

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 31-08-2020

Mødedato Mandag d. 31. august 2020 kl. 18:30

Mødested Byrådssalen - Ekst møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028.....	4
Underskriftsark.....	9

Punkt 395: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Intet

Punkt 396: Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028

05.23.00-P20-64-19

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan godkendte på mødet den 29. april 2020 de overordnede målsætninger og tre temaer for arbejdet med Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028 og tilhørende handleplan. Administrationen præsenterer i dagsordenspunktet og i tre bilag de tre temaer med forslag om tilhørende målsætninger og indsatser, som strategien forankres i. De tre temaer, målsætningerne og indsatserne vil være definerende for udformningen af strategien og handleplanen.

Udvalget bedes drøfte indholdet i de tre temaer, og tage stilling til i hvilket omfang, de skal tilrettes. På mødet drøftes endvidere foreløbige bruttolister, der danner grundlag for udkast til handleplanen for 2021-2024.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plan den 19. aug. 2020:

Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan drøfter og beslutter de tre temaer, målsætninger og indsatser, som vil danne baggrund for udarbejdelsen af strategi for Trafik- og Infrastruktur 2020-2028 med tilhørende handleplan.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

De tre overordnede temaer og målsætninger er vedtaget og sagen er drøftet.

Beslutning fra fagudvalg

Beslutning fra Udvalget for Miljø og Plan, 19. august 2020, pkt. 385:

Punktet udsat jf. punkt 375, godkendelse af dagsorden.

Sagsfremstilling

Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028 vil danne baggrund for handleplaner for trafik og infrastruktur i Halsnæs Kommune. Strategien og handleplanerne er værktøjer, hvor udvalget prioriterer indsatsen på vejområdet over en længere årrække. Strategien dækker en periode på 8 år, og der udarbejdes handleplaner for 4 år ad gangen. Dermed kan man bedre fokusere på projekter, der fører i den ønskede retning. Strategien skal sikre, at trafikken og vejnettet tilpasses lokale og regionale målsætninger, og at der "svares" på de udfordringer, vi ser i forhold til trafikudviklingen. Strategien skal være ambitiøs men også realistisk. Dermed sigtes efter et niveau, hvor ca. 80% af målsætningerne vil kunne opnås i perioden.

I handleplanen foretages en nødvendig prioritering inden for budgettet. Strategien vil dog sammen med handleplanen kunne imødegå nogle af de konkrete udfordringer og ønsker, der blandt andet er udtrykt fra borgere, skoler, besøgende og erhvervsliv. Derudover giver tilgangen med 4-årige planer en længere planlægningshorisont og dermed en mulighed for bedre afvikling af anlægsprojekter. Når den færdige strategi og handleplan fremlægges for udvalget, vil administrationen

anbefale det, at der udmøntes konkrete projekter svarende til ca. 80 pct. af budgettet. Dermed vil der fortsat være økonomisk råderum til uforudsete og mere akutte indsatser.

Strategien foreslås at tage udgangspunkt i tre overordnede temaer: ”Trygge og sikre skoleveje”, ”Ingen uheldsstrækninger i Halsnæs” samt ”Flere op på cyklen”. Under hvert tema er der foreslåede målsætninger med tilhørende indsatser, som skal sikre en effekt for de valgte temaer. Indsatserne er udformet som konkrete eksempler, men de vil i den endelige strategi blive tilpasset økonomi og arbejdsmængde. Udvalget bedes drøfte hvilke målsætninger og indsatsområder, der bør prioriteres i strategien. Udvalgets beslutning på mødet den 29. april 2020 om fokus på fremkommelighed særligt på statsvejene i kommunen, fremgår af målsætning 2.1. De tre temaer er vedlagt som bilag, og bruttolisterne fra de trafikale analyser om stier og skoleveje er vedlagt som et samlet bilag til inspiration i drøftelserne. Der er ikke en bruttoliste om trafiksikkerhed.

Handleplanen vil indeholde en oversigt med de i strategien prioriterede målsætninger og indsatser med tilhørende økonomi og projekter. Projekter og indsatser baseres på de tre trafikanalyser og høringen heraf, tidligere udarbejdede projekter samt projektønsker fra borgere og interessentgrupper i kommunen. Et udkast til handleplanen forelægges Udvalget for Miljø og Plan til politisk behandling sammen med den endelige strategi for trafik og infrastruktur i Halsnæs 2020 på et møde i efteråret 2020 jf. tidsplanen, som ses i bilag.

De tre temaer, målsætninger og indsatsområder

Under hvert af de tre temaer er der udarbejdet en skematisk oversigt, som tydeligt viser temaernes målsætninger, eksempler på indsatsområder, samt hvilke virkemidler der bruges for at skabe den ønskede effekt. Effekten opgives for hver målsætning, og understøtter det respektive tema. De tre oversigter for de enkelte temaer fremgår af bilag.

Tema 1 - Trygge og sikre skoleveje

Skolevejen skal være så sikker som mulig, så eleverne kan færdes trygt fra hjemmet til skolen. Temaet omhandler også mål om bedre cykelparkering ved skolerne, at flere børn cykler eller går til skole. Forudsætningerne for at nå målene er et større samarbejde både internt i kommunen og med eksterne samarbejdspartnere.

Målsætning 1.1 – Det skal være trygt og sikkert at færdes i trafikken

Utryghed er en væsentlig årsag til, at flere elever køres til skole i bil. Ved at forbedre de fysiske forhold omkring skolerne og på vej til skole kan det øge andelen af elever, der går eller cykler til skole. Herudover skal vintervedligehold på skolevejene prioriteres, så eleverne også kan cykle til og fra skole i de kolde måneder. Der er et mål, at skolernes cykelparkering er indbydende og tidssvarende.

Målsætning 1.2 – Vi vil arbejde aktivt med ændring af holdning og adfærd

Ombygning af vejnettet kan ikke gøre det alene. Ændringer af holdninger og adfærd er også et vigtigt element, hvis trygheden skal forbedres, og det skal lykkes at få flere børn til at gå eller cykle til skole. Her kan kampagner målrettet særligt elever i indskoling og udskoling bidrage med at skabe en forandring.

Målsætning 1.3 – Vi vil skabe større samarbejde internt og eksternt

For at skabe en tættere dialog omkring trafik og infrastruktur ved skolerne er det et mål at styrke Vej-Skole-Politi-samarbejdet (VSP) samt samarbejdet med eksterne parter, eksempelvis Rådet for Sikker Trafik. Det er obligatorisk for skolerne at undervise i færdselslære. Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler desuden, at alle skoler laver en trafikpolitik, og at kommunerne understøtter dette arbejde. Et princip om trafikpolitik for skolen er da også et af de værktøjer, som en skolebestyrelse ofte tager i brug. En trafikpolitik sætter rammerne for trafik i undervisningen, for

afviklingen af trafikken omkring skolen og for trafikvaner hos børn og voksne. Kort sagt viser trafikpolitikken vejen til sikker skoletrafik. Der gives derfor mulighed for, at der for hver skole kan udarbejdes en trafikpolitik i dialog mellem skolebestyrelse, skolernes ledelser, vejområdet i kommunen og politiet.

Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs Kommune

Trafiksikkerhed handler om den rette balance mellem fremkommelighed og et mål om, at der ikke sker trafikuheld. Der arbejdes målrettet med uheldsstrækninger og prioritering af indsatser sker på basis af viden og data. Et særligt fokus sættes på unge trafikanter adfærd for at modvirke spiritusuheld og uheld med høj hastighed.

Målsætning 2.1 – Vi vil arbejde for god fremkommelighed

En god fremkommelighed er en vigtig forudsætningen især for de mange, der pendler ud og ind af kommunen. Dermed er fremkommelighed også vigtig for virksomheder i kommunen. Det er særligt på statsvejene i kommunen, der er udfordringer. Der skal derfor arbejdes med løbende dialog og opfølgning med Vejdirektoratet. Også den regionale trafik ud over kommunegrænsen er vigtig for en samlet velfungerende infrastruktur i Nordsjælland og ind mod København. Der skal derfor løbende presses på for infrastrukturprojekter i Nordsjælland, der kommer Halsnæs-borgere og virksomheder til gavn.

Målsætning 2.2 – Vi vil arbejde med trafiksikkerhed på baggrund af viden og data

Med forbedret datamateriale både for trafik og uheld får vi bedre grundlag for at vurdere hvilke vejstrækninger, der især er behov for indsats på. På den måde kan vi prioritere så vi får mest mulig trafiksikkerhed for pengene. En tælleplan kan give et overblik over trafikken i kommunen, og indhentning af uheldsdata fra skadestuer vil kunne give et bedre datagrundlag at udarbejde trafikanalyser på. Dette kan bidrage bl.a. til en oversigt over hvilke veje i kommunen der med fordel kan etableres hastighedsnedsættende tiltag på. En hastighedsplan vil kunne skabe denne oversigt og samtidig give en ensartet tilgang på vejene i hele kommunen.

Målsætning 2.3 – Vi vil arbejde målrettet med adfærden i trafikken

I forlængelse af adfærdstiltag for skoleelever iværksættes tiltag målrettet unge 18-24 årige med henblik på at nedbringe spirituskørsel samt høj hastighed. Dette udgør en særlig udfordring. Der arbejdes med eksempelvis kampagner, målrettede indsatser i samarbejde med Nordsjællands Politi samt i dialog med køreskoler.

Målsætning 2.4 – Vi vil skabe trafiksikre veje

Der arbejdes for at reducere strækninger og lokaliteter med øget risiko for færdselsuheld. Selvom der sker relativt få alvorlige færdselsuheld i Halsnæs Kommune, er der alligevel enkelte veje og lokaliteter, som er særligt uheldsbelastede. Disse lokaliteter er udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2020. Foruden de allerede udpegede veje og lokaliteter gennemgås veje løbende, så der kan udpeges og følges op på risiko områder. Der vil blive arbejdet med blandt andet trafiksikkerhedsinspektioner og konfliktstudier med henblik på prioritere indsatsen for at forbedre trafiksikkerheden på de relevante lokaliteter.

Tema 3 - Flere op på cyklen

Cyklisme har en god effekt på sundhed og bidrager til mindre trængsel på vejene. At få flere op på cyklen omhandler blandt andet at skabe et mere sammenhængende stinet blandt andet ved udbedring af ”missing links” på stinettet, have fokus på at skabe flere kombinationsrejser og endelig gøre det mere trygt at færdes som cyklist eller turist i Halsnæs Kommune, så der kan skabes gode cykeloplevelser. De gode cykeloplevelser vil også hænge sammen med den kommende stiplan, hvor der er afsat 550.000 kr. til fra Trafiksikkerhedspuljen 2019 med fokus på de rekreative stier. Stiplanen er ikke nævnt eksplicit i målsætningerne.

Målsætning 3.1 – Vi vil skabe et sammenhængende stinet

I takt med at stinettet bliver fuldført forbedres muligheder for at pendle til og fra arbejde med cykel. Her skal forbindelser til rekreative og grønne ruter også tænkes ind som mere naturskønne pendlerruter eller til cykelture i hverdagen. Der arbejdes på at fjerne ”missing links” i stinettet, og forbedre det samlede net, så det fremstår mere sammenhængende.

Halsnæs Kommune er i 2020 blevet en del af Supercykelstinetværket. Supercykelstierne er et sammenhængende net af cykelstier på tværs af kommunegrænser, hvor cykelforholdene er prioriteret højt for at skabe bedre forhold for cykelpendlere og øge cyklismen. Det arbejdes her for, at den planlagte supercykelstirute mellem Frederiksværk og Hillerød etableres.

Målsætning 3.2 – Vi vil forbedre cykelstiernes kvalitet

Et større fokus på vedligeholdelse bør generere mere cykeltrafik i kommunen, da flere borgere har givet udtryk for dette. Forøgelsen af cykeltrafikken vil være størst der, hvor vedligeholdelsesniveauet i dag er lavt.

Målsætning 3.3 – Vi vil skabe bedre cykeloplevelser

Gennem information om cykelmulighederne i Halsnæs Kommune er målet, at det bliver mere tilgængeligt og overskueligt at vælge cyklen som transportmiddel. Ved at forbedre informationen via eksempelvis skiltning af ruter, information om disse på internettet, via foldere eller apps vil kendskabet til ruterne kunne øges.

Endelig betyder oplevelsen af, at det er utrygt af færdes som cyklist, at færre cykler i dagligdagen. Det er målet at forbedre de fysiske forhold på cykelstierne og krydsningerne af veje med henblik på at øge cyklismen i Halsnæs Kommune.

Konsekvenser

Den kommende strategi og handleplan er værktøjer, hvor udvalget kan foretage prioriteringerne over en længere årrække. Strategien og handleplanen forventes samtidig at understøtte et mere strategisk samarbejde mellem trafikområdet og skoleområdet.

Høring, dialog og formidling

De tre trafikanalyser, som strategien bygger på, har været sendt i høring hos skoler og større interessentgrupper. Bearbejdning af alle høringssvar vil ske i det videre arbejde. De høringssvar, som administrationen har modtaget, fremgår i bilag. Der er (endnu) ikke modtaget høringsvar fra Melby skole og Ølsted Borgerforening. Høringssvar fra Hundested skole er besvaret. Høringssvarene vil blive bearbejdet og eventuelle bemærkninger eller rettelser vil blive indarbejdet i udkast til strategien. De konkrete forslag, der er stillet, vil indgå som en del af prioriteringen i handleplanen for 2021-2024 til behandling på udvalgs møde i efteråret 2020.

Efter den politiske godkendelse af strategi gennemføres en offentlig høring. Herefter sker eventuelle tilretninger til strategien, og handleplanen for 2021-2024 besluttet forventeligt på udvalgets møde i januar.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

I årene 2020-2023 er på anlægsbudgettet afsat henholdsvis 3 mio. kr., 4,8 mio. kr., 4 mio. kr. og 3,5 mio. kr. til trafiksikkerhed. Her er medregnet beslutning om fremrykning af 3,0 mio. kr. fra 2020 fra 2021 til etablering af cykelstier

og trafiksanering på Strandvejen. Der er desuden i 2020 afsat 0,55 mio kr. fra trafiksikkerhedspuljen til udarbejdelse af en stiplan.

Hvis der regnes med 3,5 mio kr. årligt ud i årene, vil der i handleplanen for 2021-2024 kunne prioriteres i alt 12,3 mio kr. til konkrete indsatser.

Driftsbudgettet afholder i begrænset omfang udgifter til trafikanalyser såsom trafiktællinger og kampagneskilte.

Der er herudover afsat anlægsmidler til vejbelysning og vedligehold af veje og stier herunder asfaltkontrakt der kan spille sammen med indsatserne.

Bilag

Tidsplan trafik og infrastruktur i Halsnæs

Høringssvar samlet 13052020

Tema 1 Trygge og sikre skoleveje

Tema 2 Ingen uheld og god fremkommelighed

Tema 3 Flere op på cyklen

Punkt 397: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Walter Christophersen (O)

Torben Hedelund (A)

Steen Hasselriis (V)

Thomas Møller Nielsen (V)