dræn kommer alle vest fra, hvorfor de i sin tid må være blevet tilkoblet det vestlige "nye" rør, som bevares. Afledningen fra tilkoblede dræn fra nr. 43 vil derfor ikke ændres af reguleringsprojektet
- Et fra Tørvelodsvej 6, der tidligere havde haft fugtproblemer og derfor havde mistanke til de "kommunale rørforhold". En fælles besigtigelse med ejer viste, at rørene er en del af et privat sideløb, der løber til Brødemosegrøften. Et kig i brønden på Brødemosegrøften, hvor sideløbet førte til, viste god afledning i selve Brødemosegrøften. Afledningsforholdene for sideløbet ændres ikke af reguleringsprojektet.

Administrationen vurderer, at høringssvarene ikke giver anledning til en tilretning af reguleringsprojektet.

Der skal efterfølgende udarbejdes et regulativ, hvor nærværende reguleringsprojekt indarbejdes.

Lov- og plangrundlag

Vandløbsloven LBK nr. 127 af 26/01/2017

Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restauration BEK nr. 834 af 27/06/2016

Fællesregulativ for Amtsvandløbene i (tidligere) Frederiksborg Amt
Udvalget for Miljø og Plan den 2. maj 2017, punkt 468. Reguleringsforslag for Arrenakke Å og Brødemosegrøften.
VVM-afgørelse af 30. januar 2018 og af 12. december 2018 (vurdering af tilretning af projekt)

Konsekvenser

Brødemosegrøften er delvist udpeget som risikoområde i kommunens klimatilpasningsplan, og det er derfor nødvendigt at fastlægge, hvordan vandløbet skal vedligeholdes for at minimere oversvømmelser af tilstødende arealer. Et godkendt reguleringsprojekt, der indarbejdes i et regulativ for Brødemosegrøften, vil blive et retsgyldigt dokument, der kan bruges i tilfælde af en oversvømmelse. Det vil dermed blive tydeligt hvilke pligter kommunen har, og dermed hvilken vandaflledning borgerne har ret til og kan forvente.

Administrationen vurderer, at reguleringsprojektet ikke ændrer tilstanden af de tilstødende § 3-vandløb, der løber til fra Brødemose Skov.

Høring, dialog og formidling

Forhøring i 2016 - 2017 af foreninger, organisationer, berørte myndigheder samt Halsnæs Forsyning
Offentlig høring 14. marts - 30. april 2019 (inklusive direkte brev til bredejere med flere, om at reguleringsprojektet var i høring på www.halsnaes.dk)

Der er modtaget tre høringssvar, der efter en vurdering ikke har givet anledning til ændringer.

Afgørelse om godkendt reguleringsprojekt vil efterfølgende blive lagt på hjemmesiden med klagefrist. Bredejere med flere vil få direkte besked.

Økonomi

Omkostninger både i form af administration og eventuelle yderligere omkostninger afholdes inden for det eksisterende budget.

Bilag

Høringsbrev om Forslag til regulering af Brødemosegrøften

Bilag - Reguleringsprojekt Brødemosegrøften

Punkt 257: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 32 og Lokalplan 04.79 For et boligområde ved Åsebro

01.02.05-P16-6-19

Sagens kerne

Ejeren af Åsebro 71 ønsker at realisere et byggeprojekt med fem punkthuse med boliger i to etager på ejendommen. Da kommuneplanen kun giver mulighed for boliger i 1½ plan, er der udarbejdet et kommuneplantillæg, der giver mulighed for boliger i to plan. Lokalplanen giver mulighed for 40 boliger hver med tilhørende grønne fællesarealer og et fælleshus.

Lokalplan og kommuneplantillæg har nu været i offentlig høring, og der skal tages stilling til endelig godkendelse.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet endeligt vedtager Kommuneplantillæg 32 og Lokalplan 04.79 for et boligområde ved Åsebro med indføjelser i § 5.2. Der skal etableres en chikane på stien.

Alternativt kan Byrådet vedtage, at kravet om en sti mellem Tværvej og Åsebro 71 udgår af lokalplanen.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling anbefales med den præcisering, at formålet med stien mod Tværvej er at sikre, at de bløde trafikanter, fra det allerede eksisterende boligområde, kan komme gennem byen via et sikkert stisystem, jf. også sagsfremstillingen.

Det noteres, at der er en aftale mellem bygherre og naboer om en privatretlig aftale om beplantning, når byggeriet er færdigt

Torben Hedelund (A) undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for at etablere 40 boliger med bynær beliggenhed og i god kvalitet. Projektet indeholder et fælleshus og grønne fællesarealer med legeplads. Boligerne vurderes at være en god afgrænsning mellem det eksisterende boligområde og erhvervsområdet ved Hanehoved. For at minimere indbliksgener er boliger placeret minimum 10 meter fra skel, og der etableres beplantning til afskærmning.

Lokalplan og kommuneplan har været i offentlig høring og skal nu endeligt godkendes.

Der er kommet seks indsigelser til lokalplanen. Alle indsigelser omhandler den nye sti, der skal anlægges mod Tværvej. I indsigelserne er man utrygge ved den øgede trafik, der vil komme gennem områder fra knallertkørere, cyklende og gående.

Indsigelserne medfører, at der er indføjet i lokalplanen, at der skal etableres en chikane på stien for at sikre, at der ikke kan køres stærkt igennem stien på knallert og cykel.

Det er et krav i Kommuneplan 2013, at der skal etableres en sti mellem Tværvej og Åsebro. Bestemmelsen om stien er bevaret i lokalplanen for at sikre, at de bløde trafikanter kan komme gennem byen via et sikkert stisystem (se kortbilag 2 i lokalplanen).

En indsigelse fra bygherre foreslår endvidere en max højde på 3,5 meter på de træer, der skal skærme for indbliksgener. Der er indføjet et krav i lokalplanen, at der skal etableres afværgeforanstaltninger i form af træer, som skærmer mod indblik mod det sydøstlige skel mod naboerne på Tværvej 12, 14 og 16. Træerne skal placeres ud for hvert vindue i bebyggelsen og 5 meter fra skel. Kravet om træer er indføjet i lokalplanen efter indsigelser fra beboerne på Tværvej.

Det er ikke administrationens vurdering, at der skal indføres højde på træerne i lokalplanen. Administrationen har ikke ressourcer og målestyr til at administrere højder og bredder på træer i lokalplanområder.

Det anbefales, at bygherre planter en type træer, der ikke bliver for høje, men alligevel så høje, at de skærmer for indbliksgener mod naboerne. (Se eventuelt mere på gennemgang af indsigelser).

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse om Lov om planlægning nr. 387 af 16. april 2018.

Konsekvenser

Hvis planen ikke vedtages, vil området fortsat kunne benyttes til erhvervsområde.

Hvis Byrådet udtager kravet om stien mellem Åsebro og Tværvej, vil det bl.a. betyde, at de bløde trafikanter skal færdes langs Åsebro, hvor der mangler at blive etableret fortov i en strækning på ca. 90 meter, og hvor man cykler på vejbanen.

Høring, dialog og formidling

Forslaget til lokalplan 04.79 har været i fornyet høring i 6 uger.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Kommuneplantillæg 32 For et boligområde ved Åsebro - endelig

Lokalplan 04.79 for boliger på Åsebro -Endelig

Lokalplan - Gennemgang af indsigelser til lokalplan 04.79

Punkt 258: Forslag til lokalplan 04.88 for Bovieran seniorboliger ved Aavej

01.00.00-54-19

Sagens kerne

Byrådet har solgt ejendommen 101a Frederiksværk Markjorder til seniorboliger. For at realisere projektet kræver det udarbejdelse af ny lokalplan samt kommuneplantillæg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter

1. at forslag til kommuneplantillæg nr. 34 og lokalplan 04.88 for Bovieran seniorboliger vedtages og sendes i høring, og
2. at der ikke udarbejdes miljørapport.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling anbefales, idet det forudsættes, at projektet følger hovedlinjerne i det fremviste skitseprojekt

Sagsfremstilling

Byrådet ønsker et varieret udbud af boliger i kommunen. I den forbindelse har Byrådet valgt at sælge et areal, der ligger mellem Aavej, Frederiksværk Børnehus og kommunens materielgård til en ny type serniorboliger +55.

Formålet med kommuneplantillægget og lokalplanen er at sikre, at der kan opføres et seniorbyggeri, der består af 55 boliger og samt en gæstebolig bundet sammen i et stort fælles gårdrum i form af en stor vinterhave. I vinterhaven etableres der blandt andet et fælleshus, der kan bruges af beboerne til diverse aktiviteter, beplantning, sø med videre. Byggeriet opføres i tre etager (10 meter) og med en tipshøjde på vinterhaven på 14 meter. Byggeriet placeres i den sydlige ende af grunden, ned mod Syrevej, og dermed så langt fra det omkringliggende boligområde som muligt.

Projektet kræver udarbejdelse af et kommuneplantillæg på grund af højden. Den nye kommuneplanramme og lokalplanforslag giver mulighed for boligbyggeri i 3 etager med en højde på 10 meter, samt en vinterhave i op til 14 meters højde

Der er allerede i dag en skærmende beplantning på grunden mod vest og nord, som skærmer for indblik til naboerne. Lokalplanen stiller krav om at denne beplantning fastholdes og med en minimumshøjde på 10 meter. Det vurderes ikke at give problemer i forhold til indblik, at tillade en bygningshøjde på 10 meter for boligerne og 14 meter for vinterhaven i gårdrummet.

Der etableres vejadgang via Aavej. Her anvendes en allerede udlagt vejadgang til lokalplanområdet.

Lov- og plangrundlag

Kommuneplan 2013, Eksisterende kommuneplan giver mulighed for byggeri i 3 etager med en maksimal bygningshøjde på 9 meter.

Lokalplan 04.66. I den eksisterende lokalplan gives mulighed for boliger i 3 etager i den østlige ende af delområde 2 (hvor børnehaven ligger i dag) og 2 etager mod vest, dvs der i den nuværende lokalplan ikke er mulighed for 3 etager Lovbekendtgørelse, Lov om planlægning nr. 387 af 16. april 2018

Konsekvenser

Projektet vil medføre, at der bygges højere end tidligere byggeri. Indbliksgener med mere sikres ved dels at trække byggeriet væk fra eksisterende boligområde dels ved at sikre, at det eksisterende beplantningsbælte fastholdes.

Vejadgangen fra Aavej til Åsebro vil medføre øget kørsel på Aavej. Det vil være vanskeligt at etablere en alternativ

vejadgang.

Høring, dialog og formidling

Der har været afholdt et informationsmøde om byggeriet, der er annonceret på hjemmesiden, og hvor de nærmeste naboer har været inviteret.

Der mødte ingen op til informationsmødet.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Miljøvurderingsscreening lokalplan 04-88

Kommuneplantillæg nr. 34 for Bovieran

Forslag til lokalplan 04.88

Punkt 259: Ny lokalplan for Genvejen 10 og ændring fra feriekoloni til sommerhus

01.02.05-P16-8-19

Sagens kerne

Ejeren af feriekolonien på Genvejen 10 i Auderød, som i den gældende lokalplanen er udlagt til offentlige og almennyttige formål, ønsker at ændre anvendelse til sommerhus.

Indstilling

Direktionen indstiller at Byrådet beslutter, hvorvidt der udarbejdes en lokalplan, der ændrer ejendommen på Genvejen 10, fra bygning udlagt til offentlige og almennyttige formål til sommerhus.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Der stemmes om administrationen skal gå videre med at lave et udkast til anvendelsesændring i lokalplanen, som tillader ændring i anvendelse fra feriekoloni til privat sommerhus :

For stemte:

Steen Hasselriis (V)

Thomas Møller Nielsen (V)

Walter G. Christophersen (O)

Helle Vibeke Lunderød (A)

Torben Hedelund (A)

Imod stemte:

Anja Rosengreen (F).

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning om at igangsætte en lokalplan for anvendelsesændring af bygning udlagt til offentlige og almennyttige formål (feriekoloni) til sommerhus på Genvejen 10, 3300 Frederiksværk.

Baggrund

Bygningen er i den gældende lokalplan 06.24 udlagt til offentlige og almennyttige formål, som fx feriekoloni og børneinstitution.

Bygningen har tidligere været benyttet af udflytterbørnehaver fra Københavns Kommune, indtil de opsagde kontrakten.

Ejendommen har været ejet af Tradesman ApS, og ejerne af virksomheden opkøbte i juli 2019 feriekolonien privat.

Administrationen er ikke bekendt med de nuværende udlejningsforhold. De nuværende ejere af ejendommen ønsker at benytte bygningen som privat sommerhus.

Feriekoloni

En bygning, som har status af feriekoloni, må anvendes til noget, der er for almenets nytte som for eksempel noget, der understøtte social udvikling, miljøbeskyttelse, naturbeskyttelse, kunst, uddannelse, idræt eller en bæredygtig fremtid.

Erhvervsstyrelsen kan ikke fastsætte, hvad udlejning til almennyttige formål dækker over, da det er en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde. Erhvervsstyrelsen tillader ikke erhvervsmæssige udlejning, og det skal derfor vurderes i hvert enkelt tilfælde af Erhvervsstyrelsen, om udlejningen lever op til undtagelsestilfældet af almennyttige selskabers ikke-erhvervsmæssige udlejning (kriterier er vedlagt som bilag). Feriekolonien kan ikke udlejes til private fester, fødselsdage og firma-arrangementer.

Sommerhus

Et sommerhus må anvendes til boligformål fra 1. marts til 31. oktober. Derudover er kun kortvarige ferieophold tilladt.

Private ejere og brugere skal have tilladelse til at udleje eller fremleje ejendomme til ferieformål, hvis det sker erhvervsmæssigt eller for et længere tidsrum end 1 år. Et privatejet sommerhus kan udlejes til private fester, fødselsdage og firma-arrangementer.

Høring

Anvendelsesændringen har været i høring hos Grundejerforeningen for Halvøen Arrenæs. Deres indsigelser er vedlagt som bilag.

Vurdering

Der vil være en forskel i mulighed for udlejning, da der ikke vil være samme restriktion på, hvem der kan leje et privat sommerhus i forhold til den nuværende status som feriekoloni. Ejer gør dog opmærksom på, at de ikke ønsker at leje sommerhuset ud men benytte det privat. Da der med status som privat sommerhus kan lejes ud til en bredere kreds af brugere, kan det ikke udelukkes, at der vil være ændringer i støjniveau ved en anden anvendelse end feriekoloni.

Bygningen ligger mellem bevaringsværdig beplantning, tæt på skov, sø, marker og landsbyatmosfære. Det er ved udarbejdelse af en ny lokalplan vigtigt, at der fastsættes skærpede krav til det bebyggede areal og forbud mod udstykning.

Lov- og plangrundlag

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018.

Lokalplan 06.24 for Auderød Landsby

Kommuneplan 2013.

Konsekvenser

Det vurderes, at anvendelsesændringen på kortere eller længere sigt vil skabe forventninger om ændringer af bebyggelsen, da der typisk vil opstå nye forventninger i forbindelse med den ændrede brug af ejendommen eller ved senere ejerskifte. I den gældende lokalplan er bebyggelsesprocenten 10 for matriklen med et matrikulært areal, der udgør 14.029 m².

Feriekolonien har i dag et bebygget areal på 255 m². I udarbejdelse af en ny lokalplan ved anvendelsesændring til sommerhus, kan der stilles skærpede krav til det bebyggede areal på grunden samt krav til, at ombygning og ny bebyggelse tager hensyn til områdets bebyggelsesmæssige karakter, forbud mod yderligere udstykning med videre.

Ved anvendelsesændring til sommerhus vil områdets borgere ikke længere kunne opholde sig på grunden, som de hidtil har gjort, når feriekolonien ikke var udlejet. Dette er dog et privatretsligt spørgsmål, da der aldrig har været offentlig adgang.

Høring, dialog og formidling

Forslag til lokalplan skal sendes i offentlig høring i 8 uger.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Oversigtskort

Bilag - Gennemgang af indsigelser

Feriekoloni-sommerhus

Punkt 260: Trafiksikkerhed 2019

05.13.00-P20-98-19

Sagens kerne

Administrationen giver en status på projekterne i Trafiksikkerhedspulje 2019.

Udvalget bedes tage status på projekterne til efterretning.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager status på Trafiksikkerhedspulje 2019 til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Status på projekter i Trafiksikkerhedspulje 2019

Projekt	Status
1. Trafikanalyser - opdatering	Forventes afsluttet i løbet af efteråret
2. Melbytrekanten - trafiksanering	Ny sag forelægges udvalget
3. Melbyvej - bump	Ny sag forelægges udvalget
4. Haldvejen - 2 minus 1 vejs afmærkning og indsnævring	Er udført, men der skal laves ændringer
5. Nødebovejen - opsætning af steler	Er udført
6. Nyvej - trafiksikkerhed	Ny sag om trafikalløsning forelægges udvalget i foråret 2020. Forventes udført i 2020.
7. Sti mellem K. A. Larssensgade og Tømmerpladsvej - belysning	Er udført
8. 2 minus 1 veje i kommunen - evaluering og vurdering	Forventes gennemført i foråret 2020
9. Sti mellem Duevej og Solvænget - belysning og cykelchikaner	Afventer afklaring af hvilken type armaturer, der skal sættes op. Området er omfattet af en naturfredning
10. Brederødvej - trafiksanering	Igangværende
11. Reservation til trafiksikkerhed - evt. nyt kollektivt busnet/plan for sammenhængende stinet	Udvalget forelægges sag om plan for sammenhængende stinet og skiltning ultimo 2019. Projektet forventes udført i 2020.

Bemærkninger til status

Projekt 6. Nyvej - trafiksikkerhed

I anlægsbevillingen - Pulje til cykelstier og trafiksikkerhed 2019 fra den 19. marts 2019 blev der frigivet 350.000 kr. til trafiksanering af Nyvej. Der køres stærkt på Nyvej, hvilket skaber utryghed blandt de bløde trafikanter, som også færdes

på kørebanen.

Administrationen ønsker at udskyde en beslutning om trafikale løsninger for Nyvej, da det vurderes, at der er behov for yderligere analyser af hvilken trafikale løsning, der bedst imødekommer de bløde trafikanters utryghed og virker hastighedsdæmpende. Den planlagte asfaltering af Nyvej udskydes ligeledes, da det vil betyde dobbeltarbejde at etablere en midlertidig løsning i år for derefter at etablere en permanent løsning i foråret 2020.

Projekt 8. 2 minus 1 veje - evaluering og vurdering

I anlægsbevillingen - Pulje til cykelstier og trafiksikkerhed 2019 fra den 19. marts 2019 blev der frigivet 50.000 kr. til udarbejdelse af en evaluering og vurdering af 2 minus 1 veje i Halsnæs Kommune. Evalueringen har til formål at vurdere vejtypens effekt på trafiksikkerheden samt en vurdering af, om der er andre veje i kommunen, hvor der med fordel kan etableres 2 minus 1 veje.

Administrationen foreslår, at evalueringen udskydes til foråret 2020, da der er behov for en længere periode med tilvænning og erfaring med brugen af vejene, før der gennemføres en evaluering.

Lov- og plangrundlag

Vejloven

Færdselsloven

Konsekvenser

En udskydelse af beslutning om, hvordan Nyvej skal trafiksaneres, vil betyde, at beslutningen kan træffes med ophæng i en mere fyldestgørende analyse af, hvilken trafikale løsning der er den bedste på Nyvej. Udskydelsen vil dog også betyde, at udfordringerne med utryghed hos borgerne, især de bløde trafikanter, og den høje hastighed der bliver kørt med på Nyvej, ikke vil blive løst før i 2020. Der vil heller ikke blive lagt ny asfalt på strækningen, før der træffes en beslutning for, hvordan Nyvej trafiksaneres. Det betyder, at der fortsat vil blive lappet huller på Nyvej.

Ved at udskyde evalueringen af kommunens 2 minus 1 veje til foråret 2020 er det administrationens vurdering, at evalueringen får en højere kvalitet, da borgerne har et bedre erfaringsgrundlag at evaluere på. Dermed vil evalueringen også danne et bedre grundlag for fremtidige beslutninger.

Høring, dialog og formidling

Såfremt indstillingen tages til efterretning, orienterer administrationen om status på kommunens hjemmeside, hvor det meddeles at

- Evaluering af 2-1 veje gennemføres i foråret 2020
- Trafiksanering af Nyvej udskydes til 2020, og der vil blive udlagt ny asfalt på Nyvej i forbindelse med trafiksaneringen
- Grunden til, at ovenstående udskydes, er, at der er behov for, at administrationen foretager yderligere analyser for at finde frem til den rette trafikale løsning for Nyvej.

Økonomi

Evalueringen af 2 minus 1 veje samt trafiksanering af Nyvej er finansieret af Trafiksikkerhedspulje 2019. Rådighedsbeløbet er frigivet af Byrådet den 19. marts 2019.

Såfremt indstillingen tages til efterretning, overføres der ved Forventet Regnskab 30.9.2019 i alt 400.000 kr. fra Pulje til Trafiksikkerhed 2019 til 2020, med henholdsvis 50.000 kr. til evaluering af 2 minus 1 veje og 350.000 kr. til trafiksikkerhed og trafiksanering af Nyvej. Overførslen vil indgå i det tekniske budget til Byrådets 1. behandling af budget 2020-2023.

Punkt 261: Bestilling af offentlig buskørsel sommer 2020 - sommer 2021

13.05.16-P15-1-19

Sagens kerne

Halsnæs Kommune skal inden udgangen af oktober måned bestille offentlig busdrift for perioden sommer 2020 til sommer 2021 hos Movia.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet vedtager at bestille uændret drift på det nuværende busnet.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

I marts 2019 bestilte Halsnæs Kommune et nyt busnet, som blev igangsat 12. august. Det nye busnet består af to linjer, der kører hver time alle ugens syv dage fra morgen til aften. Det er linjerne 326, som kører Hundestedhallen - Hundested - Lynæs - Frederiksværk - Kregme - Hillerød og 327, som kører Frederiksværk - Enghaven - Asserbo - Liseleje - Melby Station. Begge linjer kører hver vej en gang i timen.

Movia har fra denne trafikbestilling flyttet bestillingstidspunktet fra normalt april til oktober. Det er, for at kommunerne skal have bedre mulighed for at kunne regulere budgettet til buskørsel i forhold til bestillingstidspunktet.

Da det nuværende busnet er helt nyt, foreslår administrationen, at der ikke foretages ændringer i det - ud over nødvendige minutjusteringer for at tilpasse til togene. Der er dog allerede aftalt en minuttalsjustering for linje 327 til køreplansskiftet i december, så linjen bedre kommer til at dække behovet i forhold til Frederiksværk Gymnasium, uden at det går ud over muligheden for at skifte til toget i Frederiksværk og Melby.

Der er i øvrigt ikke indkommet nogen klager over det nye busnet, som i skrivende stund har kørt i to uger. Det tyder på, at det i øvrigt fungerer godt og hensigtsmæssigt.

Det nuværende busnet understøtter i sin ruteføring også en øget brug af de offentlige busser i forbindelse med kommunens folkeskoler, hvis det skulle ønskes. Der kan blive behov for at se på køreplanerne - hvilket i givet fald gerne skal meddeles Movia inden udgangen af året.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, Lov om Trafikskelskaber.

Konsekvenser

Der vil ikke være nogen konsekvenser i forhold til den nuværende busdrift og busbetjening.

Høring, dialog og formidling

Der er ikke foretaget nogen høring. Der lægges heller ikke op til nogen ændringer.

Økonomi

Økonomien vil være uændret i forhold til den nuværende busbestilling dog med de udsving, der er som følge af udsving i brændstofpriser, ændrede forhold i det samlede Movia betalingsgrundlag med mere.

Der er en sag under udarbejdelse på skoleområdet med henblik på at realisere den besparelse, der er indarbejdet i budgettet ved at overflytte mest mulig kørsel med skoleelever til de offentlige busser.

Punkt 262: Anlægsbevilling - frigivelse af resterende pulje til bygningsrenovering 2019

00.15.00-G01-9-19

Sagens kerne

Det resterende beløb på 683.000 kr. af den afsatte bygningsrenoveringspulje 2019 på i alt 8.500.000 kr. søges frigivet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender

1. At det resterende beløb på 683.000 kr. af bygningsrenoveringspuljen på 2019 frigives, herunder at enkelte projekter udskydes som følge af en overordnet prioritering.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

Til budget 2019-2022 er der afsat et rådighedsbeløb på 8,5 mio. kr. til bygningsrenovering/planlagt vedligehold. Byrådet har af flere omgange i 2019 frigivet dele af puljen til bygningsrenoveringsopgaver.

Det resterende rådighedsbeløb fra bygningsrenoveringspuljen 2019 er 683.000 kr. Ejendomme har lavet en vurdering af hvilke konkrete renoveringsopgaver, der er behov for iværksættelse i 2019 for det resterende rådighedsbeløb.

Med denne sag søges den resterende pulje frigivet til konkrete bygningsrenoveringsopgaver, herunder hvilke projekter, der udskydes for at finansiere mere presserende opgaver.

Projekter, der udskydes

- Indvendig maling og lister på hjørner, Kregme Børnehus, Præstesvinget. Der er tidligere afsat 150.000 kr. til projektet. Mere presserende opgaver for bygningsvedligehold og -renovering prioriteres højere end denne opgave, der er af mere kosmetisk karakter.
- Utætte tagrender og nedløbsrør på Melby Skole Hovedbygning. Der er tidligere afsat 150.000 kr. til projektet. I forbindelse med ejendomsgennemgang af Melby Skole, i forbindelse med den generelle ejendomsgennemgang af de kommunale ejendomme, har det vist sig, at levetiden på undertaget er udløbet og af i dårlig stand. Administrationen vurderer derfor, at der er behov for at udskifte hele taget. Dette vil være en mere helhedsorienteret løsning for ejendommen. Projektet vil blive en del af en samlet prioritering i forbindelse med afrapportering af den samlede ejendomsgennemgang.
- Udskiftning af tag på hovedbygningen (blok 5 og 6) på Hundested Skole. Der er tidligere afsat 350.000 kr. til projektet. Det afsatte beløb har vist sig ikke at være tilstrækkeligt og arbejdet udsættes til efter en ejendomsgennemgang, hvor der kan foretages en mere helhedsorienteret vurdering af behovet.

I alt summer beløbene fra de udskudte projekter til 650.000 kr.

Nedenstående projekter vurderer administrationen er vigtige at igangsætte snarest. Der søges frigivet bevilling til

- 5-års gennemgang af Hundested Børnehus. Der er allerede afsat 30.000 kr., men der søges frigivet yderligere 120.000 kr. Administrationen har påbegyndt gennemgangen af ejendommen. I gennemgangen har det vist sig, at der blandt andet er større, grundlæggende fejl i gulve med videre. Administrationen har derfor behov for yderligere faglig og juridisk rådgivning ved 5-års gennemgangen for at sikre, at alle fejl og mangler udbedres på den oprindelige entreprenørs regning. Det er af stor vigtighed, at disse fejl udbedres så ejendommens værdi og levetid fastholdes.
- Udskiftning af tag på Melby Skole, hovedbygning. Der er allerede afsat 750.000 kr., men der søges frigivet yderligere 350.000 kr. I forbindelse med arbejdet er det blevet konstateret, at tagets skot- og tagrender, træværk på

kviste samt tagets underkonstruktion er i værre tilstand end forventet og dermed har behov for genopretning. Der er derfor behov for at tilføre projektet yderligere midler, så man opnår en mere langtidsholdbar løsning for bygningen.

- Nedrivning af pavillion nord på Melby Skole. Der søges en bevilling på 300.000 kr., da pavillionens stand er meget ringe, og i øvrigt er ulovlig, hvorfor den skal nedrives og bortskaffes straks.
- Krudtværksmuseet. Der søges en bevilling på 200.000 kr. til forskellige mindre renoveringsopgaver, herunder til bro- og stigmærk på Krudtværksmuseet.
- Udbedring af kloak ved Storebjerghallen. Der søges en bevilling på 363.000 kr. I forbindelse med regnskyl blev halgulvet i storebjerghallen ødelagt for mere end 1 mio. kr. Forsikringen dækker fremadrettet kun bygningen, hvis afvandings- og kloakforhold forbedres.

I alt summer projekterne, der prioriteres igangsat i 2019, til 1.333.000 kr.

Netto summer beløbene (prioriterede 2019-projekter fratrukket de udskudte projekter) til 683.000 kr.

Konsekvenser

Akutte vedligeholdelsesopgaver, der opstår i denne periode, vil naturligvis også blive løst, og udgifterne til dette finansieres af drift- og vedligeholdelseskontoen (kontoen til akut vedligehold).

Økonomi

Afledt drift afholdes inden for den eksisterende ramme.

Med frigivelse af 683.000 kr. er alle midler til bygningsrenoveringspulje 2019 frigivet.

Punkt 263: Opfølgning på udvalgsmålsætninger

01.00.00-G01-10-19

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan besluttede i december fire målsætninger for udvalgets arbejde i indeværende byrådsperiode. Udvalget har dog indtil nu ikke drøftet hvordan der konkret skal følges op på målene. Administrationen foreslår, at dette sker ved at anvende eksisterende tilgængelige data og ved gennemførelse af konkrete indsatser/initiativer, som er skitseret i denne sag.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget godkender forslagene til, hvordan der måles på om udvalgets fire målsætninger er opfyldt.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling godkendt, idet formulering om "masterplan for Hundested havn" ændres til "masterplan for Hundested"

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i december 2018 en række mål for hvert enkelt fagudvalgs område, som skal være med til at realisere Halsnæs Kommunes fortælling Fælles om Fremtiden - det gode liv i Halsnæs. Mål 15 - 18 blev formuleret af Udvalget for Miljø og Plan. At udarbejde mål på udvalgsniveau udsprang af et politisk ønske om at få mere politik ind i drøftelserne af kommunens retning. Der var også en politisk ambition om at indføre en højere grad af tillids- og dialogbaseret styring, og nøje udvælge de ting, der skulle dokumenteres og rapporteres på, og her stræbe efter at gøre brug af eksisterende målinger og rapporteringer – ikke opfinde nye.

Økonomiudvalget havde den 4. september en drøftelse af rammerne og processen for den videre opfølgning på målene. Her blev det indstillet til byrådet, at målopfølgning finder sted i udvalgene minimum en gang om året i marts måned, men at de enkelte udvalg kan vedtage at foretage målopfølgning oftere.

Med henblik på en drøftelse af, hvordan der fremadrettet skal følges op på udvalgsmålene, kommer administrationen i vedlagte bilag med forslag til, hvordan der måles på udvalgsmålsætningerne. Skemaet i bilag består af;

- Udvalgsmålene og handlinger.
- Hvordan vi måler/hvornår vi betragter målet som opfyldt. Dette er administrationens forslag til hvordan der måles på målsætningerne. Ved de målsætninger der er komplekse og består af mange delelementer, er der indsat flere typer målopfølgning og disse er knyttet op på de handlinger udvalget vedtog samtidigt med udvalgsmålsætningerne.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag - Opfølgning på udvalgsmål - Udvalget for Miljø og Plan

Punkt 264: Forslag til høringssvar - Vejdirektoratet

05.13.00-P20-69-19

Sagens kerne

Vejdirektoratet har i brev af den 12. september 2019 bedt Halsnæs Kommune om en udtalelse vedrørende ombygningen af rundkørslen i Kregme til et signalreguleret kryds. På baggrund af Vejdirektoratets brev har administrationen udarbejdet et forslag til svar, der sendes på Byrådets vegne.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender administrationens forslag til udtalelse, der sendes på Byrådets vegne.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Direktionens indstilling anbefales, idet høringsbrev bør tilføjes et afsnit med forslag om, at der etableres 2 spor fra Kregme krydset hele vejen op til Thors Bakke for at mindske udfordringer med fremkommelighed, ligesom indkørsel til Netto og Cirkel K bør revurderes.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har bedt Halsnæs Kommune komme med en udtalelse i forbindelse med ombygningen af rundkørslen til et fuldt trafikstyret signalanlæg. Administrationens forslag til svar er vedlagt som bilag 1. Svaret indeholder de bemærkninger, som administrationen mener, Vejdirektoratet bør forholde sig til og indtænke i det videre arbejde med etableringen af signalanlægget. Der er primært tale om bemærkninger vedrørende den kommende proces og inddragelse og høring af borgerne.

Projektet er et trængselsprojekt, som har til formål at afhjælpe de lange køer i den nuværende rundkørsel. Vejdirektoratet har beregnet de maksimale kølængder til 7 km om morgenen og til 2,5 km om eftermiddagen. Vejdirektoratet skriver, at det nye kryds vil nedbringe kølængderne og øge kapaciteten i krydset.

Borgerne omkring rundkørslen har været i dialog med Vejdirektoratet, og har efterfølgende skrevet til kommunen med bekymring om, at projektet er afgrænset snævert om det nye signalanlæg. De ser ikke projektet som helhedsorienteret, og kan se trafikale problematikker omkring adgangene til tankstationerne og Netto. Borgerne mener desuden, at signalanlægget vil ødelægge lokalmiljøet omkring kirken og udsigten mod Arresø.

Kregme Menighedsråd har gjort indsigelser mod de ændrede trafikale forhold ved kirken. Menighedsrådet frygter, at de nye vejforhold vil medføre tab af parkeringspladser og væsentlige gener ifb.m. omvejskørsel for både brugere og rustvogn, når de mere begrænsede adgangsforhold træder i kraft for kirken. Det vil dog være muligt at svinge til både højre og venstre ved udkørsel til Frederikssundsvej.

Vejdirektoratet er informeret om ovenstående indsigelser, og administrationen vil bede Vejdirektoratet om at følge op på de eventuelle udfordringer, som der kan være på de eksisterende vejstrækninger.

Brev fra Vejdirektoratets brev er vedlagt som bilag 2. Det tilhørende kort, der viser de ændrede vejforhold når signalanlægget er etableret, er vedlagt som bilag 3.

Tidsplan for projektet:

- 27. nov. 2019: Besigtigelsesforretning – kommissarius skal godkende ekspropriationsplanen. Vejdirektoratet og Kommunen deltager.
- Maj 2020: Ekspropriation (arealerhvervelse) + Licitation (entreprenørudbud)
- Nov 2020: Signalanlægget forventes færdigudført.

Lov- og plangrundlag

Vejloven

Høring, dialog og formidling

Vejdirektoratet har holdt et informationsmøde 2. juli 2019 for naboer til projektområdet. Vejdirektoratet har endvidere planlagt et borgermøde 27. november 2019, hvor borgerne kan komme med bemærkninger og indsigelser til projektet. Det betyder, at der bliver mulighed for at rejse problemstillinger, som vedrører de afledte konsekvenser af etablering af signalanlægget, fx til- og frakørselsforhold ved Netto mv. Derudover vil de direkte berørte borgere blive inddraget i processen i forhold til eventuel ekspropriationsforretning.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til høringssvar fra Byrådet

Bilag 1_Vejlovens §24

Bilag 2_Kortmateriale

Punkt 265: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Plan

Klagenævnsafgørelse vedhæftet som bilag til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende med afbud: Jannik Haulik Jørgensen (A)

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Planklagenævnets afgørelse - opførelse af enfamiliehus

Punkt 266: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Fraværende med afbud

Helle Vibeke Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter G. Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)