

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 19-08-2020

Mødedato Onsdag d. 19. august 2020 kl. 07:30

Mødested Skoven

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anmodning fra Venstre om optagelse af punkt om "Tip Halsnæs".....	4
Nye arealer til boligformål i Ølsted.....	5
Forslag til lokalplan 03.12 for ny skole i Frederiksværk.....	7
Vinderød skov- Forslag til lokalplan 03.10 og kommuneplantillæg nr. 41.....	9
Forslag til lokalplan 04.87 for Hanehovedvej 101.....	11
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 35 og lokalplan 06.36 for Genvejen nr 10 i Auderød..	13
Endelig vedtagelse af lokalplan 06.37 for boligbebyggelse på Thorsvej.....	15
Ansøgning om opsætning af varmelagertank, Halsnæs Forsyning.....	17
Driftsbevilling - Thannersvej, istandsættelse af privat fællesvej.....	19
Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028.....	22
Anlægsbevilling - Cykelparkering.....	27
Anlægsbevilling - Yderligere ejendomsvedligehold i 2020.....	30
Natur og Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021.....	33
Kommende spildevandsplan - beslutning om retningslinjer.....	38
Indsatsplan mod nedsivning af kvælstof og sprøjtemidler til grundvand.....	42
Oplæg om Gate 21.....	45
Klima- og Bæredygtighedsstrategi.....	46
Orientering fra formanden.....	50
Underskriftsark.....	51

Punkt 375: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Dagsorden godkendt, dog udsættes pkt. 385, Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028 til et kommende temamøde. Derudover byttes rundt på punkterne 391 og 392, så oplæg om Gate 21 tages inden punkt om Klima- og Bæredygtighedsstrategi.

Punkt 376: Anmodning fra Venstre om optagelse af punkt om "Tip Halsnæs"

82.11.00-2-20

Sagens kerne

“Venstre ønsker en orientering om og en drøftelse af “Tip Halsnæs”. Ordningen bliver brugt af mange politikere, som henviser borgerne til at bruge App’en, men fungerer denne ordning, som den skal?

Er svarene i overensstemmelse med virkeligheden”?

Afsluttes henvendelserne, uden at der i realiteten sker noget, eller uden at der sker tilstrækkelig meget?

Vi håber, at en orientering og drøftelse kan føre til en afklaring og evt. forbedringer.”

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller, at punktet drøftes.

Beslutning

Udvalgsformandens indstilling taget til efterretning og punktet er drøftet

Sagsfremstilling

Se orientering fra administrationen i bilag

Bilag

Udvalgsorientering om Tip Halsnæs

Punkt 377: Nye arealer til boligformål i Ølsted

01.02.05-G01-32-19

Sagens kerne

Den 4. marts 2020 drøftede Udvalget for Miljø og Plan bl.a. byudvikling i Ølsted. Der var enighed om ikke at udlægge nye arealer til boliger ved Ølsted. Der er dog et ønske om at se nærmere på byttemulighed i forhold til et foreslået areal ved Guldstjernevej.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at der skal ses nærmere på et eventuelt arealbytte ved Ølsted i forbindelse med Kommuneplan 2025.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

I den nuværende planlægning er der, flere steder i Ølsted, udlagt arealer til boligbyggeri, som endnu ikke er udnyttet. Det estimeres, at der kan bygges cirka 123 boliger syd og 160 boliger nord for banen ved den tidligere gasbetonfabrik samt cirka 75 boliger nord for Bavnager. I Ølsted er der cirka 900 boliger i dag, så de op mod 350 ekstra boliger udgør i sig selv en stor udbygning af Ølsted, som bør kunne række en del år ud i fremtiden.

Der har været en henvendelse fra HHM-byg om at udlægge et areal på 97.371 m² for enden af Guldstjernevej til boliger. Dette areal er nok et af de eneste arealer omkring Ølsted, der både har en attraktiv beliggenhed, formentlig rimelige jordbundsforhold og ikke er omfattet af en række restriktioner af forskellig art.

Da Udvalget for Miljø og Plan i marts gav udtryk for, at der ikke er behov for nye boligområder ved Ølsted nu, kunne en mulighed være at bytte arealer. Dette skal vurderes i forhold til, om det nye areal er mere attraktivt i forhold til byzone end det, der byttes med. I Ølsted er der kun ét areal, der kan byttes med. Det er Ølsted Nord - nord for Bavnager. Øvrige arealer er byggemodnet eller under planlægning. Ølsted Nord er på cirka 72.000 m². Det foreslåede areal ved Guldstjernevej er derfor 25.000 m² større, og med mindre noget kan skæres fra af forskellige årsager (beskyttelsesinteresser med mere), skal der findes bytteareal andre steder end Ølsted.

Processen for sådan et arealbytte er lang. Først skal der være en dialog med ejeren af Ølsted Nord om deres interesser - herunder om de har en interesse i at udvikle området eller sælge det til en udvikler. Der skal også gennemføres en nærmere undersøgelse af de to områder med henblik på at opregne fordele og ulemper ved områderne - herunder eventuelt gennemføre analyser i forhold til trafik med mere. Hvis dette fører til, at man vil arbejde videre med et arealbytte, skal det indarbejdes i kommuneplanen eller ved kommuneplantillæg. Det sker ved, at der gennemføres en såkaldt offentlig ideindkaldelse til ændringerne i kommuneplanen - herunder især vedrørende det nye område. Når det er gennemført, kan man gå i gang med selve kommuneplanarbejdet.

Administrationen vurderer, at arbejdet med et sådan arealbytte er omfattende, og at det ikke kan nås indarbejdet i den nuværende kommuneplanproces frem mod kommende kommuneplan der forventes vedtaget i 2021. Da den øjeblikkelige rummelighed i de to områder ved den tidligere gasbetonfabrik er på knap 300 boliger, vurderes der ikke at være noget

akut behov for yderligere arealudlæg. Der er mulighed for såvel parcelhuse som rækkehuse og etageboliger (to etager) i de eksisterende udlæg.

Skal der sikres en god proces, hvor alle forhold undersøges ordentligt, kan det vurderes, om et arealbytte mellem Ølsted Nord og området for enden af Guldstjernevej skal afvente undersøgelse i forbindelse med kommuneplan 2025 processen.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Kommuneplan 2013

Konsekvenser

Konsekvenserne ved et arealbytte skal undersøges nærmere, hvilket anbefales at ske i forbindelse med processen frem til Kommuneplan 2025. Der skal ses på landskabsforhold, bevaringsværdier, naturbeskyttelsesforhold, trafikale forhold, sammensætning af boliger og byområder i Ølsted med mere - herunder også konsekvenserne for de eksisterende nærliggende boligområder og Ølsteds infrastruktur, herunder kapacitet i børneinstitutioner og skole.

Hvis det ønskede område ved Guldstjernevej fortsat er større end Ølsted Nord, når det er rensset for områder, der ikke kan bebygges, skal der også findes andre arealer i kommunen, der kan byttes med. Der er dog efterhånden ikke så mange muligheder af denne type arealer, som ikke i sig selv er attraktive.

Høring, dialog og formidling

Der har været en dialog med Ølsted lokalråd om nye områder til boliger ved Ølsted. Lokalrådet vil blive inddraget i en kommende proces. Det vil ejerne af de to områder også, ligesom naboer vil blive inddraget, hvis et bytte bliver mere konkret.

Økonomi

Hvis indstillingen følges, vil der ikke være økonomiske konsekvenser. Hvis sagen ønskes fremrykket, skal der lægges betydelige medarbejderressourcer i processen om et eventuel arealbytte og om kommune- og lokalplanlægning, hvis projektet skal fremskyndes til denne planperiode. En konsekvens vil derfor være, at andre planer udskydes eller der skal tilkøbes konsulentbistand eller yderligere medarbejderressourcer. Den fulde opgave fra undersøgelser til lokalplan anslås til 400-500 medarbejdertimer, hvis den skal foregå særskilt.

Bilag

Boligbebyggelse Ølsted, visionsskitse 6bz Ølsted

Oversigtskort_mulig vejadgang 6bz Ølsted

Punkt 378: Forslag til lokalplan 03.12 for ny skole i Frederiksværk

01.00.00-160-18

Sagens kerne

Forslag til lokalplan 03.12 for ny skole i Frederiksværk og kommuneplantillæg nr. 42 fremlægges som forslag.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at

1. godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 42 til Kommuneplan 2013 og lokalplan 03.12 for en ny skole i Frederiksværk
2. godkende, at der med baggrund i VVM screeningen ikke udarbejdes VVM redegørelse
3. planerne offentliggøres og sendes i høring jf. Planlovens regler.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske om at etablere en ny skole i Frederiksværk er der udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 42 og forslag til lokalplan 03.12 for en ny skole i Frederiksværk, som muliggør byggeri på de frie arealer nord for den eksisterende skole, på de arealer der i dag benyttes som idrætsbaner. Det eksisterende legearealer øst for skolen bibeholdes.

Der er udarbejdet en lokalplan, der fastlægger rammerne for den nye skole. En ændret anvendelse af den eksisterende skole vil kræve en supplerende lokalplan.

Lokalplanen fastsætter rammerne og det arkitektoniske udtryk for skolebygningen samt fastlægger anvendelsen og udformningen af udearealerne. Der er lagt vægt på at skolen skal være et fleksibelt læringsmiljø både inde og ude. Der vil i forhold til udearealerne blive arbejdet på at skabe et spændende og smukt landskab, med biodiversitet som et nøgleord.

Der er foretaget en VVM screening af projektet. Screeningen viste, at der ikke skal udarbejdes en VVM redegørelse.

Der er ligeledes foretaget en miljøscreening, og den viste, at der skulle udarbejdes en miljørapport omkring de trafikale forhold i anlægsfasen. Miljørapporten er indarbejdet i lokalplanen.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Kommuneplan 2013.

Konsekvenser

Den eksisterende skole er i en tilstand, der nødvendiggør, at der etableres en ny skole. Der bliver i stedet opført en ny moderne skole med øget fokus på fleksible læringsmiljøer både inde og ude.

I byggefasen vil der ske en trafikal belastning af området. Der er udarbejdet en miljørapport omkring de trafikale forhold i anlægsfasen.

Høring, dialog og formidling

Planforslaget sendes i høring i mindst otte uger jf. Planlovens regler herom.

Samtidig med at forslag til kommuneplantillæg og lokalplan sendes i høring sendes afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en vvm redegørelse i 4 ugers høring.

Der har været afholdt et borgermøde, hvor projektet blev gennemgået, og der var mulighed for at komme med ideer og input til lokalplanen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Kommuneplantillæg nr 42

VVM-screening

Forslag til lokalplan 03.12 for ny skole i Enghaven

Punkt 379: Vinderød skov- Forslag til lokalplan 03.10 og kommuneplantillæg nr. 41

01.02.05-P16-111-17

Sagens kerne

Forslag til lokalplan 03.10 for tæt-lav boliger på Vinderød Skov 9 og kommuneplantillæg nr. 41 fremlægges som forslag.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at

1. godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 41 til Kommuneplan 2013 og forslag til lokalplan 03.10 for tæt-lav boliger på Vinderød Skov 9
2. godkende, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport for kommuneplantillægget
3. godkende, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport for lokalplanen
4. planerne offentliggøres og sendes i høring jf. Planlovens regler.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske om at etablere en rækkehusbebyggelse på den vestlige del af ejendommen Vinderød Skov 9 har Byrådet den 19. december 2019 besluttet, at der kunne igangsættes det nødvendige planarbejde.

Der er udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg, der indfører en ny ramme for ejendommen, som fastlægger rammer for kommende boligbyggeri samt det tilbageværende erhverv i form af butikker og serviceerhverv.

Der er udarbejdet et forslag til lokalplan, der fastlægger det nye boligbyggeri og giver rammer for det eksisterende butiks- og service-erhverv. Et eventuelt senere tæt-lav boligbyggeri på resten af grunden vil kræve en supplerende lokalplan.

Projektet omfatter to rækker med fire boliger i hver samt nødvendige fællesanlæg i form af skure, affalds-ø og parkering. Der sikres vejadgang over den østlige del af ejendommen.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Kommuneplan 2013.

Byrådets beslutning af 19. december 2019.

Konsekvenser

Områdets belastning fx i forhold til støj og støv i forhold til de omkringliggende ejendomme vil falde i forhold til mulighederne i dag, hvor der er en håndværksvirksomhed med oplag, værksted med mere på området. Det eksisterende butiks- og serviceerhverv på resten af området sikres, men samtidig fjernes nogle af de erhvervsmuligheder, der ikke passer ind i det omgivende parcelhusområde, men som er muligt i den ældre byplanvedtægt 11 med tillæg, som området i dag er omfattet af.

Vejadgang sikres direkte til Vinderød Skov i stedet for via de små private fællesveje mod nord og vest. Det sker dels, fordi den valgte løsning vurderes at være den, der giver færrest trafikale gener og den største trafiksikkerhed dels for at undgå yderligere færdsel på nogle ret smalle private grus-fællesveje.

Høring, dialog og formidling

Planforslagene sendes i høring i mindst otte uger jf. Planlovens regler herom.

Der inviteres til et informationsmøde på ejendommen for naboerne i første del af høringsperioden.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Forslag Kommuneplantillæg nr. 41 Vinderød Skov 9

Forslag Lokalplan 03.10 Vinderød Skov 9

Punkt 380: Forslag til lokalplan 04.87 for Hanehovedvej 101

01.02.05-P16-9-19

Sagens kerne

Der fremlægges et forslag til lokalplan 04.87, som vil gøre det muligt, at opføre to dobbelthuse langs Hanehovedvej samt 12 rækkehuse langs Strandlodsvej i Frederiksværk

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at

1. godkende forslag til lokalplan 04.87 for Hanehovedvej 101
2. der ikke udarbejdes en miljørapport
3. planerne offentliggøres og sendes i høring jf. Planlovens regler.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

Bygherre har udarbejdet et projekt, der omfatter 12 rækkehuse langs Strandlodsvej samt to dobbelthuse langs Hanehovedvej, i alt 16 boliger.

Grunden ligger på hjørnet af Hanehovedvej og den lille blinde vej Strandlodsvej. Grunden rummer i dag et gammelt og forfaldent hus, som er placeret på en tilgroet grund.

Området består primært af enfamiliehuse, hvoraf flere er bygget tilbage i 1880'erne, men også nye huse, blandt andet et nyere rækkehusprojekt lidt øst for grunden.

Boligstørrelsen i de 12 rækkehuse er ca. 120 m², mens hver af dobbelthusene indeholder to boliger på hver ca. 126 m². Boligerne opføres i 1½ plan, med sadeltag. Bebyggelsen er udformet, så den arkitektonisk er indpasset den eksisterende byggeskik i området. Langs Hanehovedvej placeres de to dobbelthuse, så en facade og en gavl vender mod vejen. Herved referer byggeriet til de L-formede gårde, som ses flere steder langs Hanehovedvej. Langs Strandlodsvej placeres rækkehusbebyggelse i sektioner for at sikre, at den ikke fremstår for massiv.

Projektet indeholder desuden private haver, carport til hver hus, affaldshåndtering samt et mindre lokalt stisystem. For at holde området grønt, skal al hegning ske som levende hegn og der skal etableres flere træer langs Strandlodsvej.

I forbindelse med etablering af bebyggelsen, er der krav om, at Strandlodsvej, der på nuværende tidspunkt er en grusvej, asfalteres og der skal etableres fortov langs bebyggelsen.

Al overfladevand skal håndteres på grunden. Da området har højt grundvand, stilles der krav om etablering af en regnvandshåndtering, der kan håndtere en 10 års regnhændelse, og som ikke er baseret på nedsivning. Der er desuden arbejdet med andre klimatiltag for at sikre byggeriet mod fremtidige hændelser.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Kommuneplan 2013

Konsekvenser

I dag vil blive nedrevet det stærkt forfaldne hus, der ligger på grunden. Projektet er med til at sikre et varieret udbud af boligtyper langs Hanehovedvej.

Byggeriets arkitektur er udformet, så det visuelt passer ind i den dominerende byggeskik som ses i området.

Byggeriets placering gør, at det vurderes, at der ikke vil blive indbliksgener til naboer.

Høring, dialog og formidling

Lokalplanforslaget sendes i høring i 8 uger hos ejere, lejere og brugere af lokalplanområdet og de tilgrænsende ejendomme samt offentligt på hjemmesiden. Der er ikke gennemført informationsmøde forud for høringen, da der er tale om et mindre byggeri.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Udkast til lokalplan 04.87

Punkt 381: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 35 og lokalplan 06.36 for Genvejen nr 10 i Auderød

01.02.05-P16-8-19

Sagens kerne

Byrådet skal vedtage Lokalplan 06.36 - for Genvejen nr. 10 i Auderød og kommuneplantillæg nr. 35, efter endt høringsperiode. Ved endelig vedtagelse af lokalplan 06.36 og kommuneplantillæg nr. 35, ophæves den del af lokalplan 06.24 samt kommuneplanramme 6.L1, som gælder for Genvejen 10, matr: 2p.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at kommuneplantillæg nr. 35 samt lokalplan 06.36 vedtages endeligt.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

Lokalplan 06.36 og kommuneplantillæg nr. 35 har været i offentlig høring fra 20. april til 15. juni 2020. Der er indkommet to høringssvar fra henholdsvis Grundejerforeningen for halvøen Arrenæs og beboerne på Auderød Byvej 9. Høringssvarene handler om bekymring for fremtidig anvendelse af sommerhuset, herunder udlejning og aktiviteter i forbindelse med ophold i sommerhuset.

På baggrund af de indkomne høringssvar er der foretaget korrektioner i lokalplanen. Den vedhæftede gennemgang af indsigelser behandler kun høringssvaret fra Grundejerforeningen, da høringssvaret fra Auderød Byvej 9 ikke konkret forholder sig til lokalplanens indhold. Administrationen har foretaget tekniske korrektioner af mindre karakter.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af ejers ønske om at ændre anvendelsen af ejendommen på Genvejen 10 fra koloni til sommerhus. Den ændrede anvendelse krævede både en ny lokalplan samt et kommuneplantillæg. Lokalplan 06.36 fastholder i væsentlig udstrækning bestemmelserne i lokalplan 06.24, som ejendommen frem til endelig godkendelse af lokalplan 06.36 er omfattet af. Bestemmelserne i lokalplan bidrager således til, at ejendommen fortsat understøtter de kulturhistoriske værdier, som der søges at værne om i lokalplan 06.24 for Auderød Landsby, ligesom der ikke ændres på, at ejendommen fortsat ligger i landzone.

Lokalplan 06.36 fastsætter samtidig bestemmelser for beplantning i området ved blandt andet ved at udpege en række træer, som omkranser ejendommen, der i videst muligt omfang skal bevares, og ved fældning eller lignende skal genplantes med hjemmehørende fyrtræssort.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Kommuneplan 2013.

Konsekvenser

Ved godkendelse af lokalplan 06.36 og kommuneplantillæg nr. 35 ophæves den del af lokalplan 06.24 og kommuneplanramme 6.L1, som gælder for matr. 2p.

Med godkendelse af lokalplan 06.36 og kommuneplantillæg nr. 35 reduces muligheden for bebyggelse på ejendommen, da sommerhuse ikke må være større end 250m². Bebyggelsesprocenten jf. lokalplan 06.24 er 10%, hvilket gav mulighed for bebyggelse på ejendommen på op til 1403m². Derved begrænses byggeri i landzonen.

Høring, dialog og formidling

Lokalplanen har været i offentlig høring fra 20. april til den 15. juni 2020. Der er indkommet to høringssvar. Der er redegjort for høringssvarene og deres eventuelle indvirkning på lokalplan 06.36 og kommuneplantillæg nr. 35.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Lokalplan 06.36 - Genvejen 10, Auderød

Kommuneplantillæg nr. 35

Gennemgang af indsigelser til lokalplan 06.36

Punkt 382: Endelig vedtagelse af lokalplan 06.37 for boligbebyggelse på Thorsvej

01.02.05-P16-5-20

Sagens kerne

Der er udarbejdet et forslag til lokalplan 06.37 for en ny boligbebyggelse på Thorsvej med 6 rækkehuse samt det eksisterende enfamiliehus.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at lokalplan 06.37 vedtages endelig.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan, 29. april 2020, pkt.340:

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

Bygherre har udarbejdet et projekt, der omfatter 6 nye rækkehuse samt det eksisterende enfamiliehus på Thorsvej 2 i Kregme. Ejendommen ligger i Kregme på hjørnet af Thorsvej og Strandvejen på kanten af et parcelhusområde, der hovedsagligt er opført i halvfjerdsere, og som omkranser ejendommen fra vest, øst og nord. Mod syd, på den anden side af Strandvejen, ligger "Stærekasserne" som en samlet bebyggelse med sine 42 almene boliger. Dele af ejendommen på Thorsvej har hidtil været anvendt til erhverv i form af købmand og pizzeria, som nu nedrives og kun det eksisterende enfamiliehus bevares.

Boligstørrelserne i de 6 rækkehuse ligger på 70-75 m² og udføres i 1-plan med sadeltag som det eksisterende enfamiliehus. Det eksisterende enfamiliehus bevares, og den nye rækkehusbebyggelse opføres i arkitektonisk samspil med det eksisterende byggeri på ejendommen og nærliggende boligkvarter i stil-, farve- og materialevalg.

Projektet indeholder desuden fællesarealer til have, parkering, stier, affaldshåndtering og udhuse mv.

Projektet holder sig indenfor kommuneplanens rammer og retningslinjer, der bl.a. muliggør en bebyggelsesprocent på op til 35 % ved tæt-lav boligbebyggelse.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Kommuneplan 2013.

Konsekvenser

Byggeriet er tilpasset øvrigt byggeri i området.

Høring, dialog og formidling

Forslaget til lokalplan 06.37 har været i offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet 2 indsigelser i forbindelse med høringen. Indsigelserne har medført mindre ændringer i lokalplanen. Det præciseres i § 9.2, at den nye del af bebyggelsen kun kan opføres i 1 etage uden tagetage og kan opføres med en maksimal bygningshøjde på 7,2 meters højde fremfor 8,5 meter.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

Plan - Lokalplan - Gennemgang af indsigelser

Lokalplan 06.37 - Byggeri i 1½ plan i området

Endelig vedtagelse af Lokalplan 06.37 efter høring

Punkt 383: Ansøgning om opsætning af varmelagertank, Halsnæs Forsyning

01.02.05-K08-34-18

Sagens kerne

Halsnæs Forsyning ønsker at etablere en varmeakkumuleringstank ved varmeværket i Frederiksværk. Tanken skal optimere driften og bruges som bufferlager. Tankens højde kræver dispensation fra lokalplan 04.9.

Sagen er genoptaget fra mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 21. august 2019.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at

1. sagen sendes i høring
2. administrationen giver dispensation til tanken, hvis der ikke indkommer høringssvar, der er kommet nye oplysninger, der er væsentlige for sagen.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling pkt 1 godkendt, idet der vedlægges opdateret visualiseringsmateriale. Pkt 2 godkendes. Udvalget ønsker derudover, at udgifter til eventuel offentlig adgang afdækkes.

Sagsfremstilling

Halsnæs Forsyning ønsker at opstille en varmeakkumuleringstank (VAK) ved varmeværket på Havnevej 8 i Frederiksværk. Tanken skal være 28 meter høj og 16 meter i diameter. Den vil blive stillet op umiddelbart vest for deres bygninger (se bilag). Tanken vil fungere som bufferlager og udligningstank for at sikre en mere jævn produktion omkring spidsbelastninger. Den kan desuden bruges ved mindre driftsstop, så forsyningen hurtigere kommer op at køre igen – og forbrugerne har varme på deres anlæg i størst muligt omfang. VAK'en skal have en vis højde for at kunne skabe et passende tryk – for at kunne presse vandet ud i nettet. Størrelsen i øvrigt afhænger af det område, den skal kunne dække. Forsyningen har sat økonomi af til det med henblik på at kunne igangsætte anlægget i drift fra efteråret 2021.

Lokalplan 04.9 har en maksimumshøjde på 11,5 meter, men med mulighed for, at kommunen kan dispensere til højere byggeri i særlige tilfælde. Det indikerer, at man vil være mere indstillet på at dispensere, hvis der er tekniske krav eller andet, der gør, at man er nødt til at bygge højere. Der er i 2003 dispenseret til at bygge en flishal med en højde på 14 meter. Desuden er varmeværkets skorsten cirka 70 meter høj.

Halsnæs Forsyning har overvejet at muliggøre offentlig adgang til toppen af VAK'en, så man vil kunne komme op og få en flot udsigt over byen og fjorden. Der vil dog være en række følgeudgifter forbundet med det i forhold til adgangsforhold, sikkerhed og parkering, som falder uden for Forsyningens normale driftsområde. Det vil også skulle afklares nærmere, hvorvidt et forsyningsselskab må/kan finansiere en sådan udgift. I første omgang vil Forsyningen derfor alene etablere VAK'en uden offentlig adgang. Dette vil kunne overvejes på et senere tidspunkt. VAK'en bør konstrueres, så der senere kan etableres de anlæg, der muliggør offentlig adgang uden væsentlige ekstra udgifter udover, hvis den indrettedes til formålet fra starten.

Omkring kanalen er der en fredning, der er et beskyttet vandløb, og der er mose på den modsatte side af kanalen. VAK'en vurderes ikke at påvirke disse forhold og placeres akkurat uden for fredningsgrænsen.

Der er mulighed for at give afslag på en så stor overskridelse af lokalplanen. Der er også mulighed for at give dispensation. I så fald vurderer administrationen, at der skal gennemføres en høring, der både omfatter de umiddelbare naboer og offentliggørelse på nettet.

Administrationen anbefaler, at der gives en administrativ dispensation, hvis der ikke indkommer væsentlige negative høringsvar. I modsat fald forelægges sagen udvalget til afgørelse.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Lokalplan 04.9.

Konsekvenser

På grund af sin højde og omfang vil VAK'en kunne ses fra en lang række forskellige steder i byen. Ingen steder vil den dog være synlig fra et stort samlet område - eller rage markant op over byens tage - bortset fra, når man er meget tæt på den. Set oppe fra de højere dele bag byen - fx Krudttårnsbakken, vil den være synlig, men ikke rage op over horisonten. Se vedlagte visualiseringsbilag.

VAK'en vil give nogle produktionsmæssige fordele, ligesom den vil betyde, at der ved små kortvarige driftsforstyrrelser ikke vil være så mange forbrugere, der vil blive berørt som i dag, da tanken vil kunne klare forsyningen i kortere tid.

Høring, dialog og formidling

Forslaget sendes i høring hos naboerne og lægges på hjemmesiden under høringer, hvis indstillingen godkendes.. Høringsperioden bør være cirka fire uger.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Halsnæs Forsynings bestyrelse har godkendt finansiering af forprojekt.

Bilag

Visualisering af VAK

Punkt 384: Driftsbevilling - Thannersvej, istandsættelse af privat fællesvej.

05.02.02-K08-61-19

Sagens kerne

Med baggrund i en henvendelse fra Thannersvej og uenighed lokalt om istandsættelse af vejen, er der opstartet en istandsættelsessag. Administrationen har i perioden 18. maj - 9. juni 2020 afholdt en skriftlig høring på Thannersvej med henblik på at få vejen istandsat med et nyt asfaltslidlag.

Byrådet bedes træffe beslutning om omfanget af istandsættelsen samt en fordeling af udgifterne.

Deltagelse på mødet den 19. august 2020 i Udvalget for Miljø og Plan

Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at der træffes afgørelse om at:

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at der træffes afgørelse om at

1. Thannersvej istandsættes med nyt asfaltslidlag efteråret 2020
2. Udgifterne fordeles i forhold til ejendommenes brug af vejen som beskrevet i sagen
3. Der meddeles en udgiftsbevilling på 300.000,- kr. i udgift, og en indtægtsbevilling på 375.000,- kr. til nyt asfaltslidlag i 2020.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales. Udvalget ønsker en generel drøftelse af principper for udgiftsfordeling på et kommende møde.

Sagsfremstilling

Thannersvej er en privat fællesvej i sommerhuszone. Vejen er ca. 465 meter lang, 4 meter bred, og der er 1,5 meter rabat i hver side. Vejen er de første 220 meter asfalteret, mens de resterende 245 meter er grusvej. Vejen begynder ved Frederikssundsvej og ender blindt. Der er en sidevej på højre side af vejen, Blåhatvej. Der er ingen vejbelysning på vejen. Vejstrækningen med asfalt har mange huller og bærer tydeligt præg af manglende vedligehold. På den asfalterede del mager asfalten på 50% af vejen og gruslaget neden under er synligt. Strækningen med grus er godt vedligeholdt, men der er skyllder i begge sider af vejen forårsaget af kraftigt regnvejr.

Administrationen har på grund af corona-epidemien foretaget en skriftlig høring i perioden 18. maj 2020 - 19. juni 2020 som alternativ til et vejsyn. Høringen indeholdt en istandsættelse af både den asfalterede og grusbelagte del af Thannersvej.

Indsigelserne fra høringen ses af bilag 2 med administrationens vurdering.

De væsentligste indsigelser i høringsperioden går på, at kun den asfalterede del af Thannersvej bør istandsættes, da grusvejen vurderes i god stand. Administrationen har udtaget grusvejen i istandsættelsen, da selve vejen er i en god og forsvarlig stand, og da skyllerenderne efter regnvejr bliver udbedret af beboerne langs vejen. Der er desuden bemærkninger bl.a. vedr. udgiftsfordelingen, den tekniske løsning mm.

Istandsættelsen:

Den asfalterede del af vejen istandsættes ved opretning af vejen med tagprofil og et ca. 3 cm tykt slidlag af asfalt, som lægges oven på den eksisterende vej.

Udlægning af asfalt vil komme i udbud blandt tre entreprenører. Inden det nye slidlag udlægges vil alle huller og lunger blive oprettet, der fræses tilslutninger til sidevejen Blåhatvej og Frederikssundvej. Ved grusvejen udlignes tilslutningen, så der ikke er en høj kant. Private indkørsler reguleres ikke, men asfaltykkelsen ved indkørslerne reguleres for så vidt muligt at undgå gener ved indkørslerne.

Udgiftsfordelingen

På private fællesveje i sommerhusområder er der en særlig regel (§45a), der gør sig gældende for fordelingsveje, det vil sige veje, som forgrener sig til andre veje, i dette tilfælde Blåhatvej. Når kommunalbestyrelsen kræver et arbejde udført på en fordelingsvej i et sommerhusområde, gennemføres det som et samlet arbejde, og udgifterne fordeles i forhold til brug af vejen. Denne regel medfører, at det ikke kun er de ejendomme, der grænser til Thannersvej, der skal indgå i kommunens afgørelse, men også de øvrige ejendomme, der anvender Thannersvej som adgang til deres ejendom.

På Thannersvej er de fleste ejendomme sommerhusbeboelse, og udgifterne fordeles efter brugen af vejen. Den anbefalede vægtning ses i nedenstående skema og fordeling af udgifter efter denne vægtning fremgår af bilag.

Benyttelse	Vægtning
Sommerhus	1,00
Sommerhusgrund, uden beboelse	0,25
Ejerlejligheder med beboelse	1,50
Landbrugsejendom beboelse	1,00
Landbrugsejendom, dyrkningsareal	1,50
Grønt areal	0,10
Strandlod	0,10

Der vil ud over entreprenørudgifterne og konsulentbistand blive pålagt administrative udgifter i forbindelse med behandling af sagen.

Lov- og plangrundlag

Privatvejsloven

Konsekvenser

Der bliver bedre fremkommelighed, bedre trafiksikkerhed, vejens levetid forøges, når vejen tættes med et nyt slidlag, hvor regnvandet ikke bliver stående i huller, men bliver ledt ud i rabatterne.

Kommunens bidragsfordeling, bliver taget ud fra anvendelseskoden på ejendommen i BBR. Administrationen vægter derfor i henhold til, hvilken anvendelse en ejendom er opført som, det vil sige, om der er tale om erhverv, enfamilieshus eller sommerhus.

Hvis ejendommen er registreret som et sommerhus, fastsætter vi bidraget som et sommerhus, selvom en konkret ejendom benyttes til helårsbeboelse efter de særlige regler for pensionister.

Det er dog lovligt at vægtes anderledes. Hvis udvalget ønsker en anderledes vægtning, f.eks. at give lovlige helårsbeboelse i sommerhus et større bidrag, er der mulighed for det. Der bør være ensartede fordelingsregler i alle bidragsfordelingssager.

Høring, dialog og formidling

Der er foretaget en skriftlig høring den 18. maj 2020 med efterfølgende høringsperiode. Udvalgets afgørelse vil blive sendt til beboerne på Thannersvej og Blåhatvej, hvorefter de inden for en måned kan vælge, om de selv vil forestå istandsættelsen. Vælger beboerne ikke at forestå istandsættelsen, vil administrationen udføre denne og være i dialog med beboerne gennem processen.

Økonomi

Finansiering af istandsættelsen

Udgiftsbevilling: 300.000,- kr.

Indtægtsbevilling: 375.000,- kr.

Indtægtsbevillingen er højere end udgiftsbevillingen, da beboerne skal betale moms af beløbet.

Bilag

Bilag 1 - Høring

Bilag 2 - indsigelserne fra høringen

Bilag 3 -Udgiftsfordeling med nyt økonomisk overslag

Punkt 385: Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028

05.23.00-P20-64-19

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan godkendte på mødet den 29. april 2020 de overordnede målsætninger og tre temaer for arbejdet med Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028 og tilhørende handleplan. Administrationen præsenterer i dagsordenspunktet og i tre bilag de tre temaer med forslag om tilhørende målsætninger og indsatser, som strategien forankres i. De tre temaer, målsætningerne og indsatserne vil være definerende for udformningen af strategien og handleplanen.

Udvalget bedes drøfte indholdet i de tre temaer, og tage stilling til i hvilket omfang, de skal tilrettes. På mødet drøftes endvidere foreløbige bruttolister, der danner grundlag for udkast til handleplanen for 2021-2024.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plan den 19. aug. 2020:

Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan drøfter og beslutter de tre temaer, målsætninger og indsatser, som vil danne baggrund for udarbejdelsen af strategi for Trafik- og Infrastruktur 2020-2028 med tilhørende handleplan.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Punktet udsat jf. punkt 375, godkendelse af dagsorden.

Sagsfremstilling

Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028 vil danne baggrund for handleplaner for trafik og infrastruktur i Halsnæs Kommune. Strategien og handleplanerne er værktøjer, hvor udvalget prioriterer indsatsen på vejområdet over en længere årrække. Strategien dækker en periode på 8 år, og der udarbejdes handleplaner for 4 år ad gangen. Dermed kan man bedre fokusere på projekter, der fører i den ønskede retning. Strategien skal sikre, at trafikken og vejnettet tilpasses lokale og regionale målsætninger, og at der "svares" på de udfordringer, vi ser i forhold til trafikudviklingen. Strategien skal være ambitiøs men også realistisk. Dermed sigtes efter et niveau, hvor ca. 80% af målsætningerne vil kunne opnås i perioden.

I handleplanen foretages en nødvendig prioritering inden for budgettet. Strategien vil dog sammen med handleplanen kunne imødegå nogle af de konkrete udfordringer og ønsker, der blandt andet er udtrykt fra borgere, skoler, besøgende og erhvervsliv. Derudover giver tilgangen med 4-årige planer en længere planlægningshorisont og dermed en mulighed for bedre afvikling af anlægsprojekter. Når den færdige strategi og handleplan fremlægges for udvalget, vil administrationen anbefale det, at der udmøntes konkrete projekter svarende til ca. 80 pct. af budgettet. Dermed vil der fortsat være økonomisk råderum til uforudsete og mere akutte indsatser.

Strategien foreslås at tage udgangspunkt i tre overordnede temaer: "Trygge og sikre skoleveje", "Ingen uheldsstrækninger i Halsnæs" samt "Flere op på cyklen". Under hvert tema er der foreslåede målsætninger med tilhørende indsatser, som

skal sikre en effekt for de valgte temaer. Indsatserne er udformet som konkrete eksempler, men de vil i den endelige strategi blive tilpasset økonomi og arbejdsmængde. Udvalget bedes drøfte hvilke målsætninger og indsatsområder, der bør prioriteres i strategien. Udvalgets beslutning på mødet den 29. april 2020 om fokus på fremkommelighed særligt på statsvejene i kommunen, fremgår af målsætning 2.1. De tre temaer er vedlagt som bilag, og bruttolisterne fra de trafikale analyser om stier og skoleveje er vedlagt som et samlet bilag til inspiration i drøftelserne. Der er ikke en bruttoliste om trafikssikkerhed.

Handleplanen vil indeholde en oversigt med de i strategien prioriterede målsætninger og indsatser med tilhørende økonomi og projekter. Projekter og indsatser baseres på de tre trafikanalyser og høringen heraf, tidligere udarbejdede projekter samt projektønsker fra borgere og interessentgrupper i kommunen. Et udkast til handleplanen forelægges Udvalget for Miljø og Plan til politisk behandling sammen med den endelige strategi for trafik og infrastruktur i Halsnæs 2020 på et møde i efteråret 2020 jf. tidsplanen, som ses i bilag.

De tre temaer, målsætninger og indsatsområder

Under hvert af de tre temaer er der udarbejdet en skematisk oversigt, som tydeligt viser temaernes målsætninger, eksempler på indsatsområder, samt hvilke virkemidler der bruges for at skabe den ønskede effekt. Effekten opgives for hver målsætning, og understøtter det respektive tema. De tre oversigter for de enkelte temaer fremgår af bilag.

Tema 1 - Trygge og sikre skoleveje

Skolevejen skal være så sikker som mulig, så eleverne kan færdes trygt fra hjemmet til skolen. Temaet omhandler også mål om bedre cykelparkering ved skolerne, at flere børn cykler eller går til skole. Forudsætningerne for at nå målene er et større samarbejde både internt i kommunen og med eksterne samarbejdspartnere.

Målsætning 1.1 – Det skal være trygt og sikkert at færdes i trafikken

Utryghed er en væsentlig årsag til, at flere elever køres til skole i bil. Ved at forbedre de fysiske forhold omkring skolerne og på vej til skole kan det øge andelen af elever, der går eller cykler til skole. Herudover skal vintervedligehold på skolevejene prioriteres, så eleverne også kan cykle til og fra skole i de kolde måneder. Der er et mål, at skolernes cykelparkering er indbydende og tidssvarende.

Målsætning 1.2 – Vi vil arbejde aktivt med ændring af holdning og adfærd

Ombygning af vejnettet kan ikke gøre det alene. Ændringer af holdninger og adfærd er også et vigtigt element, hvis trygheden skal forbedres, og det skal lykkes at få flere børn til at gå eller cykle til skole. Her kan kampagner målrettet særligt elever i indskolingen og udskolingen bidrage med at skabe en forandring.

Målsætning 1.3 – Vi vil skabe større samarbejde internt og eksternt

For at skabe en tættere dialog omkring trafik og infrastruktur ved skolerne er det et mål at styrke Vej-Skole-Politi-samarbejdet (VSP) samt samarbejdet med eksterne parter, eksempelvis Rådet for Sikker Trafik. Det er obligatorisk for skolerne at undervise i færdselslære. Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler desuden, at alle skoler laver en trafikpolitik, og at kommunerne understøtter dette arbejde. Et princip om trafikpolitik for skolen er da også et af de værktøjer, som en skolebestyrelse ofte tager i brug. En trafikpolitik sætter rammerne for trafik i undervisningen, for afviklingen af trafikken omkring skolen og for trafikvaner hos børn og voksne. Kort sagt viser trafikpolitikken vejen til sikker skoletrafik. Der gives derfor mulighed for, at der for hver skole kan udarbejdes en trafikpolitik i dialog mellem skolebestyrelse, skolernes ledelser, vejområdet i kommunen og politiet.

Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs Kommune

Trafiksikkerhed handler om den rette balance mellem fremkommelighed og et mål om, at der ikke sker trafikuheld. Der arbejdes målrettet med uheldsstrækninger og prioritering af indsatser sker på basis af viden og data. Et særligt fokus sættes på unge trafikanters adfærd for at modvirke spiritusuheld og uheld med høj hastighed.

Målsætning 2.1 – Vi vil arbejde for god fremkommelighed

En god fremkommelighed er en vigtig forudsætningen især for de mange, der pendler ud og ind af kommunen. Dermed er fremkommelighed også vigtig for virksomheder i kommunen. Det er særligt på statsvejene i kommunen, der er udfordringer. Der skal derfor arbejdes med løbende dialog og opfølgning med Vejdirektoratet. Også den regionale trafik ud over kommunegrænsen er vigtig for en samlet velfungerende infrastruktur i Nordsjælland og ind mod København. Der skal derfor løbende presses på for infrastrukturprojekter i Nordsjælland, der kommer Halsnæs-borgere og virksomheder til gavn.

Målsætning 2.2 – Vi vil arbejde med trafiksikkerhed på baggrund af viden og data

Med forbedret datamateriale både for trafik og uheld får vi bedre grundlag for at vurdere hvilke vejstrækninger, der især er behov for indsats på. På den måde kan vi prioritere så vi får mest mulig trafiksikkerhed for pengene. En tælleplan kan give et overblik over trafikken i kommunen, og indhentning af uheldsdata fra skadestuer vil kunne give et bedre datagrundlag at udarbejde trafikanalyser på. Dette kan bidrage bl.a. til en oversigt over hvilke veje i kommunen der med fordel kan etableres hastighedsnedsættende tiltag på. En hastighedsplan vil kunne skabe denne oversigt og samtidig give en ensartet tilgang på vejene i hele kommunen.

Målsætning 2.3 – Vi vil arbejde målrettet med adfærden i trafikken

I forlængelse af adfærdstiltag for skoleelever iværksættes tiltag målrettet unge 18-24 årige med henblik på at nedbringe spirituskørsel samt høj hastighed. Dette udgør en særlig udfordring. Der arbejdes med eksempelvis kampagner, målrettede indsatser i samarbejde med Nordsjællands Politi samt i dialog med køreskoler.

Målsætning 2.4 – Vi vil skabe trafiksikre veje

Der arbejdes for at reducere strækninger og lokaliteter med øget risiko for færdelsuheld. Selvom der sker relativt få alvorlige færdelsuheld i Halsnæs Kommune, er der alligevel enkelte veje og lokaliteter, som er særligt uheldsbelastede. Disse lokaliteter er udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2020. Foruden de allerede udpegede veje og lokaliteter gennemgås veje løbende, så der kan udpeges og følges op på risiko områder. Der vil blive arbejdet med blandt andet trafiksikkerhedsinspektioner og konfliktstudier med henblik på prioritere indsatsen for at forbedre trafiksikkerheden på de relevante lokaliteter.

Tema 3 - Flere op på cyklen

Cyklisme har en god effekt på sundhed og bidrager til mindre trængsel på vejene. At få flere op på cyklen omhandler blandt andet at skabe et mere sammenhængende stinet blandt andet ved udbedring af ”missing links” på stinettet, have fokus på at skabe flere kombinationsrejser og endelig gøre det mere trygt at færdes som cyklist eller turist i Halsnæs Kommune, så der kan skabes gode cykeloplevelser. De gode cykeloplevelser vil også hænge sammen med den kommende stiplan, hvor der er afsat 550.000 kr. til fra Trafiksikkerhedspuljen 2019 med fokus på de rekreative stier. Stiplanen er ikke nævnt eksplicit i målsætningerne.

Målsætning 3.1 – Vi vil skabe et sammenhængende stinet

I takt med at stinettet bliver fuldført forbedres muligheder for at pendle til og fra arbejde med cykel. Her skal forbindelser til rekreative og grønne ruter også tænkes ind som mere naturskønne pendlerruter eller til cykelture i hverdagen. Der arbejdes på at fjerne ”missing links” i stinettet, og forbedre det samlede net, så det fremstår mere sammenhængende.

Halsnæs Kommune er i 2020 blevet en del af Supercykelstinetværket. Supercykelstierne er et sammenhængende net af cykelstier på tværs af kommunegrænser, hvor cykelforholdene er prioriteret højt for at skabe bedre forhold for cykelpendlere og øge cyklismen. Det arbejdes her for, at den planlagte supercykelstirute mellem Frederiksværk og Hillerød etableres.

Målsætning 3.2 – Vi vil forbedre cykelstiernes kvalitet

Et større fokus på vedligeholdelse bør generere mere cykeltrafik i kommunen, da flere borgere har givet udtryk for dette. Forøgelsen af cykeltrafikken vil være størst der, hvor vedligeholdelsesniveauet i dag er lavt.

Målsætning 3.3 – Vi vil skabe bedre cykeloplevelser

Gennem information om cykelmulighederne i Halsnæs Kommune er målet, at det bliver mere tilgængeligt og overskueligt at vælge cyklen som transportmiddel. Ved at forbedre informationen via eksempelvis skiltning af ruter, information om disse på internettet, via foldere eller apps vil kendskabet til ruterne kunne øges.

Endelig betyder oplevelsen af, at det er utrygt af færdes som cyklist, at færre cykler i dagligdagen. Det er målet at forbedre de fysiske forhold på cykelstierne og krydsningerne af veje med henblik på at øge cyklismen i Halsnæs Kommune.

Konsekvenser

Den kommende strategi og handleplan er værktøjer, hvor udvalget kan foretage prioriteringerne over en længere årrække. Strategien og handleplanen forventes samtidig at understøtte et mere strategisk samarbejde mellem trafikområdet og skoleområdet.

Høring, dialog og formidling

De tre trafikanalyser, som strategien bygger på, har været sendt i høring hos skoler og større interessentgrupper. Bearbejdning af alle høringssvar vil ske i det videre arbejde. De høringssvar, som administrationen har modtaget, fremgår i bilag. Der er (endnu) ikke modtaget høringssvar fra Melby skole og Ølsted Borgerforening. Høringssvar fra Hundested skole er besvaret. Høringssvarene vil blive bearbejdet og eventuelle bemærkninger eller rettelser vil blive indarbejdet i udkast til strategien. De konkrete forslag, der er stillet, vil indgå som en del af prioriteringen i handleplanen for 2021-2024 til behandling på udvalgs møde i efteråret 2020.

Efter den politiske godkendelse af strategi gennemføres en offentlig høring. Herefter sker eventuelle tilretninger til strategien, og handleplanen for 2021-2024 besluttet forventeligt på udvalgets møde i januar.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

I årene 2020-2023 er på anlægsbudgettet afsat henholdsvis 3 mio. kr., 4,8 mio. kr., 4 mio. kr. og 3,5 mio. kr. til trafiksikkerhed. Her er medregnet beslutning om fremrykning af 3,0 mio. kr. fra 2020 fra 2021 til etablering af cykelstier og trafiksanerung på Strandvejen. Der er desuden i 2020 afsat 0,55 mio. kr. fra trafiksikkerhedspuljen til udarbejdelse af en stiplan.

Hvis der regnes med 3,5 mio. kr. årligt ud i årene, vil der i handleplanen for 2021-2024 kunne prioriteres i alt 12,3 mio. kr. til konkrete indsatser.

Driftsbudgettet afholder i begrænset omfang udgifter til trafikanalyser såsom trafiktællinger og kampagneskilte.

Der er herudover afsat anlægsmidler til vejbelysning og vedligehold af veje og stier herunder asfaltkontrakt der kan spille sammen med indsatserne.

Bilag

Tidsplan trafik og infrastruktur i Halsnæs

Høringssvar samlet 13052020

Tema 1 Trygge og sikre skoleveje

Tema 2 Ingen uheld og god fremkommelighed

Tema 3 Flere op på cyklen

Punkt 386: Anlægsbevilling - Cykelparkering

05.13.00-P20-45-20

Sagens kerne

Der er via cykelpuljen 2020 søgt Trafik, Bygge og Boligstyrelsen om 50 % medfinansiering til cykelparkering i kombination med kollektiv trafik. Region Hovedstaden har tilbudt at medfinansiere yderligere 25 %, således at de kommunale udgifter begrænser sig til 25 % medfinansiering. Dette er derfor en god mulighed for at få mest muligt ud af kommunens budget på et område hvor der er et behov. Regionen tilbyder en samlet ansøgning for kommuner i hovedstadsregionen og har konkret foreslået tiltag for 1,1 mio. kr. til opgradering af cykelparkeringen ved alle Halsnæs Kommunes stationer med medfinansiering fra Halsnæs Kommune på 275.000 kr. Projektet kan gennemføres såfremt der sker bevilling og udvalget tiltræder nærværende sag.

Deltagelse på udvalget for Miljø og Plan den 19. aug. 2020

Leder af Trafik og Veje, Jeppe Skovgaard Schmidt

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender

1. en udgiftsanlægsbevilling på 1.100.000 kr. til forbedring af cykelparkeringen ved togstationerne i Halsnæs Kommune
2. en samlet indtægtsanlægsbevilling på i alt 825.000 kr. fra henholdsvis:
 - a. Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen i alt 550.000 kr.
 - b. Region Hovedstaden i alt 275.000 kr.
3. at kommunens nettoudgift på 275.000 kr. finansieres ved en fremrykning af en del af det afsatte rådighedsbeløb til Trafiksikkerhed i 2021
4. administrationen bemyndiges til at foretage mindre ændringer i projektet
5. afledt drift jf. økonomiafsnittet indarbejdes som teknisk korrektion til budget 2021-2024.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales, idet det genovervejes om cykelparkering ved Hundested Havns station udgår, og midlerne i stedet for tilføres parkering ved Vibehus Station.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af regionens forslag gennemgået kommunens 12 togstationer med henblik på at etablere en mere sikker og moderne cykelparkering - de foreslåede tiltag ved stationerne ses skematisk af bilag 1. Cykelparkeringen ved stationerne er generelt slidt og utidssvarende, og trænger til udskiftning, udvidelse og omplacering. Undtaget er Frederiksværk Station, som er omlagt og moderniseret i 2018. Her foreslås cykelparkeringen suppleret med 4 standere til opladning og fastlåsning af elcykler.

En opgradering af cykelparkeringen ved stationerne vil give cyklisterne mulighed for en sikker og tryk parkering tæt ved toget, og dermed mulighed for et let og ubesværet skift til dette. På de større stationer vil der blive etableret overdækket cykelparkering og på Hundested Station ligeledes med belysning. På alle stationer vil der være mulighed for let tilgængelig fastlåsning af sin cykel til cykelstativet. Cykelparkeringen vil blive placeret så tæt på toget som muligt.

Opgraderingens formål er at få flere til at benytte cyklen til stationerne. Dette vil kunne bidrage til mindske antallet af bilture i kommunen, større brug af den kollektive trafik og desuden er der et sundhedsaspekt. Bedre cykelparkering ved stationerne underbygges af Kommuneplan 2013 i afsnittet om Trafik og Parkering og herunder retningslinje 6.1.1 samt i Sti- og cykelplan 2020. Stiplanen viser, at borgerne ønsker tryggere parkeringsforhold for cykler, også dyrere cykler, så disse trygt kan parkeres på stationerne. Muligheden for at fastlåse cykel til stativ og belysning nedsætter risiko for tyveri.

Administrationen har sendt en ansøgning om medfinansiering af cykelpuljen 2020 inden fristen den 17. august 2020. Administrationen vil i dialog med Regionen, Movia og Lokaltog udarbejde den nøjagtige placering af cykelparkeringen og typen af denne. Det vil ske under hensyntagen til et ensartet udtryk af det samlede materiel på stationerne i Region Hovedstaden. Tiltagene vil blive udmøntet i foråret 2021, hvis udvalget tiltræder indstillingen.

Se Bilag for oversigt over tiltag ved togstationerne. Opgraderingen vil ske ud fra følgende klassificering:

Trinbræt	Station	Knudepunkt
0-100 påstigninger	100-200 påstigninger	200-1000 påstigninger
50.000 kr	100.000 kr	300.000 kr
Grimstrup Station	Dyssekilde Station	Hundested Station
Hundested Havn Station	Hanehoved Station	
Kregme Station	Melby Station	
Østerbjerg Station	Vibehus Station	
	Ølsted Station	
	Lille Kregme Station	

Konsekvenser

Bedre forhold for pendlere vil alt andet lige generere flere brugere af de offentlige transportmidler.

Høring, dialog og formidling

Ud over det tværgående samarbejde indgås en dialog om løsninger med lokalråd m.fl. ved de konkrete placeringer.

Økonomi

Anlægsprojektet indstilles finansieret af rådighedsbeløbet til Trafiksikkerhed i 2021 på i alt 7,8 mio. kr. Heraf besluttede byrådet på mødet 17. marts 2020 at meddele en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til trafiksanering af Strandvejen.

Der er således 4,8 mio. kr. til rådighed i Trafiksikkerhedspuljen 2021.

Godkendes indstillingen, resterer herefter et rådighedsbeløb på 4,525 mio. kr. af trafiksikkerhedspuljen i 2021.

Afledt drift af de nye og forbedrede cykelfaciliteter ved togstationerne vurderes årligt at udgøre 85.000 kr. (primært til affaldshåndtering)

Bilag

Bilag 1 - oversigt over tiltag ved stationerne

Punkt 387: Anlægsbevilling - Yderligere ejendomsvedligehold i 2020

82.00.00-11-20

Sagens kerne

Byrådet har den 14. maj 2020 godkendt at fremrykke 5 mio. kr. i anlægsmidler fra renoveringspuljen fra 2021 til 2020 for at igangsætte yderligere vedligeholdelsesopgaver på de kommunale ejendomme i forbindelse med karantæneperioden under Covid-19. Efterfølgende har det vist sig, at hvis der kan igangsættes og afsluttes yderligere vedligeholdelsesopgaver på de kommunale ejendomme i 2020, har Halsnæs Kommune øget mulighed for at låne til finansiering. Med denne sag foreslås derfor, at der igangsættes yderligere fremrykning af vedligeholdelsesopgaver til 2020.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at der gives en anlægsbevilling på 16.126.500 kr. til bygningsrenovering og vedligeholdelsesopgaver på kommunens ejendomme i 2020, finansieret af lånoptagelse.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Imod stemte: Steen Hasselriis (V) og Thomas Møller Nielsen (V), idet Venstre er imod optagelse af lån, og sagen rettelig henhører under budgetlægningen.

Imod stemte: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår, at der fremrykkes og igangsættes yderligere vedligeholdelsesopgaver på de kommunale ejendomme i 2020.

Principperne for anvendelse af puljen følger de samme principper som ved beslutningen om fremrykning af 5 mio. kr.:

- Opgaver prioriteres på ejendomme med de mest borgerrettede aktiviteter først (se tabel med prioriteret liste blandt ejendomskategorierne. I tabellen er samtidig listet de ejendomme, hvor der kommer til at blive udført opgaver under hver ejendomskategori, men her er opstillingen ikke et udtryk for en intern prioritering, da nogle opgaver er af begrænset omfang).
- Opgaver på ejendomme, hvor der i forvejen er besluttet gennemført større vedligeholdelses- og renoveringsopgaver, prioriteres ikke. Der vil aldrig være overlap af opgaver i forhold til allerede besluttede ombygnings- og renoveringsprojekter.
- I prioriteringen af opgaver er der desuden taget hensyn til resultaterne af ejendomsgennemgangen 2019, og der er derfor ikke lagt op til at udføre vedligehold på ejendomme, der er i meget dårlig tilstand, før der er truffet

beslutning om håndtering af disse ejendomme.

- Alle opgaver kan igangsættes hurtigst muligt og vil kunne færdiggøres i 2020.

1. Daginstitutioner	Aktivitet
Hundested Børnehus	Reetablering af mangler
Ølsted Børnehus - Hovedgaden 25	Tagprojekt
Kregme Børnehus	Klinterpasningsprojekt (dræn, kloak, beplantning)
Hundested Børnehus	Klinterpasningsprojekt (dræn, kloak, beplantning)
Frederiksværk Børnehus	Klinterpasningsprojekt (dræn, kloak, beplantning)
Børnehuset Arresø, Ahornvej	Tagvinduer, hoveddøre, inddækning af rør
2. Skoler og SFO'er og Klubber	
Hundested Skole	Klinterpasningsprojekt (dræn, kloak, beplantning)
Lillebjerg Skole	Udearealer og gulve
3. Idrætsfaciliteter	
Frederiksværk Hallen	Facadebeklædning, nedløbsrør mv.
Frederiksværk Fodboldklub Klubhus	Facade, overdækning, vinduer
Ølsted Klubhus	Vinduer
Melby Hallen	Hegn mellem hal og boldbaner
4. Specialinstitutioner	
Midgården	Udskiftning af fire køkkener
5. Andet	
Toilet Krudtværksområdet	Nedrivning
Hundested Brandstation	Asfaltarbejder
Nyttehaven ved Frederiksværk Gymnasium	Nedskæring af grønt område

Økonomi

Puljen gives som en samlet pulje og Område for Ejendomme kan frit disponere midlerne internt mellem de nævnte ejendomme. Afledt drift afholdes inden for den eksisterende ramme.

De fremrykkede renoveringsarbejder til 2020 vil berettige til dispensation til optagelse af lån i 2020, jf. ministeriets udmelding og vil indgå i en samlet ansøgning til ministeriet om lånedispensation, når det samlede omfang af fremrykkede anlægsprojekter kendes.

Der vil på baggrund af ministeriets dispensationstilsagn blive udarbejdet en særskilt sag vedrørende samlet lånoptagelse til Byrådets behandling.

Isoleret set vil fremrykningen ikke påvirke kommunens samlede likviditet for budgetperioden, men der vil være afledte likviditetsmæssige konsekvenser vedrørende eventuel optagelse og afvikling af lån til finansiering af de fremrykkede udgifter. Disse vil blive indarbejdet i sagen om optagelse af lån.

Punkt 388: Natur og Grønt Danmarkskort i Kommuneplan 2021

01.02.00-G00-7-20

Sagens kerne

I processen med Kommuneplan 2021 fremlægger administrationen en række af temaer, som indgår i den kommende kommuneplan.

Dette naturtema vedrører den samlede planlægning for naturbeskyttelsesinteresser og prioritering af Byrådets naturindsats inden for Grønt Danmarkskort. Formålet med forelæggelsen er, at udvalget drøfter udvalgte overordnede retningslinjer for temaet.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 19. august

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel og Natursagsbehandler Mette Thornholm

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan har en indledende drøftelse af følgende spørgsmål

1. Skal der arbejdes videre med at lade de kommunale arealer (herunder landbrugsarealer) i landzone udpege som potentiel natur i Grønt Danmarkskort?
2. Skal der arbejdes videre med at lade de kommunale naturarealer i by- eller sommerhuszone, som der ikke er lokalplanlagt for, udpege til Grønt Danmarkskort?
3. Skal der arbejdes videre med at lade de kommunale naturarealer i by- eller sommerhuszone, som der er lokalplanlagt for, udpege til Grønt Danmarkskort?
4. Skal der arbejdes videre med, at undersøge naturpotentialerne for de her nævnte lavbundsarealer med henblik på at udpege dem som potentiel natur?

Beslutningskompetence

Byrådet skal vedtage kommuneplanen. Udvalget for Miljø og Plan drøfter rammerne for administrationens videre arbejde med udarbejdelsen af udkast til Grønt Danmarkskort for Halsnæs Kommune.

Beslutning

Sagen er drøftet og direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Med ændring af planloven i 2017 er der foretaget en forenkling af kommunernes planlægning for natur, så de tidligere to kommuneplan temaer ”Grønt Danmarkskort” og ”Naturbeskyttelsesinteresser” er samlet til ét planemne – et naturtema som skal indgå ved den kommende kommuneplanrevision.

Grønt Danmarkskort består af udpegninger af den eksisterende og potentielle natur samt de eksisterende og potentielle økologiske forbindelser (spredningskorridorer). Nogle udpegninger følger næsten direkte af lovens prioriteringer.

Derudover er der udpegninger, som i højere grad er op til kommunens valg og prioritering. De spørgsmål, der stilles i denne sag er områder, hvor Byrådet i højere grad har et valg.

Grønt Danmarkskort skal, når det er færdigudpeget, tjene som et strategisk planlægnings- og prioriteringsværktøj, der kan anvendes af både kommuner, staten, foreninger og fonde som grundlag for en prioritering af kommende naturindsatser.

Grønt Danmarkskort skal føre til en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder på tværs af hele Danmark. Retningslinjerne i kommuneplanen skal indeholde Byrådets prioritering af kommunens naturindsats inden for Grønt Danmarkskort og en beskrivelse af, hvordan det søges realiseret og forbedret, så natur- og biodiversitetsværdierne bevares og udvikles frem mod større og bedre sammenhængende naturområder. Det er derfor opgaven at få udpeget alle de arealer, der bidrager, eller kan tænkes at kunne bidrage, til en sammenhængende natur samt sikre levesteder for særligt beskyttede arter i Halsnæs Kommune.

Siden den seneste kommuneplan har Halsnæs Kommune fået adgang til flere og mere præcise data om, hvor og hvilke naturværdier der findes i kommunen. Der er også øget fokus på blandt andet muligheder for klimasikring samt borgernes muligheder for at have adgang til naturen. Dermed kan der ske en opdatering af naturtemaet i kommuneplanen, så det i højere grad passer til de faktuelle forhold i Halsnæs Kommune.

Rammen for udpegninger

Kommunerne skal udpege alle landområder der er omfattet af et Natura 2000 område til Grønt Danmarkskort.

Derudover er det et krav, at kommunen skal vurdere behovet for justeringer af de eksisterende udpegninger i Kommuneplan 2013 på baggrund af:

1. Anvendelse af Digitale Naturkort (en samling kort fra Miljøstyrelsen over forskellige data, som fagligt kan understøtte kommunernes planlægning)
2. De tre nationale kriterier (Kommunerne skal først udpege eksisterende værdifulde naturområder, dernæst potentielle områder der kan skabe sammenhæng og til sidst på nye naturområder, der også kan bidrage til andre formål)
3. Drøftelser med nabokommuner for at sikre sammenhæng
4. anbefalinger fra lokale naturråd
5. Generel afvejning i forhold til andre interesser i arealanvendelsen

Konsekvenser af udpegninger

Grønt Danmarkskort baseres på den tidligere kommuneplans tema om naturbeskyttelsesinteresser (se kommuneplan 2013 åbent land/biologi/retningslinjer). De enkelte udpegninger skal fortsat kategoriseres som "naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser", "økologiske forbindelser", "potentielle naturområder" eller "potentielle økologiske forbindelser". En nærmere beskrivelse af kategorierne findes i Bilag 1, Kriterier for udpegning til Grønt Danmarkskort. Bilag 1 indeholder en gennemgang af de faglige kriterier administrationen vurderer kan danne baggrund for udpegning af arealer, der understøtter høj biodiversitet. Udarbejdelsen af kriterierne har bl.a. taget udgangspunkt i de digitale naturkort samt de nationale kriterier hvorved ovenstående punkt 1 og 2 er opfyldt.

Arealer der udpeges til eksisterende natur (naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser) er primært arealer, der allerede i dag er beskyttet efter naturbeskyttelsesloven, skovloven eller lign. Ligeledes vil der for de eksisterende spredningskorridorer (økologiske forbindelser) allerede i dag være hensyn, der skal varetages f.eks. når kommunen træffer afgørelser.

Arealer der udpeges til potentiel natur eller spredningskorridor er arealer der ikke har eller kun i ringe grad har eksisterende naturværdier. Det er arealer der vurderes på sigt at kunne bidrage til at styrke biodiversiteten. En udpegning til potentiel natur eller spredningskorridor har kun betydning for kommunens administration i det øjeblik der arbejdes på et konkret naturprojekt. Det er primært disse udpegninger der er til politisk drøftelse idet der kan foreligge andre hensyn end de rent faglige betragtninger. F.eks. kan der udpeges arealer der ikke nødvendigvis har den største

biodiversitetsmæssige gevinst, men som i stedet vurderes at have en samfundsmæssig gevinst i form af øget offentlig adgang til naturen, klimasikring mv.

Bidrag fra det lokale naturråd

Det lokale naturråd for Nordsjælland blev nedsat i januar 2018 for at rådgive kommunerne om, hvad der skal indgå i et kommende Grønt Danmarkskort i kommunernes kommuneplaner. Det lokale Naturråd dækkede 6 af de nordsjællandske kommuner og bestod af grønne organisationer, brugere af naturen og erhverv (skov og landbrug). Deres afsluttende rapport var færdig i 2018.

Drøftelse

Den lovmæssige ramme for udpegninger omhandler dels en bunden faglig del (alle landliggende Natura 2000 arealer skal udpeges, benyttelse af digitale naturkort samt anvendelse af de nationale kriterier) som administrationen har tilgodeset ved udarbejdelsen af Bilag 1. Derudover er der åbnet for muligheden for at udpege arealer baseret på naturrådets anbefalinger samt arealer der tilgodeser andre formål. Det er arealer der hører under disse to sidste punkter der ønskes en drøftelse af.

Kommunalt ejede grønne områder (Se bilag 2)

Det lokale naturråd har anbefalet, at offentlige naturarealer udpeges og drives med henblik på at fremme biodiversitet.

Begrebet naturarealer blev ikke nærmere defineret af det lokale Naturråd. Det vurderes, at det i denne sammenhæng forstås som større sammenhængende grønne arealer.

Der kan planmæssigt være stor forskel på offentlige ”naturarealer”:

- Naturarealer kan være omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, hvorved man ikke aktivt må ændre deres tilstand medmindre det har til formål at forbedre naturværdien. Kommunale naturarealer, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (søer, moser, enge, overdrev mv.), skal naturplejes af kommunen således, at de ikke varigt skifter karakter. § 3 arealer, som i 1992 lå i sommerhus- eller byzone, er dog ikke beskyttet i fuldt omfang (undtaget søer og moser). For eksempel må områderne gerne bebygges, tilplantes mv. Grønne arealer, der efter 1992 udvikler sig til natur, bliver fuldt ud omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 uanset beliggenhed.
- Nogle arealer rummer naturværdier, også selvom de ikke opfylder kriterierne for at være beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Det kan være små arealer eller "vilde" dele af grønne arealer.
- Både grønne arealer og beskyttede naturarealer kan desuden være omfattet af en lokalplan med bestemmelser for områdets anvendelse.

Bilag 2 viser kommunale grønne arealer herunder naturarealer, dog undtaget § 3 beskyttede arealer i landzone samt moser og søer i sommerhus- og byzone idet kommunen her har en lovbunden forpligtigelse til at udføre naturpleje. Derudover fremgår kommunale arealer der på anden måde er beskyttet, f.eks. ved fredning heller ikke.

Det er ikke hensigtsmæssigt at iværksætte naturpleje på områder, der senere planlægges bebygget eller lign. Kommunen skal prioritere sin naturindsats inden for Grønt Danmarkskort.

Naturområder der bidrager til andre formål (Se bilag 3)

Planloven er ændret, så kommuner kan udpege naturområder, som bidrager til andre formål. Administrationen har i den forbindelse set på de arealer, der i kommuneplan 2013 er udpeget til lavbund. Lavbundsområder rummer generelt store potentialer f.eks. tilbageholdelse af regnvand, reduktion af CO₂ udledning, mindsning af udvaskning af næringsstoffer og mulighed for at skabe større sammenhængende landskaber. Hvis arealerne er bynære, er der desuden gode muligheder for at forøge de rekreative værdier, ligesom lavbundsarealer ofte har stor værdi for forskellige fuglearter.

Administrationen har lokaliseret fire egnede arealer: Ullerup Å mellem Lynæs og Sølager, Torup Enge, Karsemosen samt Melby Enghave/Fuglebæk Eng.

Det er store arealer, som berører flere lodsejere. Erfaringer fra naturrådet viser, at der er stor usikkerhed forbundet med at få sin ejendom udpeget i kommuneplanen. For disse fire arealer ville en udpegning være som potentiel natur, hvorved en udpegning ikke vil få konsekvenser for lodsejere før, der foreligger konkrete planer for et naturprojekt. Naturprojekter kan ikke påtvinges lodsejere via kommuneplanen.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Bekendtgørelse om etablering af lokale naturråd nr. 971 af 7. august 2017

Vejledning om Grønt Danmarkskort og naturbeskyttelsesinteresser nr. 9687 af 7. juli 2017

Naturrådets rapport juni 2018 (findes på kommunens hjemmeside)

Kommuneplan 2013, herunder statslige krav til kommuneplanen 2017

Konsekvenser

Konsekvensen af drøftelsen er, at udvalget indledningsvis tilkendegiver retningen for det videre arbejde med kommuneplanen om natur.

Når kommuneplanen er vedtaget vil den danne grundlag for naturindsatsen i kommunen i planperioden. Grønt Danmarkskort skal prioritere naturindsatsen i de udpegede naturområder. Det skal endvidere beskrives, hvordan kommunen vil arbejde for, at det, der er udpeget som potentiel natur, bliver forbedret.

Høring, dialog og formidling

Der har ikke været afholdt høring om temaet endnu.

Det lokale naturråd for Nordsjælland arbejdede med konkrete udpegninger og generelle forslag til kommunerne i foråret 2018. Deres forslag indgår i udarbejdelsen af temaet.

Kommunens grønne råd samt lokale repræsentanter fra foreningerne i det lokale Naturråd får mulighed for at kommentere på temaet, inden det samlede forslag til Kommuneplan 2021 sendes i offentlig høring. I både det lokale naturråd samt kommunens grønne råd sidder repræsentanter fra grønne foreninger, erhvervsforeninger samt foreninger med rekreative interesser.

Drøftelser med nabokommuner sker ligeledes inden forslaget sendes i offentlig høring.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser. Der er en forpligtelse til, at det Grønne Danmarkskort indeholder en prioritering af kommunens naturindsats, og at indsatsen i vidt omfang kommer til at ligge inden for udpegningerne i Grønt

Danmarkskort. Udpegningerne vil således være styrende for anvendelsen af de midler, der årligt anvendes på natur i kommunen. Det gælder både for midlerne inden for det eksisterende budget eller evt. nye bevillinger.

Bilag

Bilag 1 - Kriterier til udpegning

Bilag 2 - Kommunale grønne arealer

Bilag 3 - Naturområder der bidrager til andre formål

Punkt 389: Kommende spildevandsplan - beslutning om retningslinjer

06.00.05-P15-1-19

Sagens kerne

Halsnæs Kommune har igangsat udarbejdelsen af ny spildevandsplan. Beslutningerne i en spildevandsplan har store miljømæssige og økonomiske konsekvenser for kommunen, borgerne og Halsnæs Forsyning. Sagen forelægges med henblik på, at der træffes politisk beslutning om retningslinjer for spildevandsplanen på udvalgte områder.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 19. august

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan drøfter følgende retningslinier for den kommende spildevandsplan

1. Skal der arbejdes med tiltag for at begrænse overløb på baggrund af en miljømæssig og økonomisk prioritering?
2. Skal der arbejdes videre med kloakering omkring Maglemosegrøften i det nordlige Liseleje (ca. 180 ejendomme)?
3. Skal der arbejdes videre med kloakering af sommerhuse langs Roskilde Fjord (ca. 2200 ejendomme)?

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Byrådet skal godkende selve spildevandsplanen.

Beslutning

Sagen drøftet og Direktionens indstillinger godkendt, idet det ønskes at administrationen arbejder videre med punkterne 1 og 2 og 3.

Imod pkt. 3 stemte: Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter Christophersen (O).

Sagsfremstilling

Udvalget har den 5. december 2018 igangsat arbejdet med en ny spildevandsplan. Spildevandsplanen udarbejdes i samarbejde med Halsnæs Forsyning.

En spildevandsplan er kommunens helhedsplan for håndtering af spildevand, og skal udarbejdes for at give en samlet oversigt over den eksisterende og planlagte spildevandshåndtering i kommunerne. Spildevandsplanerne skal desuden belyse de miljømæssige konsekvenser af denne spildevandshåndtering og de økonomiske konsekvenser for kloakforsyningen. Endelig er spildevandsplanen det retlige grundlag for tilslutninger af eksisterende og nye ejendomme til offentlig kloak.

Den 21. august 2019 fremlagde administrationen et oplæg om forslag til retningslinjer for spildevandsplanen på baggrund af kortlægninger og indledende tilkendegivelser fra udvalget.

Administrationen har lavet en miljømæssig vurdering af ukloakerede områder. Forsyningen er langt i arbejdet med at kortlægge alle overløb og deres oplande. Administrationen har i samarbejde med forsyningen arbejdet videre med vurderinger af de foreslåede tiltag for at afklare de forventede miljømæssige og økonomiske konsekvenser nærmere. De miljømæssige og økonomiske konsekvenser for de foreslåede retningslinjer er beskrevet nærmere (se bilag).

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter retningslinjer for følgende udvalgte spørgsmål:

1. Skal der arbejdes med tiltag for at begrænse overløb på baggrund af en miljømæssig og økonomisk prioritering?

Når det regner kraftigt, kan der opstå situationer, hvor kloakker og renseanlæg får tilført mere vand end der kan håndteres. Til sådanne situationer er der lavet en slags nødventiler, som leder spildevandet ud i vandløb eller i havet. Der skal passere en rist, som tilbageholder alt, der ikke er flydende. Spildevandet indeholder i disse situationer store mængder regnvand, og har derfor lavt indhold af husspildevand. Formålet med overløbet er at forhindre, at spildevandet løber over i de tilkoblede ejendomme og veje og at skåne rensningsanlægget for en overbelastning. Langt det meste spildevand renses på renseanlægget. Kommunerne er forpligtede til hvert år at indberette data for overløb til den fællesoffentlige punktkilde database "PULS".

Ved hovedparten af overløb, er der i løbet af de sidste 10 år etableret bassinanlæg til at begrænse udledning. Fremtidige indsatser til begrænsning af overløb prioriteres ud fra den miljømæssige påvirkning. Det vil sige, at indsatser prioriteres på baggrund af aktuell udledt mængde, indholdet af forurenende stoffer og det modtagende vandområdes sårbarhed (recipientens robusthed).

Forsyningen har oplyst, at de har afsat midler til nedbringelse af overløb. Forsyningen oplyser, at arbejdet ikke forventes at påvirke de planlagte budgetteringer betydeligt.

2. Skal der arbejdes videre med kloakering omkring Maglemosegrøften i det nordlige Liseleje (ca. 180 ejendomme)?

Miljømæssig konsekvens:

Der har i længere tid været indikationer på, at Maglemosegrøften er belastet af næringsstoffer fra nærliggende private nedsivningsanlæg. Ifølge spildevandbekendtgørelsens § 19 skal der være minimum 25 meter mellem et vandløb og nedsivning af husspildevand. En del af de nuværende anlæg opfylder ikke dette krav i dag. Derudover er der ikke optimale nedsivningsforhold i området, da grundvandet står højt. Det betyder, at spildevandet vurderes at strømme til vandløbet gennem jordlagene uden at være rensset tilstrækkeligt.

Badevandsanalyser ved Maglemosegrøftens udløb og Liselejestrånd har vist en delvis sammenhæng i udsving. Udløbet og strånden ligger ikke langt fra hinanden. Selv om badevandskvaliteten ved Liseleje generelt er god, er der en formodning om, at udløb fra Maglemosegrøften påvirker badevandskvaliteten i området. Der er ikke statslige krav om indsatser, da Maglemosegrøften ikke er et målsat vandløb i vandområdeplanen. Det vurderes, at der vil være størst miljømæssig gevinst ved at kloakere ca. 180 ejendomme i en cirka 300 meter zone omkring det åbne vandløb.

Økonomisk konsekvens:

Forsyningen har oplyst, at det vil koste forsyningen ca. 14 mio. kr. at kloakere.

Den økonomiske konsekvens for borgerne er beskrevet nedenfor.

3. Skal der arbejdes videre med kloakering af sommerhuse langs Roskilde Fjord (ca. 2200 ejendomme)?

Miljømæssig konsekvens:

Der er samlet 2.176 sommerhuse i de seks lokalområder Kregme, Grævlingehøj, Ølsted Strandhuse, St. Havelse Strand, Ølsted Nordstrand og Sydstrand. Langt største delen (>73%) af sommerhusene har ældre nedsivningsanlæg, som sandsynligvis stammer fra opførelsen af sommerhuse i 1960-1970'erne. Et nedsivningsanlæg har typisk en levealder på 20-30 år, da bindingskapaciteten i jorden med tiden bliver opbrugt. Data fra tømningsskemaer viser, at 20% af sommerhusene har anlæg med driftsproblemer oftest på grund af, at vandet løber retur til bundfældningstanken efter tømning, som er tegn på dårlig nedsivning eller tilstoppede sivedræn.

Der er ingen udpegede indsats for sommerhusområdet i dag. Der forventes at komme en ny statslig vandområdeplan i 2021, hvor der er mere fokus på de danske fjorde.

Badevandskvalitet i Roskilde Fjord er i dag kategoriseret som God/Udmærket. Ved overvågning af badevandskvaliteten måler man efter indhold af e.coli og enterokokker. Der måles ikke for udledningen af næringsstoffer fra sommerhusområderne, som kan påvirke vandområdets tilstand.

Roskilde Fjord har en miljøtilstand, der er betegnet som Ikke god kemisk tilstand og Ringe økologisk tilstand (Vandområdeplaner 2015). Miljøbelastningen måles ud fra indhold af næringsstoffer (kvælstof(N) og fosfor(P)). Forhøjet næringsindhold kan i værste fald medføre iltvind og algevækst.

Orbicon har beregnet, at man teoretisk kan reducere den nuværende årlige belastning af fjorden fra sommerhusområdet i Halsnæs Kommune med 2,5 ton kvælstof og 0,5 ton fosfor, hvis det bliver kloakeret. Indsatsbehovet for hele Roskilde Fjord blev sat til en reduktion på 10,5 ton kvælstof jf. Miljøstyrelsens vandområdeplan fra 2015.

Økonomiske konsekvens:

Halsnæs Forsyning har oplyst, at de forventer, at kloakeringerne betyder, at der bliver behov for at øge kapaciteten på Melby Renseanlæg skal øges. Det betyder en øget omkostning i anlægsudgifterne for forsyningen. Halsnæs Forsyning har oplyst, at de vurderer, at det koster Halsnæs Forsyning ca. 80.000 kr. pr. ejendom at kloakere.

Halsnæs Forsyning oplyser:

"Halsnæs Forsyning har i samarbejde med vores revisor undersøgt, hvilke økonomiske konsekvenser en kloakering af 2200 sommerhuse i Ølsted vil have på Forsynings økonomi, herunder takst udvikling mv.

Omkostningerne til kloakering af 2.200 huse, etablering af hovedpumpestationer og trykledninger, ombygning af bassin i Ølsted, så det er egnet til koncentreret spildevand og ombygning af Melby renseanlæg, så det kan håndtere den øgede belastning, er groft anslået 250 mio. kr. Der er på baggrund af for utilstrækkeligt datagrundlag med drift af Melby

Renseanlæg efter omlægningen af Hundested Renseanlæg stor usikkerhed i vurdering af de nødvendige tiltag på Melby Renseanlæg. Kapaciteten på Melby er pt. fuldt udnyttet. Hvis vi kan få fuldt tillæg til den økonomiske ramme fra forsyningssekretariatet, viser beregningerne, at det kan finansieres uden takststigninger, men det vil påvirke forsyningens investeringer i mindre grad."

Ad 2 og 3) Økonomisk konsekvens for borgerne

Ved kloakering skal grundejer betale et tilslutningsbidrag på cirka 37.000 kr. og årlige vandaflædningsbidrag. Derudover vil der komme udgifter til intern kloakering (gennemsnitlig 30.000 kr. pr. ejendom). Omkostningerne kan variere alt efter den konkrete matrikels indretning (ca. 2000 kr. pr. meter kloakledning).

For borgere vil omkostninger ved en kloakering kunne opvejes imod, hvad etableringen af et nyt nedsivningsanlæg vil koste (ca. 80-100.000 kr). Et privat spildevandsanlæg har en gennemsnitlig levetid på 30 år. Kloakering har en meget længere levetid (Levetid/afskrivningstiden for hhv. kloakledninger og pumper er 75 år og 50 år). Beregninger viser, at hvis der stilles krav til en ejendom om, at de skal etablere nye private spildevandsanlæg vil det være en økonomisk fordel, at der bliver kloakeret, da investeringen er sammenlignelig, men kloakeringen har en længere holdbarhed.

Der arbejdes med mulighed for en dispensationsordning, så man kan vente 5-10 år med at lave den interne kloakering på sin ejendom, hvis man har et nyere og funktionsdygtigt privat spildevandsanlæg (mindre end 10 år gammelt). Alternativt kan grundejere med ældre anlæg, som vurderes til ikke at være miljømæssigt forsvarlige, forvente at modtage et varsel af påbud om forbedret rensning jf. spildevandsbekendtgørelsens § 30. Det betyder, at de bliver forpligtet til at etablere et nyt privat spildevandsanlæg inden for en given frist.

Lov- og plangrundlag

Miljøbeskyttelsesloven § 32

Spildevandsbekendtgørelsen

Konsekvenser

På baggrund af udvalgets beslutninger vil administrationen fortsætte arbejdet med udarbejdelsen af den kommende spildevandsplan.

Høring, dialog og formidling

Et kommende udkast til spildevandsplanen skal i 8 ugers høring.

Økonomi

En spildevandsplan har ikke direkte konsekvenser for kommunens økonomi. Spildevandsplanens indhold har betydning for Halsnæs Forsyning og borgerne, se ovenfor under sagsfremstilling.

Bilag

Bilag Miljømæssige og økonomiske konsekvenser - uddybning af forslag i udvalgsdagsorden. Red.03.08

Punkt 390: Indsatsplan mod nedsivning af kvælstof og sprøjtemidler til grundvand

09.08.24-G01-9-20

Sagens kerne

Kommunen skal vurdere behovet for yderligere indsatser nær vandværkets borer og de såkaldte boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Formålet er at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i områderne. Kommunen skal desuden lave en indsatsplan for beskyttelse af grundvandet mod nedsivningen af nitratholdig drænvand.

Sagen forelægges med henblik på, at udvalget tager stilling til hvilke miljømål, som risikovurderingen og indsatsplan skal udarbejdes efter.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 19. august

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet tager de opstillede miljømål til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan har kompetencen til at igangsætte undersøgelsen og planudarbejdelsen. Byrådet skal beslutte den endelige indsatsplan.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

Udvalget for Miljø og Plan blev på mødet den 15. januar, punkt 295 orienteret om, at kommunen ifølge vandforsyningsloven § 12, skal udarbejde en risikovurdering på de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og en indsatsplan for beskyttelse af grundvandet mod nedsivning af nitrat.

Administrationen har indhentet to tilbud og har efterfølgende truffet aftale med Orbicon om opgaven. På grund af corona restriktionerne har arbejdet med planerne blevet udsat, men er nu igang igen.

Kommunen skal nedsætte et koordinationsforum, der skal rådgive kommunen om indsatsområder og karakteren af indsatsen. Udvalget besluttede, at koordinationsforum består af af Grønt Råd, suppleret med repræsentanter for vandværkerne, industrien og regionen.

Der er planlagt møde i koordinationsforum den 13. august, hvor proces og tidsplan for arbejdet præsenteres og drøftes. Desuden skal forslag til miljømål drøftes. Miljømålene skal sætte retning for kommunens risikovurdering af BNBO og udarbejdelsen af en indsatsplan. Administrationen vil efter mødet den 13. august fremsende et supplerende bilag med konklusionerne af drøftelsen i koordinationsforum.

Miljømålene forventes at vedrøre følgende:

Miljømål 1: at sikre drikkevandsressourcen tilfredsstillende kvalitet og mængde, så den fortsat kan bruges til drikkevandsforsyning.

Miljømål 2: at sikre vandforsyningsselskaberne mulighed for at få udgifter til grundvandsbeskyttelse indregnet som tillæg til den økonomiske ramme.

Miljømål 3: at sikre højt ambitionsniveau for grundvandsbeskyttelse, hvor udgangspunktet er, at vandforsyningen baseres på uforurennet grundvand frem for rensning og fortyndning.

Miljømål 4: at skabe et godt grundlag for at grundvandsbeskyttelsen så vidt muligt baseres på individuelle, frivillige aftaler mellem vandværk, lodsejer og andre interessenter.

Miljømål 5: at byrådet tilkendegiver, at der vil blive benyttet påbud, hvis ikke der kan opnås frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse.

Miljømålene vil danne baggrund for Orbicons og forvaltningens møder med hvert enkelt vandværk, som er planlagt i september og oktober. Her får vandværkerne lejlighed til, helt lokalt, at pege på deres vurdering af risikofaktorer og behov for indsatser, samt lejlighed til at drøfte den aktuelle vandkvalitet.

Når risikovurdering og indsatsplanen foreligger i udkast, skal koordinationsforum rådgive kommunen om indholdet i den endelige indsatsplan.

Efter kommunen har behandlet planen, skal den i 12 ugers høring, inden den kan vedtages endeligt - det forventes at ske til foråret 2021.

Indsatsplanen skal herefter føres ud i livet og her er det vandværkerne, der skal bære omkostningerne. Dog kan / skal kommunen bidrage, der hvor det ikke er tydeligt, at det enkelte vandværk har glæde af indsatsen.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning (BEK nr. 1476 af 17.12.2019) og tilknyttet vejledning.

Bekendtgørelse om indsatsplaner (BEK 912 af 27.06.2016) og tilknyttet vejledning.

Konsekvenser

Risikovurderingen og indsatsplaner skal føre til mindre risiko for udvaskning af nitrat og sprøjtemidler. Indsatsen skal således sikre god vandkvalitet til vandværkets kunder.

For ejendomme, der omfattes af indsatsplaner, kan restriktionerne betyder væsentlig omlægning af f.eks. landbrugsdriften. Ejerne er derfor berettigede til kompensation.

Udover myndighedsopgaven, får planen ikke nævneværdige konsekvenser for kommunen som virksomhed.

Høring, dialog og formidling

Der afholdes møde i koordinationsforum 13. august og endnu et møde sidst på året, når indsatsplanen foreligger i udkast.

Desuden drøftes indsatsen lokalt med de enkelte vandværker.

Økonomi

I overensstemmelse med udvalgets tidligere beslutning dækkes omkostning till konsulenten af miljøkontoen og andrager 250.000 kr. i 2020.

Den egentlige implementering af indsatsplanen forventes betalt af det enkelte vandværk.

Bilag

Bilag - Indsatsplan mod nedsivning af kvælstof og sprøjtemidler til grundvandet.docx

Punkt 391: Oplæg om Gate 21

00.01.10-1-20

Sagens kerne

Halsnæs Kommune er i 2020 blevet medlem af Gate 21.

Repræsentanter fra Gate 21 vil på mødet give en præsentation af Gate 21 og, hvad Halsnæs kan bruge samarbejdet til.

Indstilling

Direktionen indstiller til at Udvalget for Miljø og Plan tager oplægget til efterretning, og hvordan medlemskabet kan bruges.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Imod stemte: Walter Christophersen (O), idet han ikke ønsker at tage sagen til efterretning

Sagsfremstilling

Gate 21 er et partnerskab mellem regioner, kommuner, virksomheder og vidensinstitutioner i Greater Copenhagen, der arbejder for at accelerere den grønne omstilling. Gate 21 arbejder inden for områderne energiomstilling, grøn mobilitet, cirkulær økonomi, smarte byer og bygninger, og klimatilpasning.

Partnerskabet tager udgangspunkt i regionernes og kommunernes efterspørgsel for at udvikle, demonstrere og udbrede nye energi- og ressourceeffektive løsninger på klima- og energiområdet. Gate 21 samler kommuner, erhvervsliv og vidensinstitutioner om at udvikle, afprøve og demonstrere fremtidens klima- og energiløsninger. På tværs af en stærk partnerskabskreds skaber de offentlig-privat innovation inden for byggeri, bygningsanvendelse, byplanlægning, transport og energiforsyning.

Gate 21 er en non-profit forening, hvor indtægter fra partnerkontingenter driver et sekretariat, der udover at lede og udvikle projekter, skaffer fondsmidler til projekter. Ved at indgå i Gate 21 får Halsnæs Kommune mulighed for sparing til strategiarbejde og konkrete projekter.

På mødet vil repræsentanter fra Gate 21 give en præsentation af Gate 21 og de muligheder, der er for Halsnæs Kommune ved at deltage.

Konsekvenser

Oplægget har ingen direkte konsekvenser.

Økonomi

Halsnæs Kommune betaler ca. 125.000 kr. i kontingent for medlemskabet af Gate 21.

Punkt 392: Klima- og Bæredygtighedsstrategi

00.01.10-G01-43-20

Sagens kerne

Ved vedtagelsen af budget 2020 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en "ambitiøs klima- og bæredygtighedsstrategi". Der blev desuden afsat midler til udarbejdelse af datagrundlag for strategien.

Med denne sag lægges der op til udvalgets drøftelse af proces for udarbejdelsen og indledende drøftelse af målsætning for den kommende strategi.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 19. august:

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel og Natur- og Miljøsagsbehandler Amalie Jensenius

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender

1. Oplæg til procesplan for udarbejdelse af Klima- og Bæredygtighedsstrategi
2. Udmøntning af midler afsat til udarbejdelse af datagrundlag for Klima- og Bæredygtighedsstrategien
3. At Halsnæs Kommune søger om at deltage i projekt "DK2020 - klimaplaner i hele Danmark".

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstillinger godkendt, idet det præciseres til punkt 3, at der søges om mulig deltagelse i projekt "DK2020 - klimaplaner i hele Danmark" med start efteråret 2021

Imod stemte: Walter Christophersen (O), idet han ikke kan godkende de tre indstillinger.

Sagsfremstilling

Forslag til proces for udarbejdelsen af Klima- og bæredygtighedsstrategi

For at fastlægge rammer og mål for den for den kommende klima- og bæredygtighedsstrategi har administrationen udarbejdet et forslag til en proces for klima- og bæredygtighedsstrategien, samt forslag til rammer for udarbejdelse af en forudgående potentialerapport (se vedlagte bilag). En klima- og bæredygtighedsstrategi handler om forebyggelse af foreandringer.

Administrationen foreslår, at der i "Fase 1" i efterår og vinter 2020 udarbejdes en "Grøn potentialerapport". I arbejdet undersøges status og potentialer for klima- og bæredygtighedsinitiativer og potentialer i Halsnæs Kommune. Dermed

skabes et datagrundlag og en viden om kommunens klimamæssige udgangspunkt. Dette skal danne grundlag for de målsætninger og indsatsområder der sættes op i den efterfølgende strategi. Der undersøges potentialer inden for følgende områder:

- Kommunens bygninger
- Transport og trafik - grøn mobilitet
- Kommunale indkøb
- Kommunal forsyning (varme, el og vand)
- Affald og genanvendelse
- Planlægning
- Medarbejdere og brugeres adfærd

Det er en forudsætning for udarbejdelse af den grønne potentialerapport, at der anvendes tid i efteråret til, at administrationen kan udarbejde denne. For at kunne identificere status og potentialer er det vigtigt, at der bliver en bred inddragelse i organisationen, med forsyningsselskaberne og der afsættes derfor ressourcer til dette indenfor budgetrammen.

I "Fase 2", vinter og forår 2021 udarbejdes på baggrund af den grønne potentialerapport en klima- og bæredygtighedsstrategi med målsætninger. Som start på strategiarbejdet inviteres til temamøde for interessenter, hvor der kan gives input til strategien. Strategien udarbejdes overskuelig, realistisk og konkret. Der udarbejdes konkrete forslag til, hvordan kommunen kan nå målsætningerne og estimerede omkostninger hertil.

I "Fase 3" i forår 2021 gennemføres høring.

Der lægges op til, at klima- og bæredygtighedsstrategien for Halsnæs Kommune vedtages i juni 2021 i "Fase 4".

KL tilbyder støtte via "DK2020 - klimapartnerskab"

KL har indgået partnerskab om "DK2020 - Klimaplaner i hele Danmark". Formålet med projektet er at støtte kommunerne i at udarbejde opdaterede klimaplaner bl.a. ved at støtte med konkret klimafaglig bistand og vejledning til kommunen. Alle kommuner tilbydes med partnerskabet et individuelt vejledningsforløb. Direktionen foreslår, at Halsnæs Kommune ansøger om at tage del i næste runde af projektet, der starter i efteråret 2020. Ved deltagelse i DK2020 vil administrationen modtage klimafaglig bistand og sparring til at tilpasse klimaarbejdet lokalt til Halsnæs Kommune. Deltagelse forudsætter, at kommunen internt sætter ressourcer af, til arbejdet med klimaplanlægning. Deltagelsen vil supplere den eksisterende plan for udarbejdelse af en Klima- og Bæredygtighedsstrategi.

Bilag 2-4 indeholder oplysninger om projektet.

- Bilag 2 er invitation til kommunen i form af et brev til borgmesteren fra KL.
- Bilag 3 fortæller om de overordnede rammer for deltagelse.
- Bilag 4 er et kort faktaark om pilotprojekt gennemført med 20 kommuner.

Baggrund for Klima- og Bæredygtighedsstrategien

I budgetforliget for 2020 blev der afsat midler til det grønne område, herunder en klima- og bæredygtighedsstrategi. I forliget stod:

"Parterne vil ligeledes gerne fremhæve, at der afsættes flere penge til det grønne område. I den forbindelse skal der vedtages en ambitiøs klima- og bæredygtighedsstrategi i 2021. Arbejdet går i gang, så snart vi kender rammerne for den klimalov, der skal vedtages i Folketinget."

”Halsnæs Kommune træder ind i arbejdet med den grønne omstilling. Da regeringen er på vej med en ny klimalov, afventer vi i Halsnæs Kommune at få udstukket de målsætninger, vi skal levere på. Derfor bruger administrationen 2020 på at forberede en klima- og bæredygtighedsudvikling, som skydes i gang januar 2021 og tiltrædes af byrådet juni 2021.”

Flere steder i kommunens planstrategi fra september 2018 omtales klima- og bæredygtighedselementer på transport og boligområdet. Sikring af naturbeskyttelse og fremme af biodiversitet er også fokusområder. Konkret fremgår det bl.a., at: "Vi vil have fokus på at reducere de nuværende mængder CO2 udslip - både hvad angår husholdninger, virksomheder og i offentligt regi. Af konkrete tiltag kan nævnes bedre isolering af bygningsmassen og understøttelse af mere effektiv kollektiv trafik".

Udmøntning

Udledningen af drivhusgasser i Danmark kommer især fra tre forskellige sektorer nemlig energi, landbruget og transporten. Store udfordringer skal løses på nationalt niveau, men i driften af kommunens egen virksomhed kan kommunen gå forrest som rollemodel. Kommunen sætter også på visse områder rammerne for borgernes muligheder for klimavenlig adfærd, f.eks. ift. infrastruktur og kollektiv trafik. I næste led kan kommunen bruge sit ejerskab af forsyningsvirksomheder aktivt til at fremme en grøn omstilling af samfundet igennem CO2-reduktioner i forsyningssektoren. Der lægges i sagen her op til at fokusere indsatsen med dette udgangspunkt.

Med sagen her foreslås en model for, hvordan der indenfor rammen af de 200.000 kr. kan udarbejdes potentialerapport og en strategi.

Man kunne f.eks. tilkoble interessentinddragelse i form af en bredere inddragelse blandt borgere og organisationer samt kommunikation i fase 2 og 3, dvs. selve strategien. Dette kan dog ikke afholdes indenfor rammen.

Der er derudover ikke afsat medarbejder ressourcer til implementering. Visse målsætninger forventes dog at kunne nås ved ændret adfærd eller praksis indenfor den eksisterende drift.

Lov- og plangrundlag

Der er ikke lovkrav om udarbejdelse af en klima- og bæredygtighedstrategi.

Konsekvenser

Formålet med strategien er at påvirke klima og bæredygtighed positivt, således at klimaforandringer mindskes.

Høring, dialog og formidling

Indledende dialog med relevante afdelinger på rådhuset.

Klima og Bæredygtighedsstrategien kommer i fire ugers høring i foråret 2021.

Økonomi

Anvendelse af midler afsat i budget 2020

Der blev i budget 2020 afsat 200.000 kr. til udarbejdelse af datagrundlag for klima- og bæredygtighedsstrategien.

Det foreslås, at midlerne indenfor den samlede ramme kan anvendes til følgende:

- Intern tid til udarbejdelse af grøn potentialerapport - op til 50.000 kr, fase 1
- Ekstern bistand til udarbejdelse af grøn potentialerapport, herunder til dataindsamling og behandling, fase 1
- Temamøde med interessenter, primo fase 2
- Ekstern bistand til analyser, udarbejdelse af udkast til klima- og bæredygtighedsstrategi, fase 2

- Grafisk opsætning af udkast til strategi og evt. potentialerapport, fase 2 og evt. fase 1

Såfremt ikke alle midler, anvendes i 2020, overføres de til det videre arbejde i 2021.

Der er ikke afsat ressourcer til opgaven udover de 200.000 kr.

Bilag

Bilag 1 Procesplan for klima- og bæredygtighedsstrategi

Bilag 2 Borgmesterbrev om DK2020 Partnerskab

Bilag 3 DK2020 klimaplaner for hele Danmark - rammer for ansøgerkommuner

Bilag 4 Faktaark DK2020

Punkt 393: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Plan

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning

Bilag

Vejdirektoratets endelige afgørelse i klagesag

Delafgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om opsættende virkning af klage over miljøtilladelse

Afgørelse fra Planklagenævnet

Klagenævnsafgørelse vedr. klage over godkendelse af regulering af Brødemosegrøften

Punkt 394: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Walter Christophersen (O)

Torben Hedelund (A)

Steen Hasselriis (V)

Thomas Møller Nielsen (V)