

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 17-12-2020

Mødedato Torsdag d. 17. december 2020 kl. 15:00

Mødested Skype - Ekst.møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028.....	4
Plan for sammenhængende stinet og skiltning i Halsnæs Kommune - Rekreative stier.....	9
Underskriftsark.....	13

Punkt 443: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Dagsorden godkendt

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud.

Punkt 444: Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028

05.23.00-P20-64-19

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan drøftede og godkendte den 31. august 2020 de tre overordnede temaer og målsætninger for arbejdet med Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028. Administrationen har på baggrund af drøftelserne udarbejdet forslag til strategi, og et udkast til indhold i handleplanen.

Udvalget bedes godkende og sende Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028 i 4 ugers offentlig høring. Derudover bedes udvalget godkende strukturen til handleplan 2021-2024.

På mødet drøftes handleplanens indhold.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plan den 2. december 2020:

Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Projektleder Christian Skov, Trafik og Veje

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender, at:

1. Strategien for Trafik- og Infrastruktur 2020-2028 sendes i 4 ugers offentlig høring
2. Den foreslåede struktur danner grundlag for den kommende handleplan 2021-2024.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstillinger godkendes.

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud.

Beslutning fra fagudvalg

Sagen udskydes og drøftes på et ekstraordinært udvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028 vil danne baggrund for de respektive handleplaner i Halsnæs Kommune. Strategien og handleplanerne er værktøjer, hvor udvalget prioriterer indsatsen på vejområdet over en længere årrække. Strategien dækker en periode på 8 år, og der udarbejdes handleplaner for 4 år ad gangen. Strategien skal sikre, at trafikken og vejnettet tilpasses lokale og regionale målsætninger, og at der "svares" på de udfordringer, vi ser i forhold til trafikudviklingen. Strategien skal være ambitiøs men også realistisk. Der sigtes efter et niveau, hvor ca. 80% realiseres, og inkluderer dermed et råderum i planen på 20 % til aktuelle og akutte projekter.

I strategien og handleplanen er også målsætninger, indsatser og projekter vedrørende det rekreative stinet indarbejdet. Det rekreative stinet og adgangen hertil spiller naturligt sammen med temaerne om sikre skoleveje og flere op på cyklen.

Strategien

Strategien tager udgangspunkt i tre overordnede temaer: "Trygge og sikre skoleveje", "Ingen uheld og god fremkommelighed i Halsnæs kommune" samt "Flere op på cyklen". Under hvert tema er der foreslåede målsætninger med tilhørende indsatser, som skal sikre en effekt for de valgte temaer. Strategien kan ses i bilag 1.

De tre temaer, målsætninger og indsatsområder

Under hvert af de tre temaer i strategien er der udarbejdet en skematisk oversigt, som overskueligt viser temaernes målsætninger, indsatsområder, samt hvilke handlinger der foretages for at skabe den ønskede effekt. De tre temaers målsætninger og indsatser er rettet til efter udvalgets drøftelsesmøde d. 31. august 2020. Målsætningerne og indsatsområderne fremgår i strategien som er vedlagt som bilag 1 og særskilt i bilag 2. Af nedenstående fremgår de ændringer der er foretaget.

Tema 1 - Trygge og sikre skoleveje (ændringer)

Skolevejene skal være så sikre som muligt, så eleverne kan færdes trygt fra hjemmet til skolen. Ønsket er at flere børn cykler eller går til skole, og gerne af de anbefalede skoleveje.

Målsætning 1.1 – Anbefalede skoleveje er trygge og sikre at færdes på

Målsætningens navn er tilrettet. Derudover er indsatsen vedrørende vintervedligehold blevet fjernet, og nævnes i stedet i strategiens indledning i forbindelse med almindelige driftsopgaver.

Målsætning 1.2 – Skoleelever skal lære at færdes trygt og sikkert i trafikken

Målsætningens navn er tilrettet. Kampagnearbejdet er omsat til konkrete indsatser og for indskolingen og udskolingen er blevet samlet.

Målsætning 1.3 – Vi vil skabe større samarbejde internt og eksternt

Målsætningen er udgået, da arbejdet med tættere dialog omkring trafik og infrastruktur integreres i administrationens arbejde. Trafikpolitikken rykkes til målsætning 1.2.

Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs Kommune (ændringer)

En velfungerende trafikafvikling handler om en god balance mellem trafiksikkerhed og fremkommelighed. Der arbejdes målrettet med uhedsstrækninger, fremkommelighed og en hastighedsplan. Derudover er der opmærksomhed på unge trafikanter adfærd, at modvirke spiritusuheld og uheld med høj hastighed.

Målsætning 2.1 – Mindre trængsel og færre uheld på vejene i kommunen

Målsætningens navn er tilrettet.

Målsætning 2.1 er udvidet så den indeholder indsatser vedrørende fremkommelighed på statsvejene, færre trafikuheld på kommunevejene samt en hastighedsplan til prioritering af fremkommelighed og trafiksikkerhed. Hastighedsplanen beskriver på hvilke typer veje fremkommelighed bliver prioriteret (primært hovedveje, indfaldsveje, fordelingsveje) og på hvilke typer veje trafiksikkerheden bliver prioriteret (primært skoleveje, villaveje, stilleveje, sommerhusområder)

Målsætning 2.2 – Vi vil arbejde med trafiksikkerhed på baggrund af viden og data

Målsætningen er udgået fordi arbejdet med bedre prioritering af projekter og midler, samt overblik over trafiksikkerhedsarbejdet indgår i administrationens arbejde. Udarbejdelse af en hastighedsplan som var en del af målsætning 2.2 er rykket til målsætning 2.1 under indsatsen ”Hastighedsplan til prioritering af fremkommelighed og trafiksikkerhed”.

Målsætning 2.3 – Samarbejde om adfærden i trafikken

Målsætningens navn er tilrettet. I målsætning 2.3 er kampagnearbejdet nedtonet og indsatserne for 18- 24 årige, spiritusuheld og høj hastighed er samlet til én indsats. Målsætningen om samarbejde om adfærden i trafikken er derudover nu nummeret som målsætning 2.2.

Målsætning 2.4 – Vi vil skabe trafiksikre veje

Målsætning 2.4 er blevet lagt sammen med målsætning 2.1 og har fået en særskilt indsats og er derfor udgået.

Tema 3 - Flere op på cyklen (ændringer)

Cyklisme har en god effekt på sundhed, og bidrager til mindre trængsel på vejene. At få flere op på cyklen omhandler et mere sammenhængende stinet ved udbedring af ”missing links” på stinettet, samt gode forbindelser til det rekreative stinet. Der er fokus på at skabe flere kombinationsrejser og at gøre det mere trygt at færdes som cyklist eller cykelturist i Halsnæs Kommune, så der kan skabes gode cykeloplevelser. Kendskabet til de gode cykeloplevelser, og dermed adgangen til det rekreative stinet er også en del af temaet, ligesom bedre vedligehold af stier er en indsats i temaet.

Målsætning 3.1 – Sammenhængende stinet uden ”missing links”

Målsætningens navn er tilrettet. Indsatsen om større tilfredshed med cykelforholdene er lagt sammen med indsatsen om flere cykelture og færre korte bilture.

Målsætning 3.2 – Vi vil forbedre cykelstiernes kvalitet

Målsætning 3.2 er udgået, og bedre vedligehold af stier er tilføjet som en indsats i målsætning 3.3

Målsætning 3.3 – Bedre cykeloplevelser, og adgang til det rekreative stinet

Målsætningens navn er tilrettet. I målsætning 3.3 er målsætning 3.2 om bedre vedligehold af stier blevet en indsats i stedet. Målsætningen om bedre cykeloplevelser og adgang til det rekreative stinet er derudover nu nummeret som målsætning 3.2.

Handleplanen

Handleplanen vil bestå af en række projektbeskrivelser hver bestående af en A4-side (se bilag 3). Handleplanen vil blive indledt af en beskrivelse af, hvordan projekterne er prioriteret inden for de tre temaer, samt et oversigtskort over

projekternes placering i Halsnæs kommune. Derudover vil handleplanen indeholde et overblik over de generelle indsatser, som fx samarbejdet med skoler og politi, håndtering af trafiktællinger, belægningsvedligeholdelse etc.

Handleplanen vil være opdelt i de tre temaer fra strategien, hvor projekterne på projektoversigten er placeret i de temaer hvor de bedst passer. Når udvalget har taget endelig stilling til handleplan 2021-2024 i foråret 2021 vil en oversigt over anbefalede projekter til handleplanen 2021-2024 blive præsenteret.

De enkelte projekter vil blive beskrevet nærmere i den færdige handleplan, og her vil indgå beskrivelse af hvorfor projektet er udvalgt, og hvilke positive effekter projektet vil give. Et eksempel på en projektbeskrivelse af et projekt fremgår i bilag 3.

Bruttolisten, som ses i bilag 4, er en samlet oversigt over projektforslag, som kan indgå i de to handleplaner 2021-2024 og 2025-2028.

Den endelige handleplan 2021-2024 forelægges Udvalget for Miljø og Plan til politisk behandling sammen med høringssvar og eventuelle rettelser til trafik- og infrastrukturstrategien på mødet i marts 2021 jf. tidsplanen, som ses i bilag 5.

Konsekvenser

Den kommende strategi 2020-2028 og handleplan 2021-2024 er værktøjer, hvor udvalget foretager en prioritering indenfor temaerne Trygge og sikre skoleveje, Ingen uheld og god fremkommelighed i Halsnæs, samt sikre at flere benytter cyklen. Strategien og handleplanen giver derudover en bedre langsigtet planlægning og afvikling af anlægsprojekter mv. med mulighed for mere sammenhængende projekter på vej- og trafikområdet.

Høring, dialog og formidling

Efter den politiske godkendelse af strategien gennemføres en offentlig høring af strategien.

Herefter sker eventuelle tilretninger til strategien. Strategien og handleplanen for 2021-2024 besluttet endeligt på udvalgs møde i marts.

Økonomi

I årene 2021-2024 er på anlægsbudgettet afsat henholdsvis 9 mio. kr., 6 mio. kr., 6 mio. kr. og 6 mio. kr. til trafiksikkerhed.

Det højere budget for 2021 skyldes politisk beslutning om at styrke indsatsen for cyklisme, og derfor er budgettet øget med ekstra midler tildelt ved budgetaftalen. Der arbejdes pt. med en ramme på 3-4 mio. kr. som reserveres til prioritering af cyklisme. Fremadrettet vil budgettet derfor blive opdelt så midlerne til prioritering af cyklisme og cykelstiprojekter vil have sin egen bevilling. Den kommende handleplan vil afspejle denne prioritering.

Øvrige anlægspuljerne på vejområdet til vejbelysning og belægningsvedligehold af veje og stier, herunder asfaltkontrakt, vil spille sammen med indsatserne.

Udgifterne til anlæg i det rekreative stinet i forbindelse med udvalgs målsætningen om at adgangen til naturen skal styrkes og opleves af flere borgere og turister, vil blive indeholdt i handleplanen for at sikre synergi i stinettet.

Bilag

Bilag 5 Tidsplan Trafik- og Infrastrukturstrategi 11-12-20

Bilag 4 Bruttoliste 11-12-20

Bilag 3 Projektbeskrivelse til handleplan 11-12-20

Bilag 2 Målsætninger, Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028 11-12-20

Bilag 1 Trafik-og Infrastrukturstrategi 11-12-20

Punkt 445: Plan for sammenhængende stinet og skiltning i Halsnæs Kommune - Rekreative stier

05.04.00-P20-87-19

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan besluttede i januar 2020 på baggrund af udvalgsmålsætning herom, at der skal udarbejdes en ”Plan for sammenhængende stinet og skiltning”. Hermed forelægges forslag til plan, samt udmøntning af de afsatte midler.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 2. december 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender den fremlagte plan for sammenhængende rekreativt stinet og skiltning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling tiltrædes, idet afmærkning af stiforløb fra Hundested til Arrenakke og fra Arrenakke til Strøbjerger. (1+2) udføres hurtigst muligt, og at der udarbejdes anlægsforslag til stiforslagene 3,4,5, samt at forslaget om at lade Arrenakke Bakke trappen renovere via pæn kommune-puljen, udgår.

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud.

Beslutning fra fagudvalg

Sagen udskydes og drøftes på et ekstraordinært udvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Baggrund

For at understøtte udvalgsmålet om, at ”Naturen i Halsnæs skal styrkes og opleves af flere borgere og turister”, har administrationen udarbejdet en plan for sammenhængende stinet og skiltning, med udgangspunkt i udvalgets godkendelse af rammerne for projektet i januar 2020 (se bilag 1). Det fremgik af valgssagen, at projektet skulle indeholde:

- En kortlægning af det eksisterende cykel- og vandrestinet i kommunen, så sammenhænge og missing links identificeres
- Et fysisk kort med rekreative ruteplaner rundt i kommunen tilegnet særligt cykelister og vandrefolk
- Afmærkning af ruter med pæle og skilte med vandreikoner.

Plan for sammenhængende stinet og skiltning understøtter ligeledes flere valgsmål på tværs af valg, herunder; ”Idræt – åbenhed og flere muligheder for flere”, ” Nationalparken Kongernes Nordsjælland i Halsnæs Kommune”, ”Flere skal opleve vores fantastiske kommune” og ”Børn og unge i Halsnæs Kommune bevæger sig endnu mere”.

Udgangspunkt for planen

Med udgangspunkt i sagen fra januar 2020, har administrationens arbejde med plan for sammenhængende stinet og skiltning taget udgangspunkt i følgende:

- 1) Indhentning og sammenstilling af data for kortlagte stiforbindelser
- 2) Fokus på eksisterende stier og knudepunkter, der er i dårlig stand
- 3) Forslag til nye sammenhængende stier, herunder skiltning
- 4) Forslag til proces for implementering af planen

Ad 1) Indhentning og sammenstilling af data for kortlagte stiforbindelser

For at få et overblik over kommunens eksisterende stinet, har administrationen indhentet og sammenstillet tilgængeligt data om kortlagte rekreative sti-forbindelser fra kommunens interne GIS (Geografisk Informations System), i forhold til følgende stier:

- Halsnæsstierne
- Nordkyststien
- Fjordstien
- Sundhedsspor
- Arrenæsstierne
- Cykelinfrastruktur
- Ridestier

Herudover er data fra et udvalg af eksterne stitjenester digitaliseret og kortlagt i samme kort. Det drejer sig om data fra Friluftsguiden.dk og Ud i naturen.dk. Det sikres hermed, at en del lokale stiforløb, eksempelvis Bakkestien og Hjertestierne, inkluderes i de registrerede stisystemer.

Endelig er der indhentet udvalgt data fra rapporten ”Sti- og cykelanalyse 2020” – her de såkaldte ”Byakser”. Det nye samlede interaktive kort er tilgængeligt via kommunens interne GIS-system ”Kortinfo”. [Link til samlede stier](#). Kortet er ikke tilgængeligt for borgere, men danner grundlag for det fysiske og det digitale kort, der udgives til borgere og besøgende.

Ad 2) Fokus på eksisterende stier og knudepunkter der er i dårlig stand

Der er i 2020 foretaget en undersøgelse af kvalitet og stand af et udvalg af knudepunkter på kommunens eksisterende rekreative stinet. Fokus var særligt rettet mod de mest anvendte strækninger, herunder anlæg som trapper og stibelægning på stiforløb. På baggrund af undersøgelsen fremlægger administrationen 12 forslag til indsatser. Samtlige forslag er stiforløb og/eller anlæg, der i dag indgår i eller udvider lange sammenhængende rekreative stiforløb i kommunen.

Administrationen anbefaler, at renovering af trappen v. Arrenakke Bakke prioriteres, da denne fungerer som knudepunkt, idet den forbinder Frederiksværkområdet med Liseleje/Asserbo skovene, og da trappen er i meget dårlig stand. Det foreslås, at midler fra ”Pæn Kommune” anvendes til renovering af Arrenakke-trappen. De resterende forslag kan danne grundlag for et eventuelt fremadrettet arbejde med, at gøre kommunens stinet endnu mere sammenhængende.

Ad 3) Forslag til nye sammenhængende stier, herunder skiltning

Administrationen har gennemført en digital kortlægning af stier, samt taget udgangspunkt i ”Sti – og cykelanalyse 2020”, ”Trafik- og infrastrukturstrategien 2020” og Vejdirektoratets årsrapport fra 2019 om ”Cykelturisme i vækst”.

Administrationens udgangspunkt er nedenstående hovedkonklusion. På baggrund af denne er foretaget opstilling af forslag til nye sammenhængende stier og skiltning der bygger på data og konklusioner i dokumenterne.

Generelt viser den digitale kortlægning, at der er gode rekreative stier rundt i Halsnæs Kommune.

Den viser dog samtidig, at Halsnæs-halvøen i forhold til hele kommunen, ikke har så mange afmærkede stisystemer. Der efterspørges stier, der binder kommunens sammen. Der er derfor udarbejdet fem nye rekreative stiforslag på eksisterende veje og stier. Fælles for forslagene er at de sammenkæder eksisterende anviste rekreative stier og samtidig er tæt koblet til byakserne. For alle stiforslag gælder, at de gennemløber egns karakteristiske områder, med store natur- og landskabsværdier.

Det foreslås, at påbegynde anvisning af to nye forslag til stiforløb på eksisterende stier og afmærke med det i dag anvendte skilte design, der bruges på Halsnæsstierne. De to stiforløb er:

1) Strø Bjerge - Arrenakke

2) Hundested - Arrenakke.

Begge stiforløb vil give mulighed for ruter, der skaber forbindelser internt i Halsnæs. Desuden forbinder de forskellige dele af Nationalpark Kongernes Nordsjælland og giver mulighed for, at stier i Halsnæs Kommune indgår i stiforløb, der giver forbindelse til andre stiforløb i Nordsjælland. De bliver dermed attraktive både lokalt og regionalt.

Det foreslås endvidere, at de identificerede "missing links" dvs. "svage strækninger" i eventuelle fremadrettede forbedringer af stinettet søges udbedret. Det kan ske som udmøntning af Trafik- og infrastrukturstrategien, der hvor udvalget vælger at prioritere indsatser til cykelprojekter under handlingsplanen.

Administrationen vurderer endvidere, at der vil skabes flere muligheder for at kombinere ruter, såfremt der suppleres med nogle flere afmærkede stier på Halsnæs Halvøen, gående fra nord til syd. Der er udpeget tre sådanne ruteforløb i den vedlagte plan.

Skiltning af disse ruter kan ikke finansieres inden for den afsatte pulje, men kan indgå i det videre arbejde med udmøntningen af Trafik- og infrastrukturstrategien.

De foreslåede ruteforløb berører flere steder private arealer. Stiplanlægning vil foregå ad frivillighedens vej. Hvis der nogle steder er modstand, kan det blive nødvendigt at ændre de foreslåede stiforløb.

Ad 4) Forslag til proces for implementering af planen

- Stikortlægningen gennemgås i 2021 via feltbesigtigelser. Her kvalitetsvurderes data og stand. Det forudsætter en detaljeret gennemgang, og drøftelser med nogle lodsejere før ruter anvises.
- Skilteanvisning af de to nye rute-forslag påbegyndes via skilte i felten i 2021. Der er afsat 360.000 kr. til dette arbejde. Dette beløb er baseret på skøn, og der er ikke indhentet tilbud.
- Renovering af Arrenakke-trappe indgår som forslag til puljen Pæn Kommune 2021.

- Det samlede rekreative stinet samles i et kort, såvel et fysisk som et digitalt, via kommunens hjemmeside.
- Kortet udgives i 2021 og distribueres til biblioteker og turistkontorer. Der er afsat 140.000 kr. til dette arbejde. Dette beløb er baseret på skøn, og der er ikke indhentet tilbud. Hvis arbejdet viser sig at være dyrere, vil det kunne indgå som et initiativ i Trafik- og infrastrukturstrategien, da det vil bidrage til målsætning om at få flere op på cyklen.

Lov- og plangrundlag

Vejloven, Naturbeskyttelsesloven

Konsekvenser

Med planen er der udarbejdet et oplæg til stier, der giver mere sammenhængende rekreative stier i Halsnæs. Nogle stier vil blive afmærket i udmøntningen af stiplanen, så de bliver nemmere at finde. Der er endvidere udarbejdet forslag til flere stiforløb, som kan indgå i udmøntning af Trafik- og infrastrukturstrategien.

De foreslåede ruteforløb berører flere steder private arealer. Stiplanlægning vil foregå ad frivillighedens vej. Hvis der nogle steder er modstand, kan det blive nødvendigt at ændre de foreslåede stiforløb.

Der er udarbejdet kortmateriale, og der udarbejdes både et fysisk og et digitalt kort til borgere og besøgende, med udgangspunkt i det eksisterende stinet og stiknudepunkter.

Høring, dialog og formidling

Administrationen har endnu ikke været i dialog med de relevante lodsejere. Såfremt udvalget godkender planen, tages der kontakt til de relevante lodsejere i forbindelse med planlægning, skiltning mv. Stiplanlægning sammen med de berørte lodsejere foregår ad frivillighedens vej.

Økonomi

Der er i alt afsat 550.000 kr. til anlægsprojektet.

Anlægsbevillingen er givet ved byrådsmødet den 19.3.19, som en prioriteret del af puljen til cykelstier og trafiksikkerhed 2019.

Såfremt udvalget vedtager den forelagte plan for sammenhængende stinet og skiltning, vil stinetpuljen blive udmøntet på følgende måde:

Kortlægning: 50.000 kr. - gennemført

Afmærkning af sti, skilte, pæle: 360.000 kr. (Heraf er del af forberedelsen gennemført)

Kortudgivelse print og digitalt: 140.000 kr.

Beløbende inkluderer administrationens projektgennemførelse. Projektet færdiggøres i 2021

Bilag

Bilag 1 Stiplan rapport 1012_1

Punkt 446: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Fraværende med afbud

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)