

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 29-09-2021

Mødedato Onsdag d. 29. september 2021 kl. 08:00

Mødested Udvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Nye affaldsregulativer 2022.....	4
Kystbeskyttelse, Hyllingebjergvej 68.....	7
Klima- og Bæredygtighedsstrategi - vedtagelse.....	11
Husdyrbrug - Kommuners muligheder ved udvidelser og etablering.....	14
Orientering om trafiksikkerhedsinspektion på Melbyvej.....	16
Anlægsbevilling - St. Karlsmindevej, Hundested.....	18
Godkendelse af anlægsprojekt på Frederiksværkvej, Hundested.....	21
Godkendelse af anlægsprojekt - Tunnel ved Ellevej.....	24
Bestilling af Movia-rutebuskørsel fra juni 2022-juni 2023.....	27
Ansøgning om udskiftning af fliskedler med varmepumper, Halsnæs Forsyning.....	29
Orientering fra formanden.....	31
Underskriftsark.....	32

Punkt 565: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Godkendt

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Punkt 566: Nye affaldsregulativer 2022

00.15.00-G01-65-21

Sagens kerne

Halsnæs Kommune har vedtaget principperne for ny affaldsindsamling med mere sortering i henhold til nye regler for affaldssortering, som staten har indført. Der skal derfor vedtages nye kommunale affaldsregulativer, der beskriver reglerne for de nye ordninger.

Byrådet har senest fået forelagt sag om affaldssortering på Byrådsmøde den 19. november 2020.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 29. september 2021
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Halsnæs Byråd sender udkast til nye affaldsregulativer i fire ugers høring.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

SF stiller ændringsforslag:

I bilag 5 fjernes muligheden for haveaffaldsafbrænding på privat grund i landzone. I stedet bør haveaffaldet komposteres eller bortskaffes til genbrugspladsen.

For stemte: Anja Rosengreen (F)

Imod stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O).

Forslag faldet.

Direktionens indstilling:

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O)

Imod stemte: Anja Rosengreen (F).

Direktionens indstilling anbefales.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

Baggrund:

Regeringen har besluttet, at alle borgere i Danmark skal sortere affald på samme måde. Konsekvensen er, at kommunerne skal hente flere affaldsfraktioner ved borgernes adresser.

Halsnæs Byråd vedtog i november 2020 principperne for afhentning og håndtering af affaldet i fremtiden i Halsnæs.

Ifølge affaldsbekendtgørelsen har kommunerne pligt til at indføre den nye sortering for husholdninger per 1. juli 2021. Halsnæs Kommune har søgt og fået dispensation til senere ikrafttrædelse. Dispensationen er givet til 31. december 2022. Borgerne kan indtil den nye affaldsordning træder i kraft benytte genbrugspladserne til at aflevere de affaldsfraktioner, som ikke bliver hentet ved husstanden, dog ikke madaffald.

Sortering af affald fra virksomheder herunder fra kommunens bygninger skal være indført senest 1. januar 2023.

Regulativer for affald er standardiseret for hele Danmark. Miljøstyrelsen har udarbejdet en skabelon, som fremgår af Bekendtgørelsen om affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen). På grund af den faste skabelon bliver der mange enslydende paragraffer i regulativerne for de forskellige ordninger.

Regulativ for husholdningsaffald: (Se bilag 1 til 5)

Det nye regulativ beskriver de nye indsamlingsordninger for plast og drikkekartoner, metal, pap, farligt affald, tekstiler samt de ændringer, der er for de eksisterende ordninger for madaffald, papir, glas og restaffald. Konsekvensen er, at der

ved parcelhuse og sommerhuse opstilles fire stk. 240 l beholdere. Parcelhuse i byzone har indtil nu haft tre beholdere og sommerhuse har haft én beholder.

I regulativerne laves der regler for, hvordan den praktiske affaldshåndtering sker. Beholdere og forventede frekvenser for tømning fremgår af bilag 1. Der er sket en præcisering af indretningen af placeringen af affaldsbeholdere (se bilag 2). Beholderne må ikke stå på vejareal de skal stå inde på den private matrikel. Der er sket en præcisering af længden af adgangsvejen. Der kan maksimalt være 10 m fra skel, til forreste hjørne af sidste beholder. Underlaget af adgangsvejen skal være jævnt og kørefast. I de nye regulativer er der ikke en eksempelliste over underlag, der henvises til Forsynings hjemmeside. Her fremgår det, at det fx kan være fliser, asfalt eller faststampet grus, blot adgangsvejen er jævn og uden huller, trin eller stigninger over 10%.

Man kan også have dem stående et andet sted på grunden og benytte den nye sms-ordning som en reminder til at køre den frem til placeringen på grunden til afhentningsdagen.

For at imødekomme de borgere i sommerhusområderne, der ikke ønsker at have så mange beholdere stående, er der givet muligheder for fælles løsninger. To naboer kan deles om et sæt beholdere. Grundejerforeninger med mere end tre husstande kan etablere en fælles opsamling efter aftale med Halsnæs Forsyning.

Reglerne om fællesløsninger gælder også for grundejerforeninger, rækkehuse og etageejendomme i resten af kommunen. Naboløsningen er kun gældende for sommerhusområder.

Regulativ for erhvervsaffald (herunder også de kommunale bygninger): (Se bilag 6 og 7)

Det nye regulativ for erhvervsaffald indeholder regler om, at kommunale virksomheder og kommunale institutioner skal sortere sit affald ligesom borgerne, og at de skal bruge Halsnæs Forsynings indsamlingsordninger.

Private virksomheder tilbydes at bruge Halsnæs Forsynings ordningen til husholdningslignende restaffald, hvis de ser en fordel i det. I det nuværende regulativ skal de bruge ordningen til dagrenovationslignende affald. I de nye regulativer er det frivilligt, således at de private virksomheder får mulighed for at indrette sig mest hensigtsmæssigt enten med Forsyningen som renovatør eller i en privat afhentningsordning. Affaldsaktørbekendtgørelsen giver kommunen mulighed for både frivillig og obligatoriske løsninger for erhvervenes husholdningslignende affald.

Virksomheder i bebyggelser, hvor der både er beboelse og erhverv kan bruge kommunens ordninger for genanvendeligt affald, hvis de ser en fordel i det. Lovgivningsmæssigt skal de sortere på samme måde som borgerne, så enten skal de betale en privat vognmand til at hente deres genanvendelige materialer, eller benytte de beholdere som stilles til rådighed af Halsnæs Forsyning.

Lov- og plangrundlag

BEK nr. 2159 af 9. december 2020, Bekendtgørelsen om affald

BEK nr. 2097 af 14. december 2020, Bekendtgørelsen om affaldsregulativer, -gebyr og -aktører m.v.

Lovbek. nr. 1218 af 25. november 2019 Lov om miljøbeskyttelse.

Konsekvenser

Med mere sortering tæt på husstanden og kommunale virksomheder og institutioner forventes der at blive større mængder til genanvendelse og en mindre mængde restaffald til forbrænding.

Der bliver krav til sorteringen af husholdningslignende affald i 10 fraktioner i kommunale virksomheder og institutioner, det samme gælder private virksomheder. Senest den 1. januar 2023 er der krav om, at kildesorteringen begge steder mindst skal svare til den obligatoriske kildesortering hos virksomheder.

Alle parcelhuse og sommerhuse får i efteråret 2022 fire stk. 240 l beholdere. Halsnæs Kommune tillader naboløsninger og fælles løsninger i sommerhusområderne, hvis der kan opnås enighed og findes plads til en fællesløsning. Stort set alle grundejere har fået tilsendt information om de nye affaldsordninger, med et E-boks brev. I dette brev er der orientering om mulighederne for fælles løsninger. De der ønske fælles løsninger, skal kontakte Halsnæs Forsyning inden 1. oktober 2021. Der har været mange henvendelser, men det er svært at finde arealer til større fælles løsninger i sommerhusområderne. Indtil dato er der indgået aftaler med omkring 50 naboløsninger.

Høring, dialog og formidling

Alle boliger har fået eller vil få information om den nye affaldsindsamling senest et år før den træder i kraft, gennem et E-boks brev til husstanden.

Når der udleveres nye beholdere vil der medfølge information, om hvordan de nye ordninger skal bruges. Kommunen og Halsnæs Forsyning har oprettet hjemmesider, der tilbyder svar på spørgsmål om den nye indsamling, for eksempel om pladskrav og muligheder for fællesløsninger.

Der har været kontakt til mere end 200 boligselskaber, andelsboligforeninger, grundejerforeninger i helårsboligområder og sommerhusområder, for at aftale hvilke beholdere de har brug for med den nye sortering.

Der er udarbejdet et budgetforslag om indførelse af den nye sortering i kommunale virksomheder og institutioner, herunder er der kommunikation med de forskellige virksomhedstyper.

Regulativerne skal i fire ugers høring efter godkendelse i Byrådet. Høringsperioden afsluttes den 15. november 2021. Det forventes, at regulativerne forelægges til endelig vedtagelse i byrådet januar 2022.

Økonomi

Sagen har på nuværende tidspunkt ingen økonomiske konsekvenser for Halsnæs Kommune.

Krav om sortering af affald på kommunens institutioner og virksomheder betyder, at der skal etableres affaldssortering. Der er udarbejdet budgethåndtag med henblik på at håndtere både engangsomkostningerne hertil og de løbende driftsomkostninger herunder takstændringer.

Samtidig med at det nye affaldssystem er forberedt har forsyningen foreslået, at takststrukturen ændres. Byrådet fik forelagt sag om dette den 16. september. Omkostningerne til affaldsindsamling i de kommunale virksomheder er i 2021 i størrelsesorden 1 mio. kr. Selv om der skal sorteres mere, bliver udgiften ikke større, da forsyningen har ændret på takststrukturen.

Bilag

Bilag 1 - Halsnæs kommune regulativ for husholdning januar 2022

Bilag 2 - Bilag 1 til regulativ for husholdninger. Beholdere som Halsnæs Forsyning anvender

Bilag 3 - Bilag 2 til regulativ for husholdningsaffald. Adgangsveje

Bilag 4 - Bilag 3 til regulativ for husholdningsaffald ordensreglement for genbrugsstationen

Bilag 5 - Bilag 4 til regulativ for husholdningsaffald, afbrænding af haveaffald

Bilag 5 - Halsnæs Kommune regulativ for erhvervsaffald januar 2022

Bilag 7 - Bilag 1 til regulativ for erhvervsaffald, ordensreglement for genbrugspladserne

Punkt 567: Kystbeskyttelse, Hyllingebjergvej 68

09.00.00-G01-179-18

Sagens kerne

Der søges om lovliggørende tilladelse til skråningsbeskyttelse på Hyllingebjergvej 68, Liseleje, med en topkote på 6 m DVR90. Udvalget skal tage stilling til ansøgningen. Administrationen vurderer, at udvalget inden for rammerne af kystbeskyttelsesloven kan tillade en topkote på både 4 og 6 meter, eller en højde herimellem.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 29. september 2021

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at

1. Der gives tilladelse til et anlæg med en kotehøjde på 4 meter (DVR90)
2. Der udstedes påbud om, at de øverste 2 meter af eksisterende anlæg fjernes senest et år efter, at Nordkystens Fremtid er gennemført. Hvis det besluttes, at Nordkystens Fremtid ikke gennemføres senest et år efter, at denne beslutning er truffet.
3. Ejerne oplyses i afgørelsen om, at de kan forvente, at kommunen vil gennemføre et fællesprojekt om kystbeskyttelse, herunder inddrage hensyn om fri passage, hvis Nordkystens Fremtid ikke bliver til noget.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Venstre stillede ændringsforslag:

At imødekomme ansøgers ønske om at godkende en topkote på 6 meter.

For stemte: Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O)

Imod stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A) og Anja Rosengreen (F).

Forslag faldet.

Direktionens indstilling godkendt.

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Anja Rosengreen (F).

Imod stemte: Walter G. Christophersen (O), idet han ønsker godkendelse af en topkote på 6 meter.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da Udvalget for Miljø og Plan, træffer afgørelse i konkrete principielle sager efter kystbeskyttelsesloven. Sagen vurderes at være principiel, da højden på anlægget er højere end de tidligere tilladelser, hvor der er givet tilladelse på op til ca. 4 meter. En kotehøjde på 4 meter svarer til det sikringsniveau, der er fastlagt i projekt Nordkystens Fremtid, hvilket er en 50 års hændelse om 50 år. I projekt Nordkystens Fremtid anbefales en højde på 3,87 m DVR 90, under forudsætning af, at projektets strandfodring gennemføres.

Ansøgning:

Der søges om lovliggørende tilladelse til etablering af skråningsbeskyttelse på Hyllingebjergvej 68, Liseleje, med en topkote på 6 m DVR90 og en hældning på 1:2,5. Anlægget er opbygget af fibertekstil inderst, ralsten i midten og yderst er der placeret dæksten. (Se bilag 1 med oversigtskort og snittegninger.) Ansøger oplyser, at anlægget blev bygget på deres ejendommen i foråret 2019 af naboen, uden deres samtykke.

Ansøger har fremført følgende argumenter for lovliggørelsen.

- 1) Skråningsbeskyttelsen udfylder en tidligere lagune og beskyttelsen langs kysten mere retlinet
- 2) Der findes en tinglyst adgangssti på matriklen, som bryder kystprofilen og nødvendiggør en højere beskyttelse i sig selv
- 3) Adgangen gennem slugten giver også mere vind, som kræver en øget højde.

Ansøger har vedlagt fotos, der viser, hvordan forskellige storme over tid har gjort lige dette sted mere udsat. (Se bilag 2 med billeder.)

Høringssvar:

Kystdirektoratet har fremsendt høringssvar. Kystdirektoratet mener, at der er et behov for kystbeskyttelsen. De anbefaler sandfodring foran skråningsbeskyttelsen og bemærker at anlægget i forhold til en højde på 6 meter er stejlt. Ansøger har kommenteret på høringssvarene. (Se bilag 3 med resumé af høringssvar).

Administrationens vurdering:

Der skal i hver enkelt sag foretages en konkret afvejning og vurdering af de relevante hensyn i kystbeskyttelsesloven, som er:

- 1) behovet for kystbeskyttelse
- 2) økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1 a. (ikke relevant i denne sag)
- 3) kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet
- 4) den rekreative udnyttelse af kysten og
- 5) sikring af adgang langs og ned på stranden
- 6) andre forhold (ikke relevant i denne sag).

Ad 1) behovet for kystbeskyttelse.

Der vurderes at være behov for kystbeskyttelse. Kystbeskyttelsesloven fastlægger ikke et fast sikkerhedsniveau, som kommunerne skal følge. I Nordkystens Fremtid er valgt et sikringsniveau svarende til en 50 års hændelse om 50 år. I Nordkystens Fremtid lægger kommunerne op til at beslutte at pålægge grundejere at betale for kystsikring, der lever op til dette sikringsniveau. I denne sag søges der om et højere sikringsniveau. Der har ikke hidtil været behandlet ansøgninger med ønske om højere sikringsniveau på Nordkysten. Administrationen har bedt Niras om at vurdere på sikkerhedsniveauet på denne konkrete ejendom. De skriver, at det kan de ikke umiddelbart beregne på baggrund af materialet fra Nordkystens Fremtid. De har dog vurderet, at hvis Nordkystens Fremtid ikke bliver realiseret, så vil sikkerhedsniveauet mod en 50 årshændelse om 50 år, på dette konkrete sted være ca. 5+ m DVR90m, hvilket er baseret på anlægget og det eksisterende strandniveau.

Administrationen er vidende om, at der er andre ejendomme, der har etableret beskyttelse, der er højere end 4 meter, og hvor de ønsker at få lovliggjort den højere beskyttelse. Selv om hver afgørelse er en konkret vurdering, vil det acceptable sikringsniveau have en præcedensvirkning for kyststrækningen langs Kattegat, da kommunen skal leve op til lighedsgrundsætningen.

I forhold til kommunens afgørelser om kystbeskyttelse på andre typer kyststrækninger, har udvalget i juni 2021 på en strækning i Roskilde Fjord truffet afgørelse om kystbeskyttelse i sten, der beskytter en betonmur, med en højde, der mindst svarer til en 100-års hændelse på nuværende tidspunkt. Beskyttelsesniveauet i denne konkrete afgørelse med dens specifikke forudsætninger har dog ikke nødvendigvis præcedens for beskyttelsesniveauet for øvrige kyststrækninger i Roskilde Fjord eller for kyststrækninger andet steds i kommunen.

Topkote 4 meter: Svarer til sikringsniveau i Nordkystens fremtid og øvrige tilladelser. Foran ejendommen er der placeret en bølgebryder, som også yder beskyttelse.

Topkote højere end 4 meter: Højere sikringsniveau end i Nordkystens Fremtid. Det er indenfor lovgivningens rammer, at give en tilladelse på 6 meter, da kommunen ikke kan afvise, at der er behov. I den forbindelse anfører ansøger, at den måde, som den etablerede skråningsbeskyttelse er udført på med et 90 graders skarpt hjørne mod den offentlige sti ned til stranden, gør, at der kan være et yderligere beskyttelsesbehov. Hvis skråningsbeskyttelsen i stedet var etableret som en lang ubrudt strækning med en stioverføring ved den offentlige sti ville den udgøre en mere effektiv beskyttelse, særligt i forhold til tilbageløb under storm.

Ad 3) kystbeskyttelsesforanstaltningers tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet

Det ansøgte kystbeskyttelse ligger ikke inden for fredninger, beskyttet natur eller Natura2000.

Topkote 4 meter: Før den nye kystbeskyttelse blev etableret var der et ældre anlæg med en lavere højde. En del sten var skredet ud, og det tidligere anlæg trængte til vedligehold. Administrationen vurderer, at det vil ikke påvirke området yderligere, hvis der gives tilladelse til 4 m DVR90 og hældning på 1:2,5, da kysten allerede er præget af hård

kystbeskyttelse, og der generelt tillades op til 4 meter. Der er vedlagt foto af det eksisterende anlæg, der viser det landskabelig indtryk. (Se bilag 4.)

Topkote højere end 4 meter: Anlæg højere end 4 meter vil afvige landskabeligt i forhold til øvrig kystbeskyttelse i området. Jo højere anlægget bliver, jo mere påvirkes det landskabelige indtryk af kysten. På baggrund af konkret besigtigelse er det administrationens vurdering, at en kystbeskyttelse på 5 meter vil udgøre en mindre landskabelig påvirkning end de ansøgte 6 meter, bl.a. fordi skrænten mod vest er højere. En kystbeskyttelse på 6 meter vil udgøre en markant ændring af det landskabelige indtryk langs kyststrækningen.

Ad 4 og 5) den rekreative udnyttelse af kysten og sikring af adgang langs og ned på kysten

Administrationen vurderer, at den ansøgte kystbeskyttelse ikke vil påvirke den rekreative udnyttelse af kysten eller adgang til stranden. Dette er dog under forudsætning af, at projekt Nordkystens Fremtid gennemføres. Derfor vil det ligesom i de tidligere kystbeskyttelsessager inden for fodringstrækningen i Nordkystens Fremtid fremgå af afgørelsen, at: "Halsnæs Kommunes anerkender, at kystsikring er vigtig. Derfor arbejder kommunen aktivt for projekt Nordkystens Fremtid. Hvis Nordkystens Fremtid ikke bliver en realitet, kan kommunen beslutte, at der sker strandfodring på længere strækninger baseret på viden fra Nordkystens Fremtid, ved et kommunalt fællesprojekt jf. kystbeskyttelsesloven § 1 a."

Samlet vurdering

Det er administrationens vurdering, at det vil være indenfor lovgivningens rammer at give en tilladelse på en kotehøjde på både 4 og 6 meter - eller efter en konkret afvejning på en kote herimellem. Ud fra en samlet vurdering af behov og landskabelig påvirkning anbefaler administrationen, at der tillades et anlæg med en kotehøjde på 4 m DVR90. I den forbindelse vægtes hensynet til at tilstræbe et ensartet landskabelig kotehøjde på 4 meter langs hele kommunens Kattegatkyst højt. Sikringsmæssigt svarer en kotehøjde på 4 meter til det sikringsniveau, der er fastlagt i projekt Nordkystens Fremtid under forudsætning af, at projektets strandfodring gennemføres.

Såfremt udvalget, som administrationen indstiller, træffer afgørelse om ikke at lovliggøre de nuværende 6 meter, skal der gives påbud til fjernelse af en del af det resterende anlæg ned til den valgte kotehøjde. Påbud vil blive udstedt således, at den øverste del først fjernes når Nordkystens Fremtid er etableret, dog maks 5 år. Ifølge kystbeskyttelseslovens § 19c, stk. 1 er det den, der har bygget anlægget, der skal have påbuddet om fjernelse. Hvis den, som har bygget anlægget, ikke har rådighed over den ejendom påbuddet vedrører, kan kommunen jf. kystbeskyttelseslovens § 19c, stk. 2 meddele den, der har rådighed over ejendommen, påbud om at tåle den forpligtedes opfyldelse af påbuddet. Administrationen er bekendt med, hvem der har etableret anlægget.

Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29. maj 2020).

VVM-lovgivning (LBK nr. 973 af 25. juni 2020).

Naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 240 af 13. marts 2019).

Konsekvenser

Hvis der gives tilladelse, vil det øge beskyttelsen for ejendommen. Det vil samtidig øge risikoen for, at passagen langs stranden på sigt bliver vanskeligere, hvis der ikke efterfølgende suppleres med strandfodring. Et afslag på ansøgningen vurderes på kort sigt at betyde, at en del eksisterende skråningsbeskyttelse skal kræves fjernes.

Kystbeskyttelsesprojektet er blevet screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Administrationen vurderer, på baggrund af screeningen, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af miljøet.

Høring, dialog og formidling

Ansøgningen har været i offentlig høring på hjemmesiden fra den 4. dec 2020 til den 11. januar 2021.

Afgørelsen vil blive sendt til ansøger og offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Halsnæs Kommune.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, snittegning og billeder

Bilag 2 - Billeder

Bilag 3 - Gennemgang af høringssvar

Bilag 4 - Billeder fra Hyllingebjergvej 68

Punkt 568: Klima- og Bæredygtighedsstrategi - vedtagelse

00.01.10-G01-43-20

Sagens kerne

Byrådet besluttede den 24. juni at sende udkast til Klima- og Bæredygtighedsstrategi i høring med frist til den 29. august. Der er i alt indkommet 16 høringssvar, og 120 personer har deltaget i høringsudkastets konkurrence. På baggrunden af høringen foreslår administrationen, at der foretages enkelte ændringer til strategien, som det fremgår nedenfor. Byrådet skal beslutte, om strategien skal vedtages endeligt, herunder tage stilling til om høringen skal give anledning til ændringer.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 29. september 2021
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller at Byrådet vedtager Klima- og Bæredygtighedstrategien med de forslag til ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

SF stiller ændringsforslag:

Klima- og bæredygtighedsstrategien vedtages, idet det tilføjes, at strategi og potentialerapport indgår som baggrundsmateriale i det kommende arbejde med klimaplan for kommunen som geografisk enhed, i regi af DK2020.

For stemte: Anja Rosengreen (F)

Imod stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O).

Forslag faldet.

Direktionens indstilling godkendt, idet følgende tekst udgår:

Forud for strategien er der udarbejdet en Klima Potentialerapport, der gennemgår status for kommunens klimarbejde og mulige potentialer for CO₂-besparelser.

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O)

Imod stemte: Anja Rosengreen (F).

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

Historik:

Halsnæs Kommune har besluttet at udarbejde en klima- og bæredygtighedsstrategi, gældende for kommunens virksomhed og Halsnæs Forsyning. Som grundlag for strategien har administrationen udarbejdet en Klima Potentialerapport. (Strategi vedlagt som bilag 1), (Klima Potentialerapport vedlagt som bilag 5.)

Høring:

Der er i alt indkommet 16 høringssvar, og 120 personer har deltaget i høringsudkastets konkurrence. Over 150 personer har besøgt pop-up høringsteltet. Til høringsmødet i Gjethuset d. 18. august var der ca. 50 personer. Der blev debatteret mange gode pointer til strategien indsatsområder. Inputs og pointer er indarbejdet i høringsnotat, (Se bilag 2). (Resume af alle høringsvar fremgår af bilag 3), (Høringssvar er samlet i bilag 4).

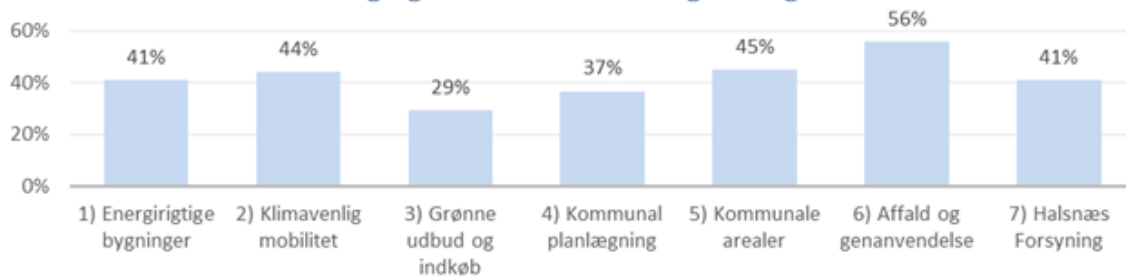
Konkurrence og tilkendegivelse om, hvilke emner borgerne synes er det vigtigste:

Borgere kunne enten i pop-up høringsteltet eller på kommunens hjemmeside deltage i konkurrence om at vinde et af de ti gavekort på hver 1.000 kr. Borgerne skulle vælge, hvilke op til tre af de syv indsatsområder i høringsudkastet, de fandt som værende de vigtigste. Pop-up høringsteltet har været stillet op fem gange i høringsperioden.

De tre vigtigste indsatsområder ifølge borgerne er:

- 6) Affald og Genanvendelse (67 personer)
- 5) Kommunale Arealer (54 personer)
- 2) Klimavenlig Mobilitet (53 personer)

De vigtigste indsatser ifølge borgerne



Figuren viser borgernes valg i procenter. Tallene gælder de borgere som har deltaget i konkurrencen, ved pop-up høringsteltet eller på kommunens hjemmeside. Der var en 8. valgmulighed i konkurrencen, der hed "Ingen af dem", den var der kun én borger som valgte, derfor fremgår denne ikke af figuren.

Høringssvarene kan overordnet kategoriseres i syv kategorier:

- I. Overordnet om strategien
- II. Kommunale bygninger og planlægning
- III. Trafik i kommunen
- IV. Den grønne omstilling og udbud og indkøb
- V. Kommunale arealer
- VI. Affald og genanvendelse
- VII. Forsyning i kommunen

Høringsnotatet (Se bilag 2) gennemgår høringssvar og administrationens kommentarer. Det fremgår ligeledes, at administrationen på baggrund af høringssvarene foreslår følgende ændringer:

Ad. I,

Forslag: side 2, tredje afsnit. Indledning af afsnit formuleres således:

"Klima- og Bæredygtighedsstrategien viser vejen til en grønnere kommune frem mod 2026. Strategien indeholder delmål om ..."

Det erstatter følgende:

"Klima- og Bæredygtighedsstrategien vil fungere som en klimahandleplan frem mod 2026. Planen vil vise vejen mod en grønnere kommune med delmål om ..."

Forslag: side 2, efter nuværende afsnit tre tilføjes: "Forud for strategien er der udarbejdet en Klima Potentialerapport, der gennemgår status for kommunens klimarbejde og mulige potentialer for CO₂-besparelser."

Ad. III

Forslag: side 6 under "Her sætter vi ind", efter sidste punkt, tilføjes:

"Arbejdet fremgår af kommunens Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028."

Ad. VI

Forslag: side 10, under "Her sætter vi ind", en opdeling af punkt nr. tre, formuleres således:

"Kildesortering i kommunale institutioner for at øge genanvendelse af madaffald."

"Fokusere på madspild i kommunale institutioner."

Det erstatter følgende:

"Kildesortering i kommunale institutioner for at undgå madspild og fokusere på genanvendelse af madaffald."

Konsekvenser

Når Klima- og bæredygtighedsstrategien er vedtaget, er der taget beslutninger, der de kommende år fører til, at Halsnæs Kommune udleder mindre CO₂.

Høring, dialog og formidling

Det er en frivillig strategi, og der er ikke lovpligtig krav om høring.

Høringsaktiviteter:

- Den 4. februar 2021, digitalt borgerinteressentmøde. Arbejdet med strategien og mulige potentialerne blev præsenteret kort, og der var en drøftelse mellem de ca. 20 deltagende borgere og de deltagende byrådsmedlemmer
- Offentlig skriftlig høring i perioden 25. juni - 29. august 2021. Høringsvar beskrevet under sagsfremstilling
- Pop-Up høringstelt stillet op i juni og august fem forskellige steder. Hvor borgerne kunne komme forbi og blive præsenteret for strategien, afgive et høringssvar samt deltage i konkurrencen om 10 gavekort på hver 1.000 kr. til en valgfri butik inden for kommunegrænsen
- Den 18. august fysisk høringsmøde i Gjethuset. Der var bl.a. en workshop, hvor deltagerne kunne drøfte strategien og hvordan den får succes
- Uddeling af præmier forud for Byrådsmøde den 14. oktober, hvor strategien skal endeligt vedtages.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser. Udmøntning af strategien kan på nogle områder have økonomiske konsekvenser afhængig af ambitionsniveauet. På visse lovpligtige områder vil der som minimum være behov for at der i de kommende år afsættes midler til at gennemføre indsatserne i strategien.

De forskellige indsatser vil kunne gennemføres på flere måder, og ved udmøntning er der mulighed for at sætte budget af hertil.

Bilag

Bilag 1 - Halsnaes Kommunes udkast til Klima- og Baeredygtighedsstrategi 2021-2026

Bilag 2 - Høringsnotat

Bilag 3 - Resumé af inputs og svar

Bilag 4 - Kopi af høringssvar

Bilag 5 - Halsnaes Kommunes Klima Potentialerapport 2021_Datagrundlag

Punkt 569: Husdyrbrug - Kommuners muligheder ved udvidelser og etablering

09.17.15-P19-4-21

Sagens kerne

Orientering om kommunernes rammer og muligheder i forhold til udvidelser og etablering af husdyrbrug

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager orienteringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

Sagen forelægges efter ønske fra Udvalg for Miljø og Plan.

Ved behandlingen af en ansøgning om godkendelse eller tilladelse efter Husdyrbrugsloven skal kommunen vurdere og varetage en række forskellige forhold og hensyn vedrørende påvirkning af natur, miljø og landskab samt gener for omgivelserne. Lovens ordning bygger i hovedtræk på, at kommunerne laver én samlet vurdering af den påvirkning af miljøet i bred forstand, som en konkret etablering, udvidelse eller ændring af et husdyrbrug kan give anledning til.

Intentionen med husdyrbrugsloven er at samle alle vurderinger af miljø- og planforhold i én samlet vurdering og godkendelse. Det vil konkret sige, at husdyrbrugsloven samler reglerne om landzonetilladelse, VVM-vurdering og miljøgodkendelse i én samlet godkendelse. Intentionen har endvidere været at fastlægge et generelt nationalt beskyttelsesniveau, der gældende i hele landet, for husdyrbrugen udslip af ammoniak og lugt.

Reglerne vedr. kommunalbestyrelsens afgørelse om godkendelse og tilladelse af husdyrbrug er fastlagt i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen med hjemmel i Husdyrbrugsloven. Tilladelses - og godkendelsesordningen, herunder beskyttelsesniveauer og kommunalbestyrelsens råderum, er beskrevet i bemærkningerne til loven.

I forhold til miljøpåvirkninger er det kommunens opgave at efterse, at oplysningerne i en ansøgning fra et husdyrbrug er fyldestgørende. Det vil i den forbindelse ofte være relevant og påkrævet med vejledning og dialog i forhold til såvel ansøgere og disses konsulenter eller rådgivere samt eventuelle omboende m.v.

Kommunen skal ved udarbejdelse af en afgørelsen om godkendelse eller tilladelse gennemgå om det ansøgte overholder i lovgivningens afstandskrav. Kommunen skal vurdere, om den ansøgte udvidelse kan indebære væsentlig virkning på miljøet.

Ved godkendelse af husdyrbrug består den helt centrale beskyttelse af naboerne i de beskyttelsesniveauer, der er fastlagt i reglerne, og den praksis, der har dannet sig via Miljø- og Fødevaremyndigheds behandling af klagesager. Der er dels tale om et generelt beskyttelsesniveau i forhold til udledning af ammoniak og afgivelse af lugt fra anlægget, Der kan fastsættes vilkår om at begrænse de miljømæssige påvirkninger vedr. støj fra anlæg, intern trafik og fluegener mv.

Reglerne sikrer, at kommunen ikke kan godkende eller tillade etablering, udvidelse eller ændring af et husdyrbrug, hvis husdyrbruget med det ansøgte indebærer væsentlig virkning på miljøet, som ikke kan imødegås med vilkår, idet en overskridelse af beskyttelsesniveauerne, og den praksis, der har udviklet sig herom, betragtes som en væsentlig virkning.

Reglerne fastlægger samtidig, at der ikke kan meddeles afslag på ansøgning om tilladelse eller godkendelse af et husdyrbrug med henvisning til lokale hensyn i de tilfælde, hvor det vurderes, at beskyttelsesniveauerne er overholdt i sagen, herunder ved overholdelse af særlige vilkår.

Administrationen vurderer, at det vil kræve en lovændring hvis kommunen skal have mulighed for at meddele afslag, når beskyttelsesniveauerne er overholdt, fordi man ønsker at skærpe beskyttelsesniveauet eller inddrage andre lokale hensyn end de miljømæssige, der er omfattet af godkendelsesreglerne.

Miljøministeren har svaret på en række spørgsmål om kommunernes råderum i forbindelse med Husdyrbrugsloven til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.
(se bilag 1).

Husdyrbrugene er størrelsesmæssigt opdelt i §16a husdyrbrug med et årligt ammoniakudslip på over 3,5 tons og som skal en omfattende miljøgodkendelse i forbindelse med etablering, ændring eller udvidelse. De mindre husdyrbrug, der har et årligt ammoniakudslip på under 3,5 tons, skal have en mindre omfattende § 16b miljøtilladelse ved etablering, ændring eller udvidelse. I f.t. delegationsplanen forelægges godkendelser efter §16a for UMP till beslutning. Når det gælder §16b sagerne træffer administrationen afgørelse om tilladelse og udvalget orienteres efterfølgende herom. I Havn Kommune er der kun ét husdyrbrug, der er omfattet af § 16a og ca. 30 husdyrbrug, der er omfattet af § 16b.

Kommuneplanlægning

Kommunerne har, jf. planlovens § 11 a, pligt til at planlægge for områder til lokalisering af store husdyrbrug. Der udpeges i kommuneplanen positivområder, hvor store husdyrbrug kan placeres for at opnå, at hensyn til husdyrbrugen udvikling særligt prioriteres i den fremtidige afvejning af arealanvendelsesinteresserne. I positivområderne vil husdyrproducenter og naboer m.fl. på forhånd være klar over, at udvidelse og etablering af store husdyrbrug er en prioriteret aktivitet,

Hvis store husdyrbrug overholder afstandskravene i husdyrbrugsloven, kan administration ikke forhindre, at de etablere sig andre steder i landzone end de i kommuneplanen udpegede steder.

Lov- og plangrundlag

Lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., Jf. lovbek. nr. 520 af 1. maj 2019

Bekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug, bek. nr. 2256 af 29. december 2020

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 -Spørgsmål til Miljøministeren om Husdyrbrugloven

Punkt 570: Orientering om trafikssikkerhedsinspektion på Melbyvej

05.13.00-P20-34-21

Sagens kerne

Trafik- og Infrastrukturhandleplanen, der blev godkendt af Byrådet den 29. april 2021, indeholder en trafikssikkerhedsinspektion og skitseprojektering af cykelsti på Melbyvej. Dette er nu udarbejdet, og præsenteres hermed for Udvalget for Miljø og Plan.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plans møde den 29. september 2021:

Leder af Trafik og Veje, Christian Skov

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager orienteringen om trafikssikkerhedsrevisionen af Melbyvej samt det udarbejdede skitseforslag til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Sagen blev taget til efterretning.

Walter G. Christophersen (O) tager ikke sagen til efterretning.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

I Trafik- og infrastrukturhandleplan 2021-2024 blev der i 2021 afsat 200.000 kr. til trafikssikkerhedsinspektion på Melbyvej samt udarbejdelse af skitseforslag til cykelsti mellem Melby og Asserbo-krydset. Arbejdet er nu færdigt. Der er udarbejdet en rapport samt skitser af cykelstien på Melbyvej (se bilag 1 og 2). I rapporten fremgår ligeledes anlægsoverslag på trafiksanering i Melby samt på cykelstien mellem Melby og Asserbo-krydset. Melbyvej er udpeget som anbefalet skolevej i skolevejsanalysen 2020 og som byakse i sti- og cykelplan 2020.

Trafikssikkerhedsinspektion og -sanering i Melby:

På Melbyvej fra skolen i Melby og frem til Asserbo-krydset er der blevet udarbejdet en trafikssikkerhedsinspektion, som peger på en række trafiktekniske tiltag, der i følge rapporten kan udføres for at forbedre trafikssikkerheden på strækningen. Inspektionen peger bl.a. på følgende tiltag:

- Nedtagning af autoværn for at skabe mere plads til fodgængere og cyklister.
- Etablering af 30 km/t hastighedszone i hele Melby
- Oprydning i beplantning og vejtafler
- Genopfriskning af vejafmærkning

Rapporten giver et anlægsoverslag på trafiksaneringen i Melby på 318.000 kr. Der er tale om et groft anlægsoverslag.

Trafiksaneringen i Melby vil medføre lavere hastighed i Melby, samt en tydeliggørelse af afmærkning og skiltning, og derved forbedre trafikssikkerheden for trafikanterne på vejen.

Der er ingen af de udpegede forhold i rapporten, som udgør en akut trafikssikkerhedsmæssig risiko. Der er dog en række forhold, som skal vurderes i forbindelse med en eventuel trafiksanering.

På baggrund af rapporten foreslår administrationen, at trafiksaneringen i Melby prioriteres i forbindelse med udpegning af projekter til ad hoc midlerne i trafik og infrastrukturpuljen i 2022 og frem.

Cykelsti på Melbyvej:

Den skitserede cykelsti løber fra trekanten i Melby i den sydlige side og fra Lindebjergvej i den nordlige side og frem til Asserbo-krydset. På strækningen er der udelukkende skitseret en cykelsti og ikke fortov eller fællessti. Dette skyldes, at

der ikke er plads nok langs vejen uden omfattende og omkostningstunge arealerhvervelser, samt at der generelt færdes få fodgængere og cyklister på strækningen. Selvom skitseprojekteringen udelukkende foreslår etablering af cykelsti på strækningen, vil det fortsat være fuldt lovligt at færdes på stien som fodgænger. På et senere tidspunkt vil en eventuel cykelsti på strækningen kunne udvides med et fortov, eller til en fællessti.

Etablering af en cykelsti på strækningen vil forbedre cyklisternes og fodgængernes tryghed betydeligt, selvom de skal dele et forholdsvis smalt areal. De lette trafikanter får deres eget areal, adskilt fra den kørende trafik af en kantsten, i modsætning til den eksisterende cykelbane, hvor adskillelsen alene er i form af en stribe.

Rapporten giver et anlægsoverslag på cykelstien på 15.469.000 kr. Administrationen vurderer, at anlægsoverslaget vil blive reduceret i forbindelse med en nærmere præcisering og detailprojektering af projektet.

Nærmere detailprojektering og anlægsoverslag af cykelstien på Melbyvej vurderer administrationen vil koste 775.000 kr. og administrationen påtænker at foreslå dette prioriteret i forbindelse med udpegning af projekter til ad hoc midlerne i trafik og infrastrukturpuljen i 2022 og frem.

Fremtidig behandling af trafiksikkerhedsprojekterne

I forbindelse med anlægsbevillingen til Trafik- og infrastrukturpuljen 2022, der forventes forelagt udvalget november 2021, vil administrationen præsentere et forslag til prioritering af ad hoc midlerne for 2022 og frem.

Konsekvenser

Trafiksaneringen af Melbyvej og nærmere detailprojektering og anlægsoverslag af cykelstien på Melbyvej anbefales at indgå i en prioritering af ad hoc midlerne i puljen til Trafik- og infrastrukturstrategi 2022 og vil blive drøftet på Udvalget for Miljø og Plans møde i november 2021.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Trafiksikkerhedsinspektion Melbyvej

Bilag 2 - Tegningsmateriale Melbyvej

Punkt 571: Anlægsbevilling - St. Karlsmindevej, Hundested

05.13.00-P20-36-21

Sagens kerne

Trafik- og infrastrukturhandleplanen, der blev godkendt af Byrådet d. 29. april 2021, indeholder et anlægsprojekt på St. Karlsmindevej, hvor der skal ske forbedringer for de bløde trafikanter på strækningen. Særligt i sommerperioden med den øgede trafik oplever cyklende og gående det utrygt at færdes der.

Formålet med trafiksaneringen er at få nedsat hastighed på St. Karlsmindevej fra Frederiksværkvej til og med svinget i Sølager.

Skitsematerialet er nu udarbejdet, og præsenteres hermed for Udvalget for Miljø og Plan til godkendelse.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plans møde den 29. september 2021:

Leder af Trafik og Veje, Christian Skov

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender:

1. Skitseprojektet på St. Karlsmindevej med udvidelse af 2 chikaner på Sølagervejen
2. At der gives en anlægstillægsbevilling på 200.000 kr. til udvidelse med 2 chikaner på Sølagervejen, finansieret af Puljen til Trafik- og Infrastrukturstrategi

Direktionen indstiller endvidere, at Økonomiudvalget godkender at afledt drift jf. økonomiafsnittet indarbejdes i det tekniske ændringsforslag til 2. behandling af budget 2022-2025.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

For Direktionens indstilling stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A) og Anja Rosengreen (F)
Imod stemte: Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O), idet V og O mener, at forslaget er ude af proportioner. Sagen sendes til Økonomiudvalget uden udvalgets anbefaling.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

I Trafik- og infrastrukturhandleplan 2021-2024 blev der i 2021 afsat og frigivet 1.400.000 kr. til forbedring af forholdene for bløde trafikanter på St. Karlsmindevej

St. Karlsmindevej er ikke udpeget som anbefalet skolevej eller byakse, men området benyttes af mange, både lokale og turister også til rekreative udflugter til skov og strand. Strækningen fra Frederiksværkvej til Sølager er smal og trafikeret, særligt i sommerperioden. Der er ingen faciliteter for bløde trafikanter. Svinget i Sølager er særligt udfordret af høj hastighed og dårlig oversigt, hvilket har resulteret i uheld og utrygge situationer.

Administrationen vurderer, at de forbedrede forhold vil øge antallet af cyklende på strækningen, sænke hastigheden og generelt gøre forholdene bedre for de bløde trafikanter.

Trafiksaneringsforslag:

Rådgiver har udarbejdet et forslag til forbedringer, der består af 15 chikaner fordelt jævnt på strækningen fra Frederiksværkvej til og med svinget i Sølager (se bilag 1 og 2). Placeringen er foretaget ud fra hensynet til belysning og udkørsler, den endelige placering fastlægges i detailprojekteringen. Chikanerne er udformet til en hastighed på 40 km/t med et pudebump i midten af vejbanen og med kantbaner til bløde trafikanter i begge sider. Bumpet er afgrænset med en helle og steler med refleks på hver side, der forhindrer bilister i at undvige bumpet og gør det tryggere for bløde

trafikanter at færdes rundt om bumpet. Svinget i Sølager er inkluderet i projektet efter ønsker fra den lokale initiativgruppe på St. Karlsmindevej, hvilket betyder en ekstra udgift på 200.000 kr. i forhold til anlægsrammen.

Løsningen med pudebump giver busser og lastbiler mulighed for at skræve over bumpene og samtidig får cyklende mest mulig tryghed. Skiltningen på strækningen vil blive tilpasset chikanerne og vil angive, hvem der har forkørselsret.

Anlægsprojekt (15 chikaner med tilhørende skiltning) (beløb i hele kr.)	Budget
Asfalt, brolægning og striber	800.000
Jordarbejde	200.000
Tilsyn og opmåling	200.000
Supplerende belysning	100.000
Uforudsigelige udgifter	300.000
Total	1.600.000

Det samlede projekt overstiger den givne anlægsramme med 200.000 kr. idet der er inkluderet to ekstra chikaner i svinget i Sølager.

Administrationen vurderer, at gennemførelse af projektet vil betyde en forbedring af forholdene for de bløde trafikanter i begge sider af vejen samt en generel nedsat hastighed.

Projektet detailplanlægges og udbydes i 2021, men pga. risikoen for vintervejr fra december til og med februar, lægges anlægsperioden fra marts og april 2022. Bliver vinteren mild sættes arbejdet i gang før. Projektet koordineres med projektet på Frederiksværkvej.

Lov- og plangrundlag

Lov om offentlige veje, LOV nr. 1520 af 27/12/2014

Konsekvenser

Bilisterne vil blive tvunget til at nedsætte hastigheden på St. Karlsmindevej og i Sølagersvinget. Bløde trafikanter vil få bedre forhold grundet den lavere hastighed og kantbane ved chikanerne. Busser kan skræve over pudebumpene, chaufførenes arbejdsmiljø påvirkes derfor ikke. Movia gør opmærksom på at bussernes køretid kan blive forlænget som følge af nedbremsning og acceleration ved chikanerne.

Høring, dialog og formidling

Der har været afholdt dialogmøde med initiativgruppen St. Karlsmindevej, der udtrykte tilfredshed over, at der gøres noget ved forholdene. Deres vigtigste kommentar var et kraftigt ønske om, at Sølagersvinget blev en del af skitseprojektet, hvilket det er blevet.

Høring af grundejerne langs St. Karlsmindevej er udsendt d. 20. august med frist d. 31. august. Der er indkommet i alt 15 høringssvar. Resuméet af svarene og administrationens vurdering af konsekvensen for projektet er vedhæftet sagen (se bilag 3). Flertallet af høringssvarene udtrykker tilfredshed med projektet, enkelte mener der ikke gøres nok for de bløde trafikanter mens andre modsat mener, der ikke bør foretages noget på vejen. En par udtrykker bekymring for enten øgede støjgener eller gene ved overkørsel af pudebump.

Skitseprojektet har været sendt i generel høring via hjemmesiden i perioden 20. til 31. august.

Movia er blevet hørt i forhold til fremkommeligheden for buslinje 326, der kører på strækningen. De bemærker bl.a. at bussens køretid evt. forlænges (Bilag 3: Høringssvar St. Karlsmindevej)

Politiet har godkendt skitseprojektet.

Økonomi

Anlægsbevillingen finansieres af 200.000 kr. vedrørende mindreforbrug på anlægsprojektet "TI 2021 - 2. Hastigheds- og vejklasseplan", der ved Forventet Regnskab pr. 31.7 er tilbageført til Puljen til Trafik- og infrastrukturstrategi

Anlæg af chikanerne medfører øgede afledte driftsudgifter for 16.000 kr. årligt.

Afledt drift indarbejdes som teknisk ændringsforslag til Økonomiudvalgets 2. behandling af budget 2022-2025.

Bilag

Bilag 2 Placering chikaner St. Karlsmindev. vest

Bilag 1 Placering chikaner St. Karlsmindev. øst

Bilag 3 Resumé Høringssvar, St. Karlsmindevej

Punkt 572: Godkendelse af anlægsprojekt på Frederiksværkvej, Hundested

05.13.00-P20-36-21

Sagens kerne

Trafik- og infrastrukturhandleplanen, der blev godkendt af Byrådet d. 29. april 2021, indeholder et anlægsprojekt på Frederiksværkvej i Lynæs, hvor der skal ske forbedringer for de bløde trafikanter. Særligt i sommerperioden med den øgede trafik oplever bløde trafikanter, at det er utrygt at færdes der.

Formålet med trafiksaneringen er at nedsætte hastigheden og forbedre krydsningsmuligheder ved de fem veje: Lynæs Havnevej, Ankerstien, St. Karlsmindevej, Lyngbakken og Karlshøjvej.

Skitsematerialet er nu udarbejdet, og præsenteres hermed for Udvalget for Miljø og Plan til godkendelse.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plans møde den 29. september 2021:
Leder af Trafik og Veje, Christian Skov

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender skitseprojektet på Frederiksværkvej i Hundested.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

I Trafik- og infrastrukturhandleplan 2021-2024 er der i 2021 afsat og frigivet 1.150.000 kr. til forbedring af forholdene for bløde trafikanter på Frederiksværkvej i Hundested mellem Lynæs Havnevej og Karlshøjvej.

Frederiksværkvej i Hundested er udpeget som anbefalet skolevej i skolevejsanalysen 2020 og som byakse i sti- og cykelplan 2020. Projektet passer derfor i to af infrastrukturstrategiens temaer: "Trygge og sikre skoleveje" og "Flere op på cyklen".

Strækningen er smal og trafikeret, særligt i sommerperioden. Der er kun fortov i den ene side og ingen cykelfaciliteter. Forholdene for de bløde trafikanter er dermed ikke optimale.

Trafiksaneringsforslag:

Skitsematerialet (se bilag 1) indeholder forslag til forbedringer inden for anlægsrammen.

Forslaget består af:

- 5 hævede flader, der fungerer som hastighedsnedsættende foranstaltninger og samtidig som opmærksomhedspunkter for krydsende trafik
- Indsnævring af vejbanen til 6 meter, der er med til at nedsætte hastigheden og samtidig giver 30-40 cm kantbane i begge sider til gående og cyklende
- Tydeliggørelse af vigepligten ved udkørslen fra Lynæs Havnevej til T-krydset med Frederiksværkvej

Administrationen vurderer, at projektet vil give bedre forhold for de bløde trafikanter i begge sider af vejen, mellem Karlshøjvej og Lynæs Havnevej, nedsættelse af hastigheden og tryggere krydsning af Frederiksværkvej ved sidevejene.

Overslag på projektet

mio. kr.

Asfalt, brolægning og striber

0,6 mio.
kr.

Jordarbejde	0,1 mio. kr.
Tilsyn og opmåling	0,1 mio. kr.
Uforudsigelige udgifter	0,2 mio. kr.
Total	1,0 mio. kr.

Udskiftning af kantstenrækker til traditionel kantsten - Ikke en del af projektet* 0,8 mio.
kr.

* Udskiftning af kantstensrækkerne koster som selvstændigt projekt 1,0 mio. kr. Udføres det i sammenhæng med de øvrige tiltag spares dog udgifter til arbejdsplads og tilsyn.

Der er mulighed for at gøre kantbanerne til de bløde trafikanter bredere ved at udskifte de 3 rækker brosten mellem fortovej og kørebane til en traditionel kantsten. Det vil ca. give 20 cm ekstra i hver side af vejen.

Udskiftning af kantstensrækken er ikke medtaget i projektet der vises i (bilag 1), og administrationen anbefaler, at der ikke ændres på kantstenene, da de opnåede 20 cm i hver side ikke står mål med en 80% ekstra udgift i forhold til anlægsrammen.

Administrationen vurderer, at det samlede projekt, uden ændring af kantsten, kan gennemføres inden for den givne anlægsramme.

Projektet detailplanlægges og udbydes i 2021, men pga. risikoen for vintervejr fra december til og med februar, lægges anlægsperioden fra marts og april 2022. Bliver vinteren mild sættes arbejdet i gang før. Projektet koordineres med projektet på St. Karlsmindevej.

Lov- og plangrundlag

Lov om offentlige veje, LOV nr. 1520 af 27/12/2014

Konsekvenser

Projektet skaber større tryghed for fodgængere og cyklister langs Frederiksværkvej samt ved krydsning med de tilstødende veje. Desuden begrænses hastigheden på strækningen og bilister fra Lynæs Havnevej mod vest bliver mere opmærksomme på deres vigepligt ved udkørsel til Frederiksværkvej. Trafikanter på Frederiksværkvej vil blive tvunget til at sænke farten og blive mere opmærksomme ved sidevejene.

Trafikanter fra sidevejene vil blive mere opmærksomme ved udkørsel til Frederiksværkvej, hvor det bliver tryggere for cyklende og gående at krydse.

Høring, dialog og formidling

Der har været afholdt dialogmøde med initiativgruppen for St. Karlsmindevej, samt en høring til de tilstødende grundejere på den aktuelle strækning er udsendt d. 17. august med frist d. 27. august. Skitseprojektet er desuden sendt i offentlig høring på hjemmesiden. Resuméet af de 3 høringssvar og administrationens vurdering er vedhæftet sagen (se bilag 2). Fra de to borgersvar er der tilslutning til projektet.

Initiativgruppen foreslog at udkørslen fra Lynæs Havn skulle ændres, samt at der blev etableret en hævet flade ved Lyngbakken. Begge dele er imødekommet i denne sag.

Movia er blevet hørt i forhold til fremkommeligheden for bus linje 326, der kører på strækningen (se bilag 2).

Politiet har godkendt skitseprojektet

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

Bilag Skitseforslag Frederiksværkvej, Lynæs

Bilag 2 Høringssvar, Frederiksværkvej

Punkt 573: Godkendelse af anlægsprojekt - Tunnel ved Ellevej

05.13.00-P20-33-21

Sagens kerne

Trafik- og Infrastrukturhandleplanen, der blev godkendt af Byrådet den 29. april 2021, indeholdte et anlægsprojekt ved tunnelen ved Ellevej, hvor trygheden for bløde trafikanter, både i tunnellen og ved krydsning af Ellevej, skulle forbedres.

Skitsematerialet er nu udarbejdet, og præsenteres hermed for Udvalget for Miljø og Plan til godkendelse.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plans møde den 29. september 2021:
Leder af Trafik og Veje, Christian Skov.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan igangsætter projektet i og ved tunnelen ved Ellevej.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt, idet Udvalget for Miljø og Plan anmoder administrationen om at udarbejde et bud på bedre adskillelse af cyklister og gående på stykket mellem tunnelen og Ellevej.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

I Trafik- og infrastrukturhandleplan 2021-2024 blev der i 2021 afsat og frigivet 250.000 kr. til etablering af bedre forhold for bløde trafikanter ved tunnelen ved Ellevej.

Tunnelen ved Ellevej er en anbefalet skolevej i skolevejsanalysen 2020, som benyttes af mange elever. Tunnellen bliver oplevet som utryk, dels fordi den er dårligt belyst og dels da den benyttes af knallerter med høj fart.

Projektet er nu klar til udførelse og præsenteres hermed for Udvalget for Miljø og Plan til igangsætning.

Projektet er opdelt i to dele:

- Etablering af bedre belysning i og omkring tunnelen
- En tryk og sikker krydsning på Ellevej.

Projektet vil forbedre forholdene for de bløde trafikanter når de færdes ved tunnelen og ved krydsningen af Ellevej. Skolevejen for mange skolebørn vil blive mere sikker, da belysning og krydsning forbedres ved projektet.

Bedre belysning i og omkring tunnellen:

På stien uden for tunnelen vil stien blive bedre oplyst, end det opleves i dag. Dette gøres ved at udskifte de eksisterende indsatser i armaturerne til LED, som fokuserer lyset bedre på stien end de eksisterende indsatser. Derudover vil der blive etableret to master med projektører, som vil oplyse stien og omgivelserne ved begge udgange af tunnelen. Dette vil give en større tryk, da brugere ikke vil opleve et stort skift fra tunnel til sti, samt at beplantning omkring udgangen vil være oplyst.

Inde i tunnelen vil de eksisterende loftarmaturer blive erstattet med nye LED-armaturer. Lyset fra LED armaturerne vil være fokuseret på tunnelens belægning, men også oplyse væggene og delvist loftet, således at tunnelrummet opleves rummeligt og velbelyst.

Rådgiver har udarbejdet et belysningsforslag ud fra anlægsrammen (se bilag 1). Når projektet er igangsat vil der blive foretaget endelige lysberegninger, som vil beregne den endelige placering af master.

Tryk og sikker krydsning af Ellevej:

På Ellevej er der ikke etableret et krydsningspunkt for de bløde trafikanter der skal til og fra stien til tunnelen.

Stien ender i dag ved et hegn langs med kantstenen på Ellevej. Dette hegn er opsat for at forhindre at bløde trafikanter skal fortsætte ud på kørebanen uden at orientere sig. På den anden side af hegnet er der etableret et bump for at bilisterne nedsætter hastigheden, samt bliver opmærksomme på at der potentiale for at bløde trafikanter krydser vejen her.

Administrationen vurderer, at etablering af en fodgængerovergang på bumpet vil skabe en bedre trafiksikkerhed. For at kunne etablere fodgængerovergang på bumpet skal bumpet udvides, så det går fra kantsten til kantsten.

Da Halsnæs Kommune ikke tidligere har etableret fodgængerovergange på bump eller hævede flader, er Nordsjællands Politi blevet spurgt om deres vurdering.

Erfaringer fra udlandet viser at placering af fodgængerovergange på bump og hævede flader virker bedre end de traditionelle placeringer af sådanne overgange. Politiet har på baggrund af gode erfaringer fra udlandet, forhåndsgodkendt placeringen af fodgængerovergangen på bumpet.

I henhold til vejreglerne skal en fodgængerovergang være belyst. På østsiden af Ellevej er der etableret belysning ved bumpet. Der vil ved projektets igangsætning blive lavet lysberegninger på, om eksisterende belysning er tilstrækkelig.

Der bliver etableret belyste A17 tavler, fodgængerfelt, på begge sider af vejen.

Projektets samlede indhold:

- Etablering af nye LED-indsatser på eksisterende armaturer på stien
- Etablering en to master med projektører ved tunnels udgange til sti
- Etablering LED belysning i tunnelen
- Udvidelse af bumpet så det går fra kantsten til kantsten.
- Afmærkning af fodgængerfelt på toppen af bumpet.
- Etablering af belyste A17 fodgængertavler på hver side af overgangen.

Bedre belysning i og omkring tunnelen	210.000 kr.
---------------------------------------	-------------

Tryk og sikker krydsning af Ellevej	40.000 kr.
-------------------------------------	------------

Samlet projekt	250.000 kr.
----------------	-------------

Administrationen vurderer, at det samlede projekt vil blive udført inden for det frigivne beløb på 250.000 kr.

Projektet forventes at blive påbegyndt efter Udvalget for Miljø og Plans behandling af sagen. Projektet forventes afsluttet i første kvartal af 2022, grundet forlængede leveringstider på materialer.

Konsekvenser

Projektet skaber større tryghed for fodgængere og cyklister igennem tunnelen i de mørke timer ved hjælp af bedre belysning. Derudover skabes der en tryk og sikker krydsningsmulighed på Ellevej ved tunnelen.

Bilister vil blive mere opmærksomme på gående, der krydser Ellevej. Cyklister og knallerter skal stå af for at krydse Ellevej.

Skolevejen vil blive mere sikker for mange elever.

Høring, dialog og formidling

Tunnelens bygværk ejes af Vejdirektoratet. Ændringer her skal godkendes af dem. Endelig godkendelse kan først ske når Udvalget for Miljø og Plan har igangsat projektet. Administrationen har på forhånd indgået dialog med Vejdirektoratet, og de er derfor informeret om det kommende projekt.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

Bilag 1 - belysningsforslag

Punkt 574: Bestilling af Movia-rutebuskørsel fra juni 2022-juni 2023

13.05.16-P15-1-20

Sagens kerne

Senest 31. oktober 2021 skal der bestilles kørsel med de gule Movia-rutebusser i Halsnæs Kommune - linjerne 326, 327 og 328 - for perioden juni 2022 til juni 2023. Der skal tages stilling til, om der skal være uændret kørselsomfang på linjerne 326, 327 og 328 herunder fortsat natkørsel på linje 326.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plans møde den 29. september 2021:
Leder af Plan og Byg Pia Weirum og byplanlægger Jørgen Krog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at bestille:

1. Uændret kørselsomfang på linje 326, 327 og 328 i forhold til nuværende kørsel, og
2. Fortsættelse af natkørsel på linje 326 natten efter fredage og lørdage som nuværende kørsel.
3. Udarbejdelsen af et supplerende tilbud på fossilfri busdrift i forbindelse med tilrettelæggelsen af udbuddet af busdriften for den næste kontraktperiode for 2026

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

Buslinjerne har kørt uændret i 2020-2021 i forhold til året før, hvor det nye linjenet trådte i kraft. Fra juni 2020 indledtes natbuskørslen på linje 326 nätterne efter fredage og lørdage.

I oktober 2020 blev det besluttet, at linje 326 skulle omlægges til Strandvejen i stedet for Hillerødvej/Skovfogedlodden. Desuden blev det besluttet at oprette en bybus i Frederiksværk, der kører Arresøparken-Frederiksværk-Skovfogedlodden (linje 328), så det er muligt at komme ned i byen fra de to områder. Disse ændringer er trådt i kraft pr. juni 2021. Linje 328 er af Byrådet foreløbigt bestilt som et treårigt forsøg fra 2021-2024.

På grund af corona-pandemien har det været vanskeligt at få et retvisende billede af brugen af busserne i det sidste halvandet år. Dette har især ramt forsøget med natbuskørsel på linje 326, da nattelivet i hovedparten af perioden har været lukket ned.

Natkørslen kan dog også bruges af folk med skæve arbejdstider, herunder natarbejde. Tællinger viser mellem 5 og 12 passagerer pr. afgang fra Hillerød, hvoraf de fleste fortsætter til Halsnæs. Det gennemsnitlige passagertal på aftenafgange på linje 326 fra Hillerød er 12, så Movia vurderer, at natafgangene er kommet hæderligt fra start i forhold til det forventelige. Se nærmere i bilag (Bilag 1 Natdrift og linje 326).

Generelt er passagertallet faldet kraftigt under pandemien - i perioder helt ned til 30 % af omfanget før pandemien. Det ligger nu (juni 2021) oppe omkring 70-85 % af omfanget før pandemien.

Administrationen anbefaler, at der bestilles uændret drift på linjerne 326, 327 og 328 inkl. natdrift på linje 326.

Muligheden for elbusdrift har tidligere været vurderet og undersøgt i Movia. På grund af bindinger i de nuværende kontrakter, som Movia har med den operatør, som kører vores buslinjer, vil det være meget dyrt at gå over til eldrift uden

for et kontraktsskifte. Lige nu ser det ud til, at den pakke af buslinjer, som vores tre linjer er en del af, kommer i udbud med start omkring 2026. Øvrige kommuner, der har valgt eldrift, har gjort det i forbindelse med kontraktfornyelser. Administrationen påtænker i passende tid inden Movias næste udbud af busdriften at tage kontakt til Movia og Hillerød Kommune med henblik på at få indhentet et supplerende bud på fossilfri busdrift. Når Movia udbyder vil udbuddet ikke lyde specifikt på eldrift - men fossilfri drift, så byderne har mulighed for at komme med andre løsninger. For tiden er batteribuser dog det eneste reelle fossilfrie alternativ.

Lov- og plangrundlag

Lov nr. 323 af 20. marts 2015, Lov om Trafikselskaber.

Konsekvenser

Ved at fastholde busnettet, opnås en stabilitet, der er godt for brugerne. Administrationen vurderer, at nettet, som det blev indført i 2019, fungerer godt og dækker godt inden for de rammer, der er. Det vil først i forbindelse med trafikbestillingen i 2022 være muligt at vurdere de ændringer, der er indført med 326 via Strandvejen og en ny 328. Ved trafikbestillingen i 2023, hvor det er blevet mere indarbejdet hos brugerne, vil der være et bedre erfaringsgrundlag at vurdere ændringerne på.

Høring, dialog og formidling

Da der ikke er lagt op til nogle ændringer, har der ikke været foretaget nogen høring.

Movia har stået for en kampagne for at bringe passagererne tilbage i den kollektive trafik. Kampagnen kan potentielt blive fulgt op af flere kampagner senere, hvis ikke passagertallet vender tilbage mod det normale.

Økonomi

Som udgangspunkt uændret økonomi, da kørselsomfanget er uændret i forhold til perioden juni 2021-juni 2022. Men det samlede budget påvirkes af ændrede brændstofpriser, folks rejsemønstre, passagertal med mere - herunder ikke mindst corona-pandemien, hvor det endnu ikke er afklaret, om der kommer statslig kompensation for lavere passagertal i den kollektive trafik 2022. Det har der været i 2020 og 2021.

Movia's budget for Halsnæs Kommune i 2022 er pr. 1. august 2021 9,96 mio. kroner hvortil kommer 0,45 mio. kroner til corona-regning. I alt 10,4 mio. kroner.

Bilag

Bilag 1 Natdrift og linje 326

Punkt 575: Ansøgning om udskiftning af fliskedler med varmepumper, Halsnæs Forsyning

13.03.01-P19-2-20

Sagens kerne

Halsnæs Forsyning ønsker at udskifte de to eksisterende fliskedler med to stk. 10MW varmepumper på det nye anlæg på Havnesvinget 10. Halsnæs Kommune skal give en tilladelse i henhold til bekendtgørelsen om godkendelse af varmeforsyningsanlæg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender, at der i henhold til projektbekendtgørelsens § 3 gives tilladelse til gennemførelse af projektforslaget.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Sagsfremstilling

Halsnæs Forsynings primære varmeproduktionsanlæg er to fliskedler, som efterhånden er udtjente. De suppleres i mindre omfang (under 10%) med træpiller og bioolie. De to fliskedler ønskes udskiftet med to varmepumpeanlæg på hver 10 MW, som ibrugtages med cirka to års mellemrum, hvorefter fliskedlerne udfases - igen med cirka to års mellemrum. Det nye varmepumpeanlæg kræver mere plads end fliskedlerne, og ønskes derfor etableret på Havnesvinget 10. Byrådet har 24. juni 2021 truffet beslutning om at igangsætte det nødvendige planarbejde for området ved Havnesvinget 10.

Det nye varmepumpeanlæg vil derfor blive omfattet af en ny lokalplan, hvor alt praktisk reguleres med hensyn til placering, størrelser, adgangsforhold med mere. Der vil også blive gennemført de nødvendige offentlige høringer i den sammenhæng.

Varmepumpeanlæg med tilhørende teknikbygning og akkumuleringstank etableres på den sydøstlige del af det område, hvor der i dag opbevares flis ved genbrugspladsen.

Når begge varmepumpeanlæg er sat i drift, forventes de at stå for cirka 106.000 MWh ud af en samlet produktion på cirka 117.000 MWh.

Projektet hører ind under Miljøvurderingslovens bilag 2, og skal derfor screenes. Dette vil ske i forbindelse med miljøgodkendelsesproceduren. På grundlag af screeningen træffes beslutning om, hvorvidt der skal udarbejdes en VVM-rapport. Denne proces er under opstart, og der er medio august 2021 endnu ikke søgt om miljøgodkendelsen.

Selve den fysiske del af varmepumpeanlægget vil blive behandlet i lokalplanen for området. Det vil omfatte to store varmepumpeanlæg, som hænger i stativ over jorden, en teknikbygning og en varmeakkumuleringstank.

(Projektforslaget med bilag er nærmere beskrevet i Bilag 1 - Projektforslag.)

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 - Projektbekendtgørelsen.

Konsekvenser

Udskiftning af fliskedlerne med varmepumper vil have konsekvenser for flere forhold. I de beregninger, som COWI har gennemført for Halsnæs Forsyning, er varmepumpe løsningen set i forhold til en udskiftning af fliskedlerne med nye fliskedler det eneste realistiske alternativ.

Varmepumpeprojektet vil bruge mindre energi (cirka 42.500 MWh mod 110.000 MWh) for at producere den nødvendige varme, da resten af energien trækkes ud af luften i varmepumperne.

Varmepumpeprojektet vil udlede markant mere CO₂ men 68% mindre SO₂, 78% mindre NO_x og 86% færre partikler. Den store stigning i CO₂-udledningen skyldes, at CO₂-udledning fra afbrænding af træflis i Danmark pr. definition er 0. Dette er dog under diskussion, da der lokalt udsendes meget CO₂ ved afbrænding af flis, men dette hævdes optaget af træerne igen, når de gror. Det kan ikke beregnes, hvordan regnskabet vil se ud, hvis biomasse ikke længere defineres som 0-emissions-brændsel.

Samfundsøkonomisk vil projektet give et underskud på 43 mio. kroner i forhold til nye fliskedler. Det kan variere mellem et underskud på 19 og 67 mio. kroner, når der ses på følsomheder ved forskellige renter, priser m.m.

Selskabsøkonomisk vil projektet give et overskud på 19,5 mio. kroner - varierende mellem 0 og 39 mio. kroner, når der ses på følsomheder ved forskellige renter, priser m.m.

Forbrugerøkonomisk vil overskuddet tilfalde forbrugerne.

Da selskabsøkonomien er bedre ved varmepumper end ved nye fliskedler, er det ikke muligt at opnå en brugerøkonomisk besparelse ved flis i forhold til varmepumper - og derfor skal varmepumpeløsningen vælges jf. loven, da der skal være en besparelse på mindst 1.500 kroner pr. forbruger for at vælge en biomasseløsning (flis) frem for andre løsninger. At selskabsøkonomien kan være positiv, når samfundsøkonomien er negativ skyldes de forudsætninger, der er opsat for disse beregninger.

I forhold til miljøet, vil der være en klar fordel for alt andet end CO₂ ved varmepumperne. Lokalt vil der være en stor fordel i forhold til CO₂, da udledningen fra varmekædet vil falde markant ved varmepumperne.

(Beregninger og oplysninger om miljøforholdene kan ses i Bilag 1 - Projektforslag.)

Høring, dialog og formidling

Evida Nord A/S, som er leverandør af naturgas, har været hørt i henhold til varmelovgivningen. De har ikke bemærkninger til projektet.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Projektforslag

Punkt 576: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Plan

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud Jannik Haulik Jørgensen (A).

Bilag

Afgørelse fra Byggeklageenheden

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet

Punkt 577: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F),
formand

Fraværende med afbud

Helle Lunderød (A),
næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)