

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 07-03-2018

Mødedato Onsdag d. 07. marts 2018 kl. 07:00

Mødested Natur og Vej, Syrevej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forretningsorden for Udvalget for Miljø og Plan.....	4
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed 2018.....	5
Vejnavn til ny vej efter udstykning fra Kroghøjvej 73.....	10
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed Hundested Skole.....	11
Emner til kommuneplanstrategi 2018.....	13
Bestilling af buskørsel 2019.....	15
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 23 og lokalplan 08.14 for kontordomicil på Hundeste	18
Endelig vedtagelse af lokalplan 08.15 for Aldi i Hundested.....	19
Ophør af kommune- og lokalplanlægning for Liseleje Havn.....	20
Inspirationskatalog for nordkystens strande på Sjælland.....	21
Natur- og friluftsiniciativer 2018.....	23
Orientering med arbejdet med ny affaldshåndteringsplan 2019 til 2030.....	26
Anlægsbevilling - Pæn Kommune 2018.....	28
Pesticider - informationskampagne.....	31
Administrative tilpasninger i forhold til kontrakten, og status på kontrakten med Natur og Vej samt	33
Budget 2018 - uforudsete udgifter under kontrakten med Natur og Vej.....	35
Anlægsbevilling - Energibesparende tiltag.....	37
Anlægsbevilling - Pulje til bygningsrenovering 2018.....	39
Introduktion til udvalgets økonomi.....	42
Opfølgning på introduktion til nye udvalg.....	43
Forslag til delegationsplan 2018 for Halsnæs Kommune.....	44
Orientering fra formanden.....	46
Underskriftsark.....	47

Sak 22: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Sak 23: Forretningsorden for Udvalget for Miljø og Plan

00.22.00-A00-140-17

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan skal behandle forslag til Forretningsorden for udvalgets virke.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Forretningsorden for Udvalget for Miljø og Plan i Halsnæs Kommune godkendes.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Forretningsordenen godkendt.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Forretningsordenen afstikker retningslinjerne for Udvalget for Miljø og Plans virke i det møder og sags forberedende arbejde. Udkastet er, for størstedelens vedkommende, identisk med normalforretningsordenen, jævnfør lov om kommuners styrelse.

Lov- og plangrundlag

Lov om kommuners styrelse

Høring, dialog og formidling

Udvalget for Miljø og Plans Forretningsorden offentliggøres efter godkendelse på kommunens hjemmeside

Vedlegg

Forretningsorden for Udvalget for Miljø og Plan i Halsnæs Kommune

Sak 24: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed 2018

05.13.00-P20-27-18

Sagens kerne

Der er på investeringsoversigten for 2018 afsat et rådighedsbeløb på 3.500.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter til cykelstier og trafiksikkerhed (Trafiksikkerhed 2018).

Af rådighedsbeløbet indstilles i anden udvalgssag på denne dagsorden (Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed Hundested Skole) 400.000 kr. anvendt til Trafiksikkerhed ved Hundested Skole. Hermed resterer der 3.100.000 kr. af rådighedsbeløbet.

Der gives samtidig en kort status på de udførte trafiksikkerhedsprojekter i 2016 og 2017.

Udvalget bedes tage stilling til den i sagsfremstillingen angivne prioritering af projekter, og meddele en anlægsbevilling.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018

Jeppe Skovgaard Schmidt, leder af Trafik og Veje

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at

1a. der meddeles en anlægsbevilling på 3.100.000 kr. til udførelse af de i sagsfremstillingen angivne projekter, finansieret af det resterende rådighedsbeløb til trafiksikkerhed i 2018

eller

1b. der meddeles en anlægsbevilling på 3.100.000 kr. til udførelse af de i sagsfremstillingen angivne projekter undtagen de projekter, der er beskrevet under "andre projekter", idet midlerne herfra afsættes til en pulje til projekter i lokalsamfundene. Udvalget forelægges et forslag til udmøntning af denne pulje i juni eller august efter dialog med lokalsamfundene. Anlægsbevillingen finansieres af det resterende rådighedsbeløb til trafiksikkerhed i 2018

2. administrationen bemyndiges til at lave mindre ændringer i projekterne.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Punktet blev udskudt til behandling på april-mødet.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til udmøntningen af puljemidlerne for 2018 med prioriterede projekter til forbedring af trafiksikkerhed og skoleveje. Prioriteringen er lavet ud fra tre vejtekniske rapporter: Skolevejsanalyse 2015, Trafiksikkerhedsplan 2014, Sti- og cykelanalyse 2013. Udover rapporterne er henvendelser om trafiksikkerhed fra borgere og andre interessenter vurderet i forbindelse med de fremlagte forslag til projekter. Se bilag 1 - Borgerhenvendelser og bilag 2 - Ældre borgerhenvendelser. De tre rapporter ligger på kommunens hjemmeside. Fokus foreslås i 2018 at være på forbedring af trafiksikkerheden omkring skolevejene og på at synliggøre kommunens stisystemer med bedre skiltning.

Et alternativ til udmøntning af hele rådighedsbeløbet kan være at reservere puljemidler til lokalsamfundene. I så fald kan administrationen i dialog med lokalsamfundene udarbejde projektforslag, som efterfølgende forelægges udvalget. I projektforslagene under "andre forslag" er der lagt projekter ind i Torup og Ølsted. Det afspejler, at disse lokalsamfund har været "fremme i skoene" med at foreslå forbedringer af trafiksikkerhed og fremkommelighed. Man kunne reservere de 1.730.000, der er foreslået afsat til disse lokalsamfund til en pulje til udmøntning efter en bredere dialog med lokalsamfundene. Det vil indebære, at de projekter der kommer ud af en sådan dialog med stor sandsynlighed ikke kan færdiggøres i 2018. Resultatet af en bredere dialog kan også bidrage med idéer til de kommende års projekt-prioriteringer.

Administrationen vil på juni eller august-mødet fremlægge opdaterede rapporter vedrørende Trafiksikkerhed, Skoleveje og Cykelstier. I den forbindelse kan der tages stilling til, om rapporterne skal udvides med rekreative stier og/eller andre (cykel)turistmål og om de skal samles i en rapport om mobilitets-mulighederne i kommunen. Administrationen har løbende dialog med Torup og Ølsted, om deres forslag til forbedringer af infrastrukturen, som vil blive fremlagt på mødet.

Ændringer i forhold til de nuværende rapporter er, at Storebjergskolen er nedlagt, ny placering af Enghaveskolen er under overvejelse, og der er kommet en ny ungdomsskole i Torup, New Nordic Youth.

Projektforslagene er vurderet ud fra forskellige kriterier. Fx vil man ikke lave en trafiksanering med striber og heller hvis asfalten skal udskiftes indenfor den nærmeste årrække. Den forventede effekt af projekterne vurderes ud fra hensyn til tryghed, trafikssikkerhed og økonomi. Rentabilitet af hvert enkelt projekt er i de tre vejtekniske rapporter vurderet ud fra de tre hensyn og markeret med grøn, gul eller rød farvekode, hvor grøn farve indikerer en god rentabilitet. Nedenfor er forslag til prioriteringen af puljemidlerne for 2018.

Projektforslag

Prisoverslagene er inklusiv anlæg og projektering.

Overordnet

- Forslag 1 - Tydeliggørelse af skolerne

Forbedring af opmærksomhed på, at man kører i nærheden af en skole.

Løsningsforslag: Bedre skiltning og evt. piktogram i termoplast på skolevejene.

Prisoverslag ca. 85.000 kr. Projekt 8.1 - Skolevejsanalysen.

- Forslag 2 - Stiskiltning

Forbedring af skiltning til stier i kommunen.

Løsningsforslag: Bedre skiltning af stier i kommunen.

Prisoverslag ca. 300.000 kr. Projekt 2 - Sti - og cykelanalysen.

- Forslag 3 - Stibomme.

Flere bomme er slidt og flere er defekte, fordi folk prøver at tvinge dem op.

Løsningsforslag: De skal udskiftes.

Prisoverslag ca. 75.000 kr.

Hundested Skole - Lerbjerg afdeling

- Forslag 4 - Krydsning af Frederiksværkvej ved Vibe St.

Dårlige oversigtsforhold og høj fart skaber utryghed ved krydsning af Frederiksværkvej.

Løsningsforslag: Etablering af 7,5 m bump for hastighedsnedsættelse inden torontoanlæg (blinkende gult lys over hver kørebane). Nymodernisering af torontoanlæg.

Prisoverslag ca. 70.000 kr. Projekt 7.2. - Skolevejsanalysen.

Arresø Skole - Magleblæk afdeling

- Forslag 5 - Krydsning ved Kappelhøjvej.

Dårlige oversigtsforhold og høj fart skaber utryghed ved krydsning af Kappelhøjvej.

Løsningsforslag: Etablering af 9,5 m modificeret cirkelbump for hastighedsnedsættelse inden helleanlæg.

Prisoverslag ca. 70.000 kr. Projekt 3.4 - Skolevejsanalysen.

- Forslag 6 - Sportsvej

Dårlig afmærkning af sti og skiltning til stitunnel under Hillerødvej.

Løsningsforslag - Bedre skiltning og afmærkning. Opfordring til trafikpolitik til skolen, så børnene bruger de trafikssikre skoleveje.

Prisoverslag ca. 50.000 kr. Projekt 3.2. - Skolevejsanalysen. Projekt 15 - Trafikssikkerhedsplanen.

Frederiksværk Skole - Melby afdeling

- Forslag 7 - Melby/Tollerup trekanten.

Meget trafik og høj fart, smalle veje og mange skilte, skaber forvirring og utryghed.

Løsningsforslag: Projektering af løsninger, der kan forbedre trafikssikkerheden. Der vil næste år blive anmodet om midler, hvis der findes en god løsning.

Projekteringsoverslag ca. 50.000 kr. Projekt 5.2. - Skolevejsanalysen.

- Forslag 8 - Tollerupvej mellem Melbyvej og Æblestien.

Trafikfarlige situationer med bakkende biler og bløde trafikanter, der går bag de bakkende biler og kørebanen.

Løsningsforslag: Etablering af parallel- eller skråparkering, samt etablering af fællesti mellem parkeringspladser og hækken.

Prisoverslag ca. 100.000 kr. Projekt 5.4 - Skolevejsanalysen.

Halsnæs Lilleskole

- Forslag 9 - Hågendrupvej.

Forholdene for de bløde trafikanter bør forbedres.

Løsningsforslag: Etablering af sti mellem Økolandsbyen og Sverkilstrupvejen.

Prisoverslag ca. 500.000 kr. Projekt 8.3 og 9.1 - Skolevejsanalysen. Projekt 31 - Trafikssikkerhedsplanen.

Andre projekter

- Forslag 10 - Sti i Torup.

Forbedre trafikssikkerheden for de bløde trafikanter på Hågendrupvejen.

Løsningsforslag: Offentlig sti mellem Hågendrupvejen og Rævebakkevej. Noget af den er offentlig.

Prisoverslag ca. 300.000 kr.

- Forslag 11 - Sti på Gydebakken.

Forbedring af trafikssikkerheden for de bløde trafikanter på Gydebakken.

Løsningsforslag: Sti med helle langs med Gydebakken.

Prisoverslag ca. 1.420.000 mio. kr.

Status og opfølgning af projekter fra 2017 og 2016

Opdatering af analyserne i forhold til status på de enkelte projektforslag. De er lagt på Kommunens hjemmeside.

Projekter 2017

- Tunnellen under Frederikssundsvejen ved Kregme St. - Anlægsbevilling. Projektet er delfinansieret af Vejdirektoratets Cykelpulje projekt.
- Stitilslutning til Kregme St. fra stien mellem Kregme Syd og Kregme st. - Trafikssikkerhedspulje 2017.

Projekter 2016

- Stien fra Kregme Syd til Kregme St. - Anlægsbevilling. Projektet er delfinansieret af Vejdirektoratets Cykelpulje projekt.

Nedenfor den prioritering af trafikssikkerhedsmidlerne i 2016, som Udvalget foretog i april 2016, samt en status over projekterne.

- Projekt 1 - Hovedgaden i Ølsted krydsning med H. J. Henriksensvej.

Færdigt. Indsnævring af vejprofilet på H. J. Henriksensvej, da det ikke har været muligt at etablere en helle.

- Projekt 2 - Hovedgaden i Ølsted krydsning med Byvej.

Ikke muligt, da vejen ikke er bred nok.

- Projekt 3 - Melbyvej ved indkørsel til skolen.

Færdigt.

- Projekt 4 - Arresødalvej. Fjernelse af hævet flader og steler.

Færdigt.

- Projekt 5 - Asfalt og belysning på sti mellem Duevej og Solvænget.

Færdigt. Der må ikke komme belysning på stien, da den ligger i et fredet område.

- Projekt 6 - Bomme ved stitilslutninger til Skolevej.

Færdigt.

- Projekt 7 - Asfalt og belysning på stien mellem Vinderød Skov og Helsingevej.

Igangværende. Naturstyrelsen har specifikke krav til belysningstypen i området.

- Projekt 8 - Skridsikring af Classens Bro.

Færdigt.

- Projekt 9 - Konkrete enkelte forbedringer.

Lerbjergvej ny GAB på cykelfeltet, og der vil blive lagt nyt slidlag og ny afmærkning senere på året. Projekt 7.1. - Skolevejsanalyse.

Solcelle ledelys på stien mellem Kregme Syd og Kregme St. samt stitilslutningen til Kregme St. fra stien. Færdigt. Torupvejen. Asfalteret. Der vil blive lagt afmærkning af 2 minus 1 vej senere på året. Projekt 8.4 og 9.2 - Skolevejsanalyse.

Lov- og plangrundlag

Vejloven.

Skolevejsanalyse 2015.

Trafiksikkerhedsplanen 2014.

Sti- og cykelanalyse 2013.

Konsekvenser

De prioriterede projekter vil forbedre trafiksikkerheden i kommunen, særligt omkring skolerne så skolebørnene kan komme sikkert til og fra skole.

Høring, dialog og formidling

De berørte skoler vil blive inddraget ved ændringerne ved og omkring skolerne.

Evt. lokalråd vil blive inddraget i projekter, der berører deres områder.

Projekterne vil blive annonceret på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Afledt drift indarbejdes som forventet afledt drift i budgetprocessen og udmøntes i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskabet.

Vælges modellen med dialog med lokalsamfundene om udmøntning af en del af midlerne vil en større andel af anlægsmidlerne gå til interne medarbejdertimer i administrationen. Umiddelbart vurderes det at udgøre omkring 50.000 kr.

Vedlegg

Bilag 1 - Borgerhenvendelser

Bilag 2 - Ældre borgerhenvendelser

Punkt 25: Vejnavn til ny vej efter udstykning fra Kroghøjvej 73

05.01.01-G01-107-17

Sagens kerne

Ejendommen Kroghøjvej 73, 3370 Melby er blevet udstykket i 8 parceller. I den forbindelse bliver der anlagt en ny vej, der skal navngives.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at navnet på den nye vej bliver Stjernehøj.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstillingen godkendt.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Ejerne af Kroghøjvej 73 har udstykket ejendommen i 8 parceller. Til området skal der etableres en ny vej der skal have et navn. Ejerne ønsker at vejen ind til de 8 parceller får navnet Stjernehøjen. Ejerne er kommet med tre forslag til et navn på vejen, hvor Stjernehøjen er deres første valg.

De 3 forslag er Stjernehøjen, Solhøjen eller Sofielund.

Administrationen vil anbefale Stjernehøj i stedet for Stjernehøjen, da det er mere mundret. Der er ikke andre navne i kommunen som forslagene kan forveksles med.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 436 af 2. februar 2014 om vejnavne og adresser.

Lov om bygnings- og boligregistrering § 3a - e.

Høring, dialog og formidling

Ønsket om vejnavnet kommer fra ejerne af ejendommen, og har ikke været i høring hos de omkringliggende ejendomme, da det ikke vurderes at have konsekvenser for dem.

Økonomi

Kommunen betaler og opsætter nye vejskilte.

Punkt 26: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed Hundested Skole

05.13.01-P20-1-17

Sagens kerne

Byrådet besluttede på mødet den 28. marts 2017, pkt. 873, at prioritere de trafikale forhold for skolebørnene ved Hundested Skole.

Udvalget for Miljø og Teknik fik på mødet den 26. september 2017 forelagt forskellige løsningsmodeller for krydsning af Amtsvejen, og udvalget besluttede at forelægge mulighederne for Vejdirektoratet.

Administrationen har i samråd med Vejdirektoratet valgt et trafiksikkerhedsprojekt for krydsning af Amtsvejen, der med denne sag søges bevilling for.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018
Jeppe Skovgaard Schmidt, Leder af Trafik og Veje.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at der meddeles en anlægsbevilling på 400.000 kr. til Trafiksikkerhed ved Hundested Skole, finansieret af rådighedsbeløbet til Trafiksikkerhed 2018.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Punktet blev udskudt til behandling på april-mødet.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Efter sommerferien i 2017 blev Hundested Skole, matrikel Storebjerg i det sydlige Hundested lagt sammen med Hundested Skole, matrikel Lerbjerg i det nordlige Hundested. Dette betyder, at skolebørnene fra det sydlige Hundested skal krydse Amtsvejen ved Stadionvej, for at de kan komme i skole. Den nye Hundested Skoles skoleledelse og skolebestyrelse henvendte sig i foråret 2017, så der kunne blive set på mulighederne for at forbedre trafiksikkerheden ved krydsning af Amtsvejen. Se bilag 1 - Oversigtskort.

Administrationen har fået udarbejdet forskellige forslag til en mere trafiksikker krydsning af Amtsvejen. Nedenstående projektforslag er forhåndsgodkendt af Vejdirektoratet med betingelser og krav til projektering og udførsel af projektet.

Løsningsforslag - fodgængerfelt

Se bilag 2 - Løsningsforslag fodgængerfelt.

I nedenstående tekst beskrives fordele og ulemper ved projektet.

Projektforslaget er et fodgængerfelt til krydsning af Amtsvejen. Ved det valgte løsningsforslag, vil der ikke være usikkerhed omkring vigepligtsforholdene, da cyklisterne og fodgængerne skal krydse i det samme felt. Ulempen er at der ikke er adskillelse af cyklister og fodgængere. Dette kan skabe problemer i forhold til plads, samt at cyklisterne formentlig ikke vil stå af og trække over fodgængerfeltet. Der er desuden sandsynlighed for, at cyklisterne krydser forskellige steder, når der ikke er en indikation af, hvor de bør krydse.

Fordele

- Bilisterne skal kun fokusere på et krydsningspunkt på Amtsvejen
- Cyklisterne og fodgængere kan koncentrere sig om et spor af gangen, når de skal krydse Amtsvejen
- Cyklister og fodgængere skal ikke krydse Stadionvej
- Der er ikke usikkerhed om vigepligten.

Ulemper

- Ingen adskillelse af cyklister og fodgængere
- Manglende plads til pause i midterhelle med både cyklister og fodgængere
- Sandsynligheden for at cyklisterne alligevel cykler over Amtsvejen uden for fodgængerfeltet.

Lov- og plangrundlag

Vejloven.

Konsekvenser

Et ekstra krydsningspunkt på Amtsvejen vil forbedre trafiksikkerheden for skolebørnene og andre bløde trafikanter. Flere børn vil have muligheden for at være selvkørende i skole, hvis krydsningsforholdene bliver bedre.

Høring, dialog og formidling

Administrationen er i løbende dialog med Hundested skoles ledelse samt skolebestyrelsen.

Vejdirektoratet ejer den pågældende del af Amtsvejen og projektet udføres i et samarbejde mellem Halsnæs Kommune og Vejdirektoratet.

Økonomi

Der gives en anlægsbevilling til Trafiksikkerhed ved Hundested Skole i 2018 på 400.000 kr., finansieret af rådighedsbeløbet til Trafiksikkerhed 2018.

Det resterende rådighedsbeløb til Trafiksikkerhed 2018 udgør efter godkendelse af denne sagsfremstilling i alt 3.100.000 kr.

Vejdirektoratet vil efter udførsel af projektet overtage drift og vedligehold af projektet.

Bilag

UMP Bilag 1 - Oversigtskort

UMP bilag 1 - Løsningsforslag fodgængerfelt

Punkt 27: Emner til kommuneplanstrategi 2018

01.02.03-P15-17-15

Sagens kerne

Emnerne til Strategiplan 2018, der skal underbygge den kommende Kommuneplan 2021, skal fastlægges. Desuden skal der tages stilling til, om der skal arbejdes videre med overførsel af to sommerhusområder til byzone.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018

Leder af Plan og Byg, Pia Weirum og planlægger, Jørgen Krog

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter:

1. at Planstrategi 2018 bygges op omkring fire hovedtemaer: By og bolig, Erhverv og uddannelse, Natur og landskab samt Fritid og turisme
2. at der ikke arbejdes videre med at overføre to sommerhusområder til byzone.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling om indholdet i planstrategi godkendt.

Underoverskrift under By og Bolig vedrørende Hundested ændres til Hundested by og havn.

Direktionens indstilling vedrørende konvertering af sommerhusområder blev ikke godkendt. Spørgsmålet herom tages op igen efter udmelding fra Erhvervsstyrelsen om ny fingerplan.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Sagsfremstilling

En planstrategi kan indeholde mange emner - også emner, der ikke direkte kan optages retningslinjer eller lignende om i en kommuneplan. Men der er et minimumskrav til en planstrategi i den forstand, at den skal fungere som oplæg til de væsentlige nye emner, eller ændringer af eksisterende emner, der påtænkes i den efterfølgende kommuneplanrevision. Planstrategiens offentlige høring giver således borgere, virksomheder og interesseorganisationer lejlighed til at komme med ideer og holdninger til indholdet i kommuneplanen.

Planstrategi 2018 skal medtage alle de emner, der er blevet arbejdet med i forbindelse med Kommuneplan 2017, og som ikke tænkes gennemført via kommuneplantillæg, alle de nye emner, der skal og kan indarbejdes i kommuneplanen ifølge den ændrede Planlov, nye ideer og tanker samt arbejde med det, der bliver resultatet af Erhvervsstyrelsens spor 2 med henblik på et nyt landsplandirektiv for Hovedstadsområdet.

Det foreslås at opdele Planstrategi 2018 i fire hovedemner, som hver især får en række underpunkter. Hovedemnerne og underpunkterne foreslås til følgende:

By og bolig

1. Nye boligområder
2. Boligformer
3. Boligrummelighed
4. Byudviklingsstrategier for lokalsamfund
5. Stålsat By og sammenhængende by
6. Butiksstruktur, -størrelser
7. Offentlig institutions-struktur
9. Hundested Havn
8. Gode trafikforbindelser for pendlere og lokalt.

Erhverv og uddannelse

1. Beskyttelse af produktionsvirksomheder
2. Nyt erhvervsområde
3. Erhvervszoner omkring Frederiksværk havn

4. Gode trafikforbindelser for godstransport.

Natur og landskab

1. Det Grønne Danmarkskort
2. Råstofplan 2016
3. Klimasikring
4. Kystsikring
5. Grønne og rekreative tiltag.

Fritid og turisme

1. Turismestrategi
2. Nye sommerhusområder
3. Strande
4. Landskabsstier
5. Rekreative anlæg.

Der kan i processen vise sig behov for flere underpunkter, ligesom nogle måske ikke viser aktuelle alligevel (fx dem der er afhængig af anden lovgivning). Underpunkterne er foldet ud i det vedlagte bilag "Emner til Planstrategi 2018". Visse elementer fra Kommuneplan 2017 vil der blive arbejdet videre med via kommuneplantillæg - fx nye boligudlæg i Torup og Kregme og nyt erhvervsudlæg ved Industriområde Nord.

Der er vedlagt et bilag med princippet for tidsplan for kommuneplanprocessen.

Overførsel af sommerhusområder til byzone

I forbindelse med det såkaldte spor 1, forarbejdet til Landsplandirektiv for hovedstadsområdet 2017, fik Halsnæs Kommune mulighed for at arbejde med at overføre to konkrete sommerhusområder til byzone. Overførslen skal være tilendebragt med afstemning, lokalplanlægning med mere senest juni 2019. Arbejdet er endnu ikke igangsat, da det blev klart, at en uudnyttet allerede udlagt byzonerummelighed af en tilsvarende fysisk størrelse ville skulle tilbageføres til landzone for at kunne få "plads" til at overføre de to sommerhusområder.

I det vedlagte bilag "Konvertering af to sommerhusområder til byzone - for og imod" er de mest umiddelbare fordele og ulemper ved at arbejde videre med muligheden ridset op.

Administrationen anbefaler, at det besluttet ikke at arbejde videre med at overføre de to sommerhusområder til byzone, og i stedet for koncentrere indsatsen om at bruge den rummelighed vi må have til at udlægge nye attraktive og velbeliggende boligområder.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018, Lov om Planlægning.
Kommuneplan 2013.

Høring, dialog og formidling

Planstrategi 2018 skal i offentlig høring mindst otte uger.

Økonomi

Ikke aktuelt nu.

I forbindelse med arbejdet med kommuneplanprocessen i 2019, vil der være behov for et budget i forbindelse med facilitering af borgermøder, konsulenthjælp til visse emner som fx zonerne omkring produktionsvirksomhederne, nye regler om klimasikring med mere. Budgetønske herom vil fremkomme senere.

Bilag

Konvertering af to sommerhusområder til byzone - for og imod

Kommuneplanproces 2021 principptidsplan

Emner til Planstrategi 2018

Punkt 28: Bestilling af buskørsel 2019

13.05.00-P19-1-17

Sagens kerne

Halsnæs Kommune skal hvert år bestille kørsel på kommunens busruter. Bestillingen skal være afgivet senest 1. maj. Halsnæs Kommune har tre busruter: 326 Hundestedbussen, 327 Liselejobussen og 328 Bybussen.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan 7. marts 2018
Leder af Plan og byg, Pia Weirum og planlægger, Jørgen Krog

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. bestille uændret kørselsomfang på linje 326
2. bestille uændret kørselsomfang på linje 327
3. bestille uændret kørselsomfang på linje 328
4. gennemføre en mindre omlægning af linje 327 i Enghaven

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Udvalget for Miljø og Plans indstilling anbefales.

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018, pkt. 28:
Direktionens indstilling anbefales.

Yderligere beder udvalget administrationen tage kontakt til MOVIA med ønske om at gøre Frederiksværk station til knudepunkt for den kollektive trafik i kommunen.

Fraværende med afbud: Walter G. Christophersen (O).

Sagsfremstilling

Halsnæs Kommune køber driften af de tre buslinjer 326, 327 og 328 hos Movia. Driftsomfanget skal bestilles hvert år senest den 1. maj for det efterfølgende kalenderår.

I januar 2017 omlagdes de tre linjer, og efterfølgende justeredes afgangstiderne af flere omgange for at komme til at passe bedre til Frederiksværkbanen, der måtte justeres udenfor det normale køreplansskifte, fordi DSB i sidste øjeblik ændrede køreplanen for S-toget. I august ændredes kørselsmønsteret på linje 328 desuden, så de enkelte grene på linjen betjentes mere ens, og der blev flere direkte ture gennem bymidten.

Trafiktællinger viser, at passagertallet for linje 326 og 327 er faldet let, men stadig holder sig indenfor spændet for de foregående tre år. Ved omlægninger vil de brugere, hvor bussen ikke passer længere, hurtigt falde fra, mens de brugere, der får nye muligheder, er længere tid om at tage bussen til sig. Derfor er et fald ikke uventet, omend Movias prognoser gik på en stigning i forhold til året før. Movia har oplyst, at den generelle tendens for linjer, der svarer til vores, har været et fald i passagertallet i løbet af 2017, og også andre steder har ændrede linjer ikke ført til de forventede passagertalsstigninger. Tallene for linje 326 og 327 må på det grundlag siges at være hæderlige, men bør analyseres nærmere, i løbet af 2018, når det har fået en chance for at stabilisere sig.

Linje 328 har derimod oplevet et kraftigt fald i passagertallet. Det har ikke umiddelbart været muligt at finde årsagen til faldet - bortset fra, at linjen fra januar til august kørte uhensigtsmæssigt i forhold til, at nogle af de forudsætninger, der havde været for januar omlægningen ikke længere holdt. Der blev rettet op på linjeføringen i august, men vi har endnu ikke nok passagertællinger derefter til at kunne sige, om linjen har genvundet sine gamle passagerer.

Et enkelt problem har der været på linje 327, idet bussen af og til ikke har nået korrespondancen til toget i Frederiksværk mod Hillerød. Det er ikke sket på bestemte afgang, og der har ikke kunnet spores en bestemt sammenhæng. For at give lidt mere luft i køreplanen på linje 327 foreslås derfor en mindre omlægning af linjen i Enghaven, således at ruten i begge retninger kører Vinderød Skov - Grøndalsvej - Ellevej - Vinderød Enghavevej - Baggersvej - Hundestedvej med nye

stoppesteder i vest enden af Grøndalsvej (i stedet for ved købmanden), i øst enden af Vinderød Enghavevej (i stedet for det sydlige på Ellevej) og i vest enden af Vinderød Enghavevej (i stedet for ved Industrivænget). Vejteamet vurderer, at vejene er egnede til busdrift.

Ændringerne vil betyde, at stoppestederne ved Hyldevej og Hasselvej fremover alene betjenes af linje 328, så de meget få brugere af disse to stoppesteder (1-3 dagligt på hverdage) fortsat har bus. Der er vedlagt et kort, der viser ændringerne.

Movia har også set på andre scenarier, som kunne give den nødvendige ekstra luft i linje 327's køreplan, men de vil alle enten medføre mere omfattende ændringer eller fjerne busbetjeningen fra et større område, hvorfor de er vurderet uaktuelle.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015 - Lov om trafikselskaber.

Konsekvenser

Når bestillingen pr. 1. maj er afgivet for 2019, vil det ikke efterfølgende være muligt at reducere eller øge kørslen i større omfang.

Ændringer på linjerne, der kan klares indenfor den bestilte kørsel, kan foretages med mindst tre måneders varsel - fra det øjeblik en ændret køreplan er på plads.

Det vurderes, at den foreslåede ændring af linje 327 kun vil få betydning for meget få passagerer - som fortsat vil have linje 328 til rådighed - omend med noget færre afgange.

Høring, dialog og formidling

Da der ikke foreslås linjeændringer, foreslås der ikke gennemført en egentlig høring. Enghaveskolen har været hørt i forhold til at flytte stoppestedet ved købmanden, som bliver brugt af en del elever. De har ingen bemærkninger til det.

Økonomi

Movia har varslet en udgiftsstigning for nogle kommuner som følge af en række ændrede forhold. Stigningen tager primært udgangspunkt i faktorer hidrørende fra Metro-cityringen og det deraf følgende nye busnet.

Desuden vil passagerudviklingen på linje 328 - bybussen - kunne ses på udgiftssiden, hvis passagertallet ikke begynder at rette sig igen. På linje 326 er udviklingen neutral, mens den har udvist et let fald på linje 327. Disse to linjers tal ligger indenfor den generelle udvikling i Movia-området.

Region Hovedstadens trafikudvalg tager stilling til rammen for regionens trafikbestilling på et møde i marts. Der er ikke i denne sag taget højde for eventuelle væsentlige ændringer af den regionale bus- og togservice.

Det afsatte budget til kollektiv trafik på i alt 8,9 mio. kr. vurderes i 2019 at kunne rumme op til 0,4 mio. kr. af den formodede udgiftsstigning som beskrevet i sagsfremstillingen, såfremt der samtidigt til budget 2019 tages højde for efterregulering (merudgift) på Kollektiv Trafik pba. Movias regnskab 2017 på i alt 0,5 mio. kr. (godkendt i Movias bestyrelse d. 28. februar 2018). Muligheden for at rumme en merudgift på 0,4 mio. kr. skyldes, at der i budgettet er afsat et for højt budget til den kollektive trafik, der som udgangspunkt var godkendt for 2019.

Hvor meget merudgiften for 2019 konkret bliver vides ikke indtil modtagelsen af Movias 1. behandlingsforslag til budget 2019, som fremsendes medio juni 2018. Budgettet til buskørsel vil således blive endeligt korrigeret i forhold til denne sags beslutning som en teknisk korrektion i forbindelse med budgetlægningen for 2019-2022. Der afsættes på nuværende tidspunkt derfor ikke ekstra budget til kollektiv kørsel i 2019.

Budgettet til Kollektiv Trafik dækker over flg. udgifter: Tilskud (ruter), Administration og Flex-ture. Herudover har kommunen udgifter hos Movia til de lukkede ordninger for Flex-Handicap (Movias tilbud til bevægelseshæmmede), Flex-Kommune (Kørsel til læge eller speciallæge) og Flex-rute (Kørsel for børn og unge mellem hjem og specialskole, pasningstilbud eller beskyttet værksted. Disse udgifter afholdes under andre fagudvalg end Udvalget for Miljø og Plan.

Budgetpraksis for Kollektiv Trafik:

Movias budget for 2019 tager udgangspunkt i Movias 1. behandlingsforslag, da der forventeligt ikke er afvigelser til 2. behandlingsforslaget. Eventuelle ændringer i forhold til det i forvejen budgetlagte indarbejdes som teknisk korrektion, og lægges lineært ind i overslagsårene. Hermed opnås den bedst mulige budgettering.

Efterregulering for et regnskabsår fx for 2017 medtages som teknisk korrektion i 2019 - mens der ikke lægges budget for efterregulering i overslagsårene. Dette er hensigtsmæssigt, da efterreguleringerne kan variere og først udbetales (eller skal betales) med et års forsinkelse). Eksempelvis modtog Halsnæs Kommune 1,2 mio. kr. for 2016, men skal betale 0,5 mio. kr. for 2017.

Bilag

Kort over linje 327 og 328 i Enghaven

Punkt 29: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 23 og lokalplan 08.14 for kontordomicil på Hundested Havn

01.02.05-P16-116-17

Sagens kerne

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 og Lokalplan 08.14 for et kontordomicil på Hundested Havn har været i høring frem til 11. januar 2018, og fremlægges nu til endelig vedtagelse.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter:

1. at vedtage kommuneplantillæg nr. 23 til kommuneplan 2013 endeligt
2. at vedtage lokalplan 08.14 for et kontordomicil på Hundested Havn endeligt
3. at planerne offentliggøres.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Udvalget for Miljø og Plans indstilling anbefales.

Imod stemte: 1 (Liste Ø) med følgende begrundelse:

Enhedslisten stemmer imod forslaget. Vi mener, at det er vigtigt at der gives tilladelse til udvidelse af shippingfirmaet, men kan ikke se nødvendigheden af, at det, som foreslået, kommer til at ligge, så det hindrer udsynet fra byen og havnen. Desuden mener vi, at en tilladelse til 2 etager er for højt, når andre bygninger i området er på 1,5 etager.

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018, pkt. 29:

Direktionens indstilling anbefales, idet det tilføjes i tillægget, at det der plantes ikke overstiger bygningens højde.

Fraværende med afbud: Walter G. Christophersen (O).

Sagsfremstilling

De to planforslag har været i høring fra 30. november 2017 til 11. januar 2018. Der er indkommet en bemærkning til lokalplanen. Administrationen har vurderet, at bemærkningerne ikke skal føre til ændringer i lokalplanen, da der dels er taget højde for dele af indsigelsen allerede, og det vurderes, at de øvrige forslag ikke vil give nok fordele i forhold til ulemper i forhold til projektet. (se vedlagte bilag for en nærmere gennemgang af bemærkningen).

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018, Lov om Planlægning.

Konsekvenser

Kontorprojektet vil kunne fungere som en overgangszonzone mellem lystbådehavnen og trafikhavnen, og gøre miljøet omkring lystbådehavnen lidt mere attraktivt. Der vurderes ikke at være negative konsekvenser i forhold til lystbådehavnens drift og funktion. Der vurderes heller ikke at være negative konsekvenser i forhold til Hundested By, da hele området omkring kontorbyggeriet kan bruges til byggeri og oplag i samme højde eller højere.

Høring, dialog og formidling

Planforslagene har været i offentlig høring i seks uger. Dette er mere end de fire uger, der nu er muligt jf. de nye høringsregler - men derved kompenseres også for juleferien.

Bilag

Lokalplan 08.14 - gennemgang af indsigelse

Endelig lokalplan 08.14 for et shippingkontor på Hundested Havn

Endeligt Kommuneplantillæg nr 23 for et område ved Ved Isefjorden

Punkt 30: Endelig vedtagelse af lokalplan 08.15 for Aldi i Hundested

01.02.05-P16-119-17

Sagens kerne

Forslag til lokalplan 08.15 for en ny Aldibutik i Hundested har været i høring frem til 31. januar. Der er indkommet to bemærkninger til forslaget, der nu fremlægges til endelig vedtagelse.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet vedtager:

1. at vedtage lokalplan 08.15 for Aldi i Hundested endeligt, og
2. at planen offentliggøres.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Udvalget for Miljø og Plans indstilling anbefales.

Imod stemte: 1 (Liste Ø) med følgende begrundelse:

Enhedslisten er imod, at der gives tilladelse til en udvidelse af Aldi i Hundested. Dels vil en større dagligvarebutik skæmme området på havnen og dels kan vi, ud fra byens og borgernes synspunkt, ikke se behovet for en udvidelse. Trafikken på havnen vil øges og vi risikerer, at en anden dagligvarebutik må lukke da kundeunderlaget vil være det samme. Hundested har ikke brug for flere tomme forretninger.

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018, pkt. 30:
Direktionens indstilling anbefales.

Fraværende med afbud: Walter G. Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 08.15 har været i høring fra den 21. december 2017 til den 31. januar 2018. Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar, som der er redegjort for i det vedlagte bilag. Administrationen har vurderet, at høringssvarene ikke bør føre til ændring af lokalplanen. Lokalplanen foreslås derfor endeligt vedtaget uden ændringer.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018, Lov om Planlægning.

Konsekvenser

Det er ikke vurderet, at den nye dagligvarebutik vil få væsentlige konsekvenser for butiksstrukturen i Hundested, da der allerede i dag er en større dagligvarebutik på stedet. Der er dog grund til at forvente, at indkøbsoplevelsen vil blive bedre.

I forhold til trafik er det vurderet, at den større butik ikke medfører væsentlige konsekvenser i forhold til forholdene i dag. Af trafiksikkerhedsmæssige årsager er der stillet krav om, at butikken kun har en ind/udkørsel til såvel Kajgaden som Strandvejen.

Høring, dialog og formidling

Lokalplanen har været i høring mere end de fire uger, der er minimumskravet - derved er der også taget højde for, at høringsperioden startede lige inden jul.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Gennemgang af indsigelser lokalplan 08.15 for en Aldi i Hundested

Endelig lokalplan 08.15 for Aldi i Hundested

Punkt 31: Ophør af kommune- og lokalplanlægning for Liseleje Havn

01.02.05-P16-59-01

Sagens kerne

Byrådet besluttede på mødet den 24. juni 2014 at igangsætte kommune- og lokalplanlægning for muliggørelse af en havn i Liseleje. Som konsekvens af, at Byrådet har fravalgt at arbejde med ophævelse af strandbeskyttelse i forbindelse med Liseleje havneprojekt, skal Byrådet tage stilling til, om administrationen skal stoppe arbejdet med planerne.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der ikke arbejdes videre med planlægning for en havn i Liseleje.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Udvalget for Miljø og Plans indstilling anbefales.

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018, pkt. 31:
Direktionens indstilling anbefales.

Høringssvar fra Grønt Råd vedhæftet som bilag.

Fraværende med afbud: Walter G. Christophersen (O).

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen gav i 2014 planlægningsstilladelse til, at kommunen på nærmere vilkår igangsatte planlægning for en havn i Liseleje inden for Natura 2000. Byrådet besluttede herefter at igangsætte en planlægning for muliggørelse af havnen.

Der er en del forudsætninger og statslige interesser, der skal undersøges og afklares med overordnede myndigheder, blandt andet at der ikke må opføres nyt byggeri på ubrudte kyststrækninger, og at der som udgangspunkt skal udvides i eksisterende havne, hvis der er behov for havnepladser i området. Senest har kommunen på vegne af Liseleje Havn AmbA bedt Miljøstyrelsen om at tage stilling til, om området kan betegnes som en ubrudt kyststrækning, da de senere års storme har bevirket, at en del af klitterne er rykket tilbage mod byen.

En forudsætning for, at der kan planlægges for en havn, der er landfast, som projektet Liseleje Havn AmbA har fremlagt, er, at strandbeskyttelseslinjen ophæves, eller at der gives dispensation. Da Byrådet ikke ønsker at arbejde for en ophævelse af strandbeskyttelseslinjen alternativt at søge en dispensation for at muliggøre en havn, bør konsekvensen være, at arbejdet med planerne stopper.

Lov- og plangrundlag

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017

Konsekvenser

En konsekvens af beslutningen vil være, at Liseleje Havn ikke kan realiseres.

Høring, dialog og formidling

Byrådet har i forbindelse med en sag om dialog om eventuel ophævelse af strandbeskyttelseslinjen valgt ikke at arbejde videre med området ved Liseleje Strand.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Opsummering af historik Liseleje Havn pr. 14.2.18

Høringssvar af 1. marts 2018 - strandbeskyttelseslinjen Liseleje Havn

Punkt 32: Inspirationskatalog for nordkystens strande på Sjælland

01.02.03-P15-19-01

Sagens kerne

Visit Nordsjælland har, under inddragelse af Naturstyrelsen Nordsjælland og kommunerne Halsnæs, Gribskov, Helsingør og Fredensborg, udviklet et inspirationskatalog for udvikling af nordkystens strande på Sjælland, som baserer sig på en zonerings af strandene i forskellige typer; naturstrand, hemmelig strand, lokal strand og bystrand.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget og Miljø og Plan tager "udviklingsstrategien for nordkystens strande på Sjælland" til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Sagsfremstilling

Visit Nordsjælland har fået udarbejdet en rapport om mulighederne for at inddele Nordkystens strande i forskellige zoner efter hvilke aktiviteter og attraktioner de kan have. Rapporten kaldes en strategi, men det er egentlig et inspirationskatalog til det videre samarbejde mellem myndigheder om en sådan zonerings.

Strategiens formål har været skal styrke udvikling, myndighedsbehandling og drift af de kystnære, offentlige områder og derved øge muligheder for vækst og udvikling af turistsektoren, det lokale erhvervsliv og af lokalsamfund. Formålet er at forbedre brugernes oplevelse af kysten, gøre det nemmere at koordinere og fordele aktiviteter langs nordkysten hensigtsmæssigt, løfte serviceniveau og kvalitet (funktionelt og æstetisk) i de faciliteter der tilbydes og sikre en ensartet og hurtig myndighedsbehandling og effektiv drift.

Rapport: Udviklingsstrategi for nordkystens strande på Sjælland

Med udgangspunkt i aktørinddragelse, gennem workshops med strandenes gæster/aktører, har VisitNordsjælland fået viden om brugernes nuværende brug af kysten samt ønsker til den fremtidige udvikling og service.

Herfra er de fire strandkategorier - Bystranden, lokalstranden, naturstranden og den hemmelige strand - beskrevet for at sikre, at alle brugergrupper har mulighed for at få deres ønske til et strandbesøg opfyldt og give mulighed for vækst og udvikling inden for turisme og erhverv.

I vedhæftede rapport udarbejdet af COWI for VisitNordsjælland indgår forslag til en kortlægning af strandene ud fra de fire kategorier som dækker over forskellige identiteter og mulighederne for fx aktiviteter og initiativer.

Hensigten med opdelingen af strandene er at kunne være åben overfor initiativ, vækst og udvikling, men samtidig, at kunne værne om den naturkvalitet, der kendetegner kyststrækningen.

Optimalt set vil opdelingen af kystområderne i strandkategorier udmønte sig i konkrete retningslinjer, der vil lette både ansøgningsprocessen og myndighedsbehandlingen.

Rapporten skal ses som et inspirationskatalog, og ikke en liste over de konkrete muligheder på de enkelte strande.

Næste skridt i projektet

Zoneringen kan indarbejdes i de deltagende kommuners kommuneplaner i forbindelse med kommende kommuneplanrevision. Herudover kan der udarbejdes lokalplaner med miljøkonsekvensvurdering for de enkelte bystrande. Flere af tiltagene kræver tilladelse fra Kystdirektoratet.

Konsekvenser

Strategien skal i forhold til anvendelse af især bystrandene, ses som et idekatalog.

En række af ideerne kræver dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og/eller andre tilladelser.

Optimalt set vil opdelingen af kystområderne i strandkategorier udmønte sig i konkrete retningslinjer, der vil lette både ansøgningsprocessen og myndighedsbehandlingen.

Der vil fortsat være behov for konkret stillingtagen til en lang række af ideerne i strategien, fx til strategiens ide om et projektområde på Liseleje Strand, som nok ikke umiddelbart vil kunne indarbejdes i en konkret retningslinje.

Halsnæs Kommune vil arbejde videre med de andre kommuner i projektet om kystzonerings for at se, om der kan opnås enighed om fælles retningslinjer for en kystzonerings, der kan indgå i arbejdet med revision af kommuneplanerne.

Høring, dialog og formidling

Der har været foretaget interessentinddragelse gennem workshop i de enkelte kommuner.

Bilag

Udviklingsstrategi_for_Nordkysten

Kommissorium kystudvikling 05-05-2017

Punkt 33: Natur- og friluftsiniciativer 2018

01.05.12-1-18

Sagens kerne

Halsnæs Kommune udvikler, plejer og synliggør løbende over året kommunens mange og forskelligartede friluft- og naturværdier via aktiv og målrettet natur- og landskabsforvaltning. I 2018 fastholdes det hidtidige niveau af naturpleje og der iværksættes herudover en række nye tiltag.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel og specialkonsulent, Jakob Lausen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan

1. tager orienteringen til efterretning samt
2. anmoder administrationen om at arrangere en studietur for udvalget til et udvalg af natur- og friluftlokaliteter i forsommeren 2018.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Administrationen arrangerer en studietur for udvalget til kommunens særlige naturområder i juni.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Sagsfremstilling

Natur- og friluftsforsvaltning er et bredt begreb, som primært indeholder naturpleje, naturgenopretning, registrering af beskyttet natur, pleje af fortidsminder, tilsyn med arealfredninger, drift af livredningstjenesten, strandrensning, bekæmpelse af invasive arter og udvikling af Nationalparksamarbejdet. Endvidere er der stort fokus på formidling.

I 2018 agter Halsnæs Kommune at fastholde det hidtidige niveau i natur- og friluftsforsvaltningen, og herudover iværksætte en række nye pleje- og formidlingsiniciativer.

I løbet af forsommeren forventer Halsnæs Kommune at offentliggøre en statusrapport over natur- og friluftsforsvaltningsindsatsen de seneste 2 år, som samtidig sætter mål for de kommende 2 års forvaltning indenfor området.

Nedenfor følger en overordnet beskrivelse af de iniciativer, der planlægges udført i 2018.

1) Naturpleje

Kommunen er plejemyndighed på private og kommunale arealer omfattet af arealfredninger samt de såkaldte naturbeskyttede § 3 arealer og endelig kommunale/private arealer, der ligger indenfor Natura2000-udpegningerne. § 3 refererer til Naturbeskyttelsesloven.

Plejemyndighed betyder, at kommunen har "hjemlen" til at afgøre, hvorvidt et givent naturplejeindgreb kan eller bør gennemføres for at forbedre eller sikre en ønsket eller målsat naturtilstand.

Ca. 900 ha af kommunen er arealfredet og ca. 750 ha er udpeget som beskyttet natur.

Der er ofte sammenfald mellem udpegningerne.

- Naturpleje i 2018

Kommunen agter at fortsætte naturplejen på udvalgte lokaliteter både på egne arealer og på særlige private arealer i samarbejde med lodsejere.

De udvalgte områder er blandt andet 4-5 overdrev langs Roskilde Fjord, ferske enge på Arrenæs og strandfællede ved Lynæs, Store Karlsminde, Spodsbjerg og Gråstenvej.

Plejen består især af kratrydning, vedligehold af kreatur-hegn, høslæt og oprensning af vandhuller med forekomst af sjældne arter.

2) Naturgenopretning

Genopretning består af gen- eller nyskabelse af naturområder. Genopretning kan være etablering af søer/vandhuller eller vådområder, rydning af produktionsskov til enge eller konvertering af landbrugsarealer til overdrev.

- Naturgenopretning 2018

Kommunen vil i 2018 fortsætte konverteringen af større kommunale landbrugsarealer til græsningsarealer i Kappelhøj-området. Her genskabes naturtypen "overdrev" ved aktivt at udså hjemmehørende plantearter enten ved såning eller udlægning af hø fra nærliggende naturtyper. Der arbejdes desuden for etablering af et Kogræsserlaug drevet af borgere, som vil bidrage til plejen af naturen.

I området ved Gråstenvej vil kommunen i samarbejde med Københavns Zoo fortsætte arbejdet med at gøre området egnet til padder herunder eventuel udsætning af dublet bestand af Grønbroget Tudse.

3) Registrering af beskyttede naturtyper

Kommunen fører tilsyn med naturtyper på kommunale og privatejede arealer og skal vurdere tilstanden på samtlige § 3 arealer i kommunen i løbet af en 10-års cyklus.

- Registrering i 2018

10 % af arealerne vil blive tilstandsvurderet i 2018 - primært områder syd for Frederiksværk.

4) Pleje af fortidsminder

Betegnelsen fortidsminder dækker over gravhøje, dysser, voldsteder, helligkilder med videre.

Der er i alt registreret 82 officielle fortidsminder i kommunen.

Pleje af fortidsminder består hovedsageligt i at sikre fortidsmindets synlighed via rydning af krat og større træer. Herved styrkes formidlingsværdien og fortællingen om Halsnæs kulturhistorie

Halsnæs Kommune plejer primært bronzealderhøje hvoraf 4 ligger på kommunal ejendom.

- Pleje i 2018

I alt 12-14 gravhøje bliver plejet, heraf 4 kommunalt ejede.

5) Nordkystens Livredningstjeneste

Nordkystens Livredningstjeneste er et driftssamarbejde mellem Halsnæs-, Gribskov-og Helsingør kommuner.

I alt 5 livredningsposter er bemandet i dagtimerne i Halsnæs Kommune i skolernes sommerferie: 1 ved Lille Kulgab, 2 ved Liseleje Strand, 1 ved Gråsten Strand samt 1 ved "Trekanten" i Hundested.

6) Strandrensning

Halsnæs Kommune har siden 2013 ugentligt rensset Liseleje Strand og Trekanten for tang og affald hovedsageligt i skolernes sommerferie (10-12 uger).

En særlig strandrensningsmaskine indlejes i perioden fra Helsingør Kommune.

Strandrensningen fortsætter i 2018.

7) Invasive arter

Kommunen vedtog i 2010 en indsatsplan til bekæmpelse af kæmpebjørneklo på alle arealer i kommunen. Herudover bekæmpes rynket rose på særligt udvalgte naturarealer samt strande med publikumsadgang.

Tidligere blev tilsyn med bestande af kæmpebjørneklo udført af ekstern konsulent, men siden 2017 udfører kommunen selv tilsyn med de ca. 100 lokaliteter, både private og kommunale, hvor arten er registreret.

8) Nationalpark Kongernes Nordsjælland

Nationalpark Kongernes Nordsjælland blev endelig vedtaget i december 2017.

- Initiativer 2018

Den 27. februar afholder de 5 Nationalpark kommuner et fælles lodsejermøde på Skovskolen i Nøddebo med deltagelse af de respektive borgmestre.

Den 29. maj åbner hendes Majestæt officielt Nationalpark Kongernes Nordsjælland på Esrum Kloster Møllegård.

Efterfølgende uge planlægger de 5 kommuner at fejre åbningen med en lang række fællesinitiativer i samarbejde med grønne organisationer og lignende.

9) Arrenæspan

Halsnæs Kommune udarbejder i samarbejde med Naturstyrelsen Nordsjælland en samlet plan for den kommende rekreative brug og natur- og landskabsforvaltning for de statsejede og kommunale arealer på og ved Arrenæs. Bedre skiltning og rutemarkering samt eventuelt nye p-pladser vil formodentlig kunne etableres i efteråret 2018.

10) Formidling

Formidling dækker blandt andet borgerinddragelse, offentlige naturture samt vedligeholdelse og udvikling af diverse publikumsfaciliteter, stisystemer, skiltninger med videre.

- Formidling i 2018
 - Offentlige naturture:
Der er planlagt afholdelse af 5 såkaldte "Kaffe med udsigt" i sommerhalvåret samt 1 "nat-natur-tur" i samarbejde med Gribskov og Hillerød Kommune. Herudover "De vilde blomsters dag" i samarbejde med Dansk Botanisk Forening.
1. uge af juli afholdes den årlige offentlige optælling af Røllike-Gyvelkvæler ved Hald Strand. "Kaffe-og Kajak" planlægges afholdt som led i offentliggørelsen af kommunens kommende Kajakkort.
 - Partnerskaber:
2 høslætarrangementer i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforeninger på 2 kommunale naturarealer.
 - Publikumsfaciliteter:
Et bæverskjul etableres ved Dronningholm i samarbejde med Naturstyrelsen. Skjulet gør det muligt ugenert at kunne iagttage bæver og andet dyreliv i sumpskoven.
En "soppesti" med undervandsskiltning udlægges i fjorden ved Hvide Klint.
Eventuel etablering af endnu et flydeshelter, dette planlægges på Arresø.
 - Eventuel etablering af shelter ved Gråstenvej eller Kongelysvej
 - Publikationer:
 - "Halsnæs grønne skjulesteder" oversigt over fx 12 "hemmelige", men offentlige natur- og landskabsspotter plejet og/eller ejet af Halsnæs Kommune
 - "Søens Superhelte" - alternativ formidling af småsøers dyreliv, plakatformidling med videre.

Lov- og plangrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Konsekvenser

En målrettet og ambitiøs natur- og friluftsforsvaltning kan medvirke til øget sundhed, biodiversitet, turisme og bosætning.

Høring, dialog og formidling

Når statusrapporten foreligger, vil denne blive forelagt Grønt Råd til orientering. Grønt Råd får endvidere mulighed for at komme med input og supplement til natur- og friluftsforslag for 2018.

Endvidere foreslår administrationen, at der arrangeres en studietur i foråret for Udvalget for Miljø og Plan.

Økonomi

Finansiering afholdes indenfor eksisterende driftsbudget på området.

Punkt 34: Orientering med arbejdet med ny affaldshåndteringsplan 2019 til 2030

07.00.01-P15-1-17

Sagens kerne

Der skal udarbejdes en ny affaldsplan, der kommer til at gælde fra 2019. Udvalget orienteres hermed om status for arbejdet med henblik på at udvalget kan komme med ønsker og forslag til planen.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel og miljøsagsbehandler Per Hauge.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan drøfter sagen på baggrund af et mundtligt oplæg om status for udarbejdelse af affaldsplanen.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan (Den endelige plan vedtages af Byrådet og bestyrelsen i Halsnæs Forsyning).

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Udvalget havde i august 2017 en drøftelse af udarbejdelse af en ny affaldsplan. Arbejdet med affaldsplanen sker i administrationen, Halsnæs Forsyningen og Vestforbrænding. Halsnæs Kommune er med i affaldssamarbejdet "Vestforbrændingen". Vestforbrænding har udarbejdet et udkast til layout og skrevet forslag til forord og vision samt tekst til beskrivelser af 4 temaer, se vedlagte bilag. Når det bygges videre på arbejdet, der laves i regi af Vestforbrændingen, bliver arbejdet med at udarbejde en affaldsplan for Halsnæs mere effektivt.

Overskriften på visionen er "Affald + Mennesker = Ressourcer"

Temaerne er:

1. Mere og bedre genanvendelse
2. Smartere affaldsløsninger
3. Sammen om affald
4. Skadelige stoffer ud af affaldet.

Affaldsplanen og teksten heri skal tilpasses til Halsnæs Kommune i den kommende tid.

Inden for hvert tema vil der være en række indsatsområder. Nogle gælder for hele fællesskabet i Vestforbrænding, andre er specielle for Halsnæs Kommune.

I den kommende periode bliver der et stigende krav til genanvendelse. EU landende er i januar 2018 blevet enige om nye mål for genanvendelse af husholdningsaffald. I 2025 er målet 55 % og i 2030 er det 60 %. I Halsnæs Kommune havde vi en genanvendelses procent på 48 % på husholdningsaffaldet i 2016. Derfor er det nødvendigt at Halsnæs i den kommende planperiode vedtager nye tiltag, som sikrer højere genanvendelse.

Der blev i sommeren 2017 gennemført et forsøg med optisk sortering. Der vil blandt andet blive gennemført en beregning og vurdering af om optisk sortering af husholdningsaffaldet er en miljømæssig, teknisk og økonomisk mulig løsning for Halsnæs Kommune. Forsøget viste, at der kunne opnås udsortering af genanvendelige fraktioner på niveau med systemer med flere beholdere, når man så på de bedste resultater. Det vil formentlig også afhænge af, om der opnås stordriftsfordele i samarbejde med andre kommuner.

Administrationen og Halsnæs Forsyning vil i den kommende planperiode fortsat have fokus på optimering både i forhold til miljø og driftsøkonomi. Det gælder både optimering af eksisterende løsninger og afprøvninger og udvikling af nye

løsninger.

De nye krav til genanvendelse af husholdningsaffald vil også få betydning for Halsnæs Kommunes institutioner, som skal forbedre deres affaldssortering ud over det, de gør i dag.

Lov- og plangrundlag

Lov om Miljøbeskyttelse og Affaldsbekendtgørelsen

Høring, dialog og formidling

Administrationen har tænkt at inddrage boligforeningernes tekniske personale i udarbejdelsen af indsatser for at få en bedre kvalitet og mængde af genanvendeligt materiale fra boligforeningerne.

Når udkast til affaldsplan er vedtaget i Byrådet, skal den i høring i 8 uger inden den endelige vedtagelse.

Borgere og virksomheder vil blive inddraget, når det overvejes at gennemføre konkrete indsatser for en specifik målgruppe i den kommende planperiode.

Økonomi

Ingen direkte økonomisk virkning.

Arbejdet med affaldsplanen er finansieret af affaldsgebyrerne. Vestforbrændingens arbejde og omkostninger dækkes af taksten for medlemskab af Vestforbrænding, der ligeledes dækkes af affaldsgebyret.

Bilag

Layout Version affalds plan A3 23.01.18

Punkt 35: Anlægsbevilling - Pæn Kommune 2018

04.01.00-G01-36-18

Sagens kerne

Byrådet har afsat et årligt rådighedsbeløb på 1 mio. kr. til forskønnende tiltag i kommunen under navnet Pæn Kommune.

I den sag indstilles rådighedsbeløbet til Pæn Kommune 2018 frigivet. Der søges endvidere om overførsel af resterende anlægsbevilling til Pæn Kommune 2017 på i alt 170.000 kr.

I sagen foreslås projekter, hvortil midlerne disponeres.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel og landskabsarkitekt, Annemette Ravn Poulsen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at:

1. Der meddeles en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til Pæn Kommune 2018, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
2. Der meddeles en tillægsanlægsbevilling på i alt 170.000 kr., finansieret af den overførte anlægsbevilling til Pæn Kommune 2017 (ikke disponerede anlægsmidler).
- 3a. Midlerne til Pæn Kommune anvendes i henhold til de forelagte forslag i prioriteret rækkefølge eller
- 3b. Midlerne til Pæn Kommune anvendes til projekt om frivillig affaldsindsamling og herefter til de forelagte forslag i prioriteret rækkefølge.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Punktet blev udskudt til behandling på april-mødet.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Hermed forelægges forslag til forskønnende tiltag i Halsnæs Kommune. Forslagene er udarbejdet på baggrund af tidligere forslag fra borgere blandt andet via tip kommune og forslag, der er baseret på viden og observationer fra medarbejdere i Miljø og Teknik. Der er i prioriteringen blandt andet lagt vægt på, at midlerne tilgodeser forskellige områder og formål i kommunen. Forslagene har til formål at forskønne kommunen og forbedre de rekreative oplevelser. Derudover foreslås, at der afsættes et beløb til kommende forslag og ønsker fra borgere om forskønnende tiltag i Halsnæs Kommune. Der lægges i flere af projekterne op til forudgående borgerinddragelse. Dette gælder blandt andet i Mellemrummet i Hundested.

Beløbene i prioriteringslisten er overslag. Hvis omkostningerne bliver mindre end overslaget eller et forslag ikke kan fuldføres helt eller delvist, gennemfører administrationen det næste forslag på prioriteringslisten, som kan realiseres inden for anlægsbevillingens økonomiske rammer. Hvis beslutning 3a vælges vil forslag 1-8 blive gennemført. Hvis forslag 3b vælges vil forslag 13 og 1-7 blive gennemført.

Udgangspunktet er, at forslagene ikke må medføre efterfølgende forøget drift. I det omfang der indgår planter, er der i den første tid en periode med ekstra pleje. Denne omkostning er indregnet i overslagene til de enkelte projekter. Der er ikke tidligere beslutninger eller andre bindinger. Byrådet kan derfor frit vælge en anden prioritering af projekterne, end den der indstilles.

Forslag

1. 200.000 kr. Kommende borgerønsker
2. 50.000 kr. Ølsted Station - Flisebelægning på sti
3. 350.000 kr. Mellemrummet, Hundested
4. 250.000 kr. Krudtværksområdet, Frederiksværk
5. 40.000 kr. Kappelhøjken - Borde, bænke og mindre legeredskaber
6. 10.000 kr. DN's årlige affaldsindsamling
7. 50.000 kr. Udvalgte bede forskønnes (bedkanter med mere)

8. 250.000 kr. Areal ved stranden, Gråstenvej
9. 250.000 kr. Vindås Mose - Renovering af bro, ny sti, øget naturformidling
10. 50.000 kr. Knud Rasmussens hus, varden
11. 30.000 kr. Fruelunden, Hundested - trampesti
12. 100.000 kr. Forskønnelse af trinbrætstationer
13. 275.000 kr. Projekt om frivillig affaldsindsamling.

Se bilag: Oversigt over prioriterede forslag for yderligere oplysninger om projekterne.

Supplerende forslag vedrørende beslutning 3b) frivillig affaldsindsamling.

Administrationen har tidligere modtaget flere henvendelser fra borgere, der ønsker at organisere frivillig affaldsindsamling i kommunen. Der er desuden en række steder i kommunen, hvor der allerede er tradition for at gå sammen om frivillig affaldsindsamling på strande, vandrestier med videre. Den store interesse har givet administrationen anledning til at overveje, om kommunen kan støtte endnu bedre op om de ildsjæle og organisationer, der hjælper med at gøre kommunen renere, pænere og mere indbydende for os alle.

Administrationen har bedt Frivillighedscenteret udarbejde et forslag til et projekt, som kan styrke netværket omkring eksisterende initiativer, inspirere nye grupper og lokalområder til at deltage og som - med kommunens hjælp - kan gøre det hurtigere og nemmere at komme i gang med frivillig affaldsindsamling. Projektet, som er beskrevet nærmere i vedlagte bilag, vil løbe over 1½ år. De varige effekter skal være mere frivillig affaldsindsamling gennem et stærkere netværk i kommunen og større viden om, hvordan man nemt og hurtigt kommer i gang. Frivillighedscenteret vil også efter projektperioden kunne være ramme om aktiviteter omkring frivillig affaldsindsamling.

Se bilag: Projektoplæg - affaldsindsamling for yderligere oplysninger.

Lov- og plangrundlag

Naturbeskyttelsesloven - Anlæg ved strande og i naturområder vil kræve en vurdering af, om det er nødvendigt at søge dispensation fra blandt andet strandbeskyttelseslinjen og fredningsbestemmelser.

Konsekvenser

Projekterne medfører forskellige former for forskønnelse og understøtter således intentionerne om at gøre kommunen mere attraktiv for borgere og besøgende.

Høring, dialog og formidling

Forslagene er udarbejdet af medarbejdere i Teknik og Miljø blandt andet på baggrund af tidligere ønsker fra borgere i kommunen, herunder Tip Halsnæs.

Ved følgende forslag vil der blive en forudgående borgerinddragelse af borgere, før der tages beslutning om projektets udformning:

- 1: 200.000 kr. Kommende borgerønsker - pressemeddelelse til borgere om, at man kan indsende ønsker
- 4: 350.000 kr. Mellemrummet, Hundested - inddragelse fx gennem workshop
- 5: 40.000 kr. Kappelhøjkiln, borde, bænke og mindre legeredskaber - inddragelse af vejlaug og grundejerforening
- 6: 10.000 kr. DN's årlige affaldsindsamling
- 8: 250.000 kr. Areal ved stranden, Gråstenvej
- 10: 250.000 kr. Vindås Mose, renovering af bro, ny sti, øget naturformidling - inddragelse af Lerbjergskolen
- 15: 275.000 kr. Projekt om frivillig affaldsindsamling.

Borgerinddragelsen vil tage ekstra tid. Den ekstra tid vil i et vist omfang blive indregnet i projektets anlægsomkostninger. Det er ikke umiddelbart muligt at kvalificere tiden til borgerinddragelse for de enkelte projekter.

Derudover vil der blive efterfølgende høringer i relevant omfang.

Økonomi

Der frigives 1 mio. kr. fra investeringsoversigten 2018 til Pæn Kommune.

Der resterer 187.249 kr. på anlægsbevillingen til Pæn Kommune 2017, heraf udestår fortsat etablering af snegletoiletet ved Nødebohuse. Resterende anlægsbevilling på i alt 170.000 kr. søges overført til Pæn Kommune 2018.

Afledt drift som følge af de foreslåede tiltag afholdes inden for den afsatte driftsramme.

Bilag

Projektoplæg_affaldindsamling

Oversigt over prioriterede forslag

Punkt 36: Pesticider - informationskampagne

00.15.00-G01-42-18

Sagens kerne

Byrådet besluttede den 12.9.2017, at der skal gennemføres en informationskampagne rettet mod anvendelse af pesticider i private haver. Hermed følges op på den tidligere beslutning. Det foreslås at afholde en kampagne i foråret 2018.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at der afsættes 50.000 kr., der finansieres af kassebeholdningen og udvalget godkender, at administrationen udarbejder en kampagne som skitseret i sagsfremstillingen.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Punktet blev udskudt til behandling på april-mødet.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Tidligere byråds-beslutning:

Det blev besluttet, at der skal gennemføres en informationskampagne i Halsnæs Kommune rettet mod brug af pesticider i private haver og fællesarealer.

Det blev endvidere besluttet, at kampagnen skal finansieres af kassebeholdningen, men der blev ikke fastlagt et omkostningsniveau for kampagnen.

Det blev endelig besluttet, at der skulle nedsættes en arbejdsgruppe til udarbejdelse af kampagnen, hvor de partier, der stemte for forslaget blev repræsenteret.

Rammer og mål for kampagnen:

Administrationen foreslår, at der gennemføres en kampagne i samarbejde med DN og, at de øvrige foreninger i Grønt Råd inviteres til at indgå i kampagnen. DN har i forvejen en landsdækkende kampagne mod pesticider i private haver "Giftfri have". Status den 1. februar var, at der var ca. 200 private i Halsnæs Kommune, der havde tilmeldt sig "giftfri have". DN og Miljøstyrelsen har allerede informationsmateriale på deres hjemmesider, så kampagnen skal fokusere på at nå en gruppe borgere, som ikke af sig selv søger viden om brug pesticider og konsekvenserne heraf.

Det foreslås, at kampagnen fokuserer på at opnå pressedækning via blandt andet pressemeddelelser, konkurrencer, facebook, annoncer og enkelte events. Det foreslås, at der afsættes 50.000 kr. til kampagnen, og at de i overensstemmelse med den tidligere beslutning finansieres af kassebeholdningen.

Kampagnen forventes at blive afviklet i perioden primo april til ultimo maj. Udvalget vil efter kampagnens afslutning få en orientering om resultaterne af kampagnen.

Målet for kampagnen er, at der er kommet øget fokus på brug af pesticider i private haver, der blandt andet kan ses ved, at der er:

- kommet tre artikler i en lokalavis eller avis med lokal sektion
- fordobling i antal tilmeldte til "giftfri have", det vil sige samlet ca. 400 tilmeldte

Konsekvenser

Formålet er at mindske brugen af pesticider i private haver i Halsnæs Kommune. Det eksisterende niveau kendes ikke og kan ikke måles. Det forventes at øget opmærksomhed vil bidrage til et mindre forbrug. Et mindre forbrug af pesticider er samlet set gavnligt for nedsivning til grundvang og øget biodiversitet.

Høring, dialog og formidling

Formålet med kampagnen er, at skabe opmærksomhed om brug af pesticider, således at forbruget mindskes. Kampagnen er indledningsvist drøftet på Grønt Råd den 8. februar og vil blive drøftet igen den 1. marts. DN og andre organisationer, der er interesseret i at deltage i kampagnen er inviteret hertil.

Økonomi

Der afsættes 50.000 kr. til kampagnen, der finansieres af kassebeholdningen, jf. beslutning af 12.9.2017.

Punkt 37: Administrative tilpasninger i forhold til kontrakten, og status på kontrakten med Natur og Vej samt aftale med Rengøringsvirksomheden

00.15.00-G01-16-18

Sagens kerne

Sagen har til formål at give en status på det første hele regnskabsår, hvor de kommunale virksomheder Natur og Vej og Rengøringsvirksomheden har stået for levering på opgaver efter udliciteringsprocesser på begge områder. De vedhæftede statusrapporter giver en opsummering af, hvordan der er leveret på opgaverne i 2017 af de to virksomheder, primært i forhold til kvalitet og økonomi.

Desuden ønskes udvalgets godkendelse til at foretage en løbende administrativ tilpasning af elementer registreret i Kortinfo samt tilpasning af ordlyden i kontrakten med den kommunale virksomhed Natur og Vej.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan

1. tager statusrapporten på Halsnæs Kommunes kontrakt med den kommunale virksomhed Natur og Vej samt statusrapporten for aftalen med kommunens rengøringsvirksomhed om levering af rengøringservice i Halsnæs Kommune til efterretning.

2. godkender, at der administrativt foretages tilpasninger af elementer registreret i Kortinfo samt udarbejdes allonger til kontrakten med den kommunale virksomhed Natur og Vej, hvor disse ligger inden for den bevillingsmæssige ramme.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

1. Administrationens status for leverancer i forhold til kontrakterne med Natur og Vej og Rengøringsvirksomheden blev taget til efterretning.

2. Udvalget godkendte indstillingen om administrativt at kunne foretage ændringer i kontrakten og kortinfo.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Statusrapport - Rengøringsvirksomheden:

I forbindelse med punkt 691 behandlet den 28. juni 2016 besluttede Byrådet, at Halsnæs Kommune hjemtog opgaverne på rengøringsområdet, efter opgaverne havde været udliciteret til ISS i en kort periode. Kommunens Rengøringsvirksomhed har således stået for levering af rengøringservice i Halsnæs Kommune siden den 1. september 2016.

Der er gennemført fire INSTA 800-kontroller på rengøringsområdet i 2017, og disse viser et højt kvalitetsniveau for rengøringen i kommunen med tilfredsstillende resultater på 95 % af lokationerne i snit.

Samtidig er det sygdomsrelaterede fravær i den kommunale rengøringsvirksomhed faldet fra 10,9 % inden udliciteringsprocessen til 7,1 % i 2017.

Der har i 2017 været et merforbrug i forhold til budgettet på 1.809.317 kr., der dog primært skyldes en tidligere indarbejdet effektivisering og nogle ekstraordinære udgifter, der ikke vil forekomme i 2018.

Statusrapport - Natur og Vej:

De overordnede rammer for udbuddet af arbejdsopgaverne inden for Natur og Vej besluttede Byrådet under punkt 335, behandlet den 27. januar 2015. Den 6. juni 2016 vandt den kommunale virksomhed Natur og Vej konkurrenceudsættelsen af egne arbejdsopgaver. De fleste af Natur og Vejs arbejdsopgaver blev udliciteret og er beskrevet i kontrakten. Kontraktens opstart var den 1. oktober 2016, og den bruges som styringsredskab til afvikling af virksomhedens daglige arbejdsopgaver.

Natur og Vej har leveret på opgaverne i overensstemmelse med det service- og kvalitetsniveau, der er beskrevet i kontrakten, og virksomheden har haft et mindreforbrug på ca. 370.000 kr. i forhold til budget 2017. Derudover fungerer samarbejdet mellem Rådhuset og Natur og Vej godt.

2017 har været et testår, hvor forskellige arbejdsopgaver er brugt som eksempel på forståelse og tolkning af kontraktens ordlyd, ligesom forskellige fejl og mangler i kontrakten er fundet gennem det daglige arbejde. I marts 2017 foretog Byrådet en korrektion af Natur og Vejs budget på baggrund af det første halve års opsamling på fejl og mangler i forhold til kontrakten. Det svarer til den korrektion, man også ville foretage, hvis en privat entreprenør havde vundet kontrakten.

Der forestår fortsat et arbejde med afklaring af fortolkningsspørgsmål til kontrakten, ligesom der fortsat konstateres fejl og mangler i forbindelse med kontrakten. De overordnede forhold her er glemte arbejdsopgaver, glemte servicekontrakter, glemt afledt drift af tidligere anlægsarbejde, og endelig er der fundet steder, hvor den tidligere pleje af kommunale områder ikke lever op til kontraktens vilkår for den daglige pleje. Udvalget forelægges særskilt sag om udmøntning af kontoen for uforudsete udgifter for budgetmæssigt at håndtere disse forhold.

I det daglige arbejde med kontrakten er det fundet nødvendigt med en løbende administrativ tilpasning af både kontraktens ordlyd samt Kortinfo. Dette skyldes fundne uhensigtsmæssigheder i den oprindelige kontrakt, løbende ændringer i eksisterende plejeforhold samt nye projekter, der afføder nye elementer og plejebehov.

Tilretningerne i kontrakten vil fremgå som en allonge til den eksisterende kontrakt, og allongerne vil skulle godkendes af chefen for Miljø og Teknik samt lederen af Natur og Vej.

Høring, dialog og formidling

De vedlagte statusnotater er udarbejdet til Byrådet.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Statusrapport Kontraktens forløb 2017

Statusrapport - Varetagelse af rengøringsopgaverne i Halsnæs Kommune 2017

Punkt 38: Budget 2018 - uforudsete udgifter under kontrakten med Natur og Vej

00.15.00-G01-31-18

Sagens kerne

Beslutning om anvendelse af uforudsete udgifter 2018 under kontrakten med den kommunale virksomhed Natur og Vej for i alt 1.126.180 kr.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender det foreslåede budget 2018 til uforudsete udgifter under kontrakten med den kommunale virksomhed Natur og Vej, hvor

1. 777.232 kr. afsættes til allerede kendte uforudsete udgifter fundet i 2017
2. 348.948 kr. afsættes til de til dato i 2018 fundne fejl og mangler under kontrakten.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Sagsfremstilling

I forbindelse med konkurrenceudsættelse af den kommunale virksomhed Natur og Vejs arbejdsopgaver blev der bevilliget penge til eventuelle fejl og mangler i kontrakten, de såkaldte uforudsete udgifter. For 2018 er dette beløb på i alt 1.126.180 kr.

I 2017 kunne administrationen disponere over disse midler til at rette op på uforudsete fejl og mangler i forhold til kontrakten. Dette ønskes også gældende for 2018 for så vidt angår de midler, som ikke prioriteres direkte via denne sag.

I løbet af 2017 er der fundet forskellige fejl og mangler i kontrakten til en samlet udgift på 777.232 kr. jf. vedhæftede budget 2018 for uforudsete udgifter. Beløbet dækker over udgifter til blandt andet afbrænding af ukrudt langs kantsten. I kontrakten udføres arbejdet af Natur og Vej, men økonomisk er der ved en fejl ikke afsat penge hertil. Videre definerer kontrakten, at Natur og Vej afholder udgiften til reparation af fodboldmål på skolernes idrætsbaner, mens samme forhold ikke er gældende for målene på idrætsbanerne. Dette opfattes som en fejl, da Natur og Vej tidligere har afholdt udgiften til samtlige af kommunens mål uanset deres placering. Videre er det under kontraktens vilkår ikke muligt at leve op til tidligere standard omkring tilplantning med sommerblomster, blomsterløg og frø i det offentlige rum. Det er nødvendigt med indkøb af ekstra blomster og planter for at kunne give et pænt helhedsindtryk.

I forbindelse med anlægsprojekter opleves det, at den afledte drift ikke i tiltrækkelig grad har været budgetteret. Dette gælder fx børnehavnen i Kregme Præstesvinget, vandposten på Valsetorvet i Frederiksværk og indkøb samt isætning af sommerblomster i blomsterkrukker i Hundested by. Videre er det fundet, at der ikke er afsat penge til drift og vedligeholdelse af udenomsarealerne på heldagsskolen Bøgebjerggård i Hundested.

Endvidere er det konstateret, at udgiften til servicekontrakter, der tidligere har været betalt af enten kommunen eller af Natur og Vej, fejlagtigt ikke har været medtaget under kontrakten.

Endeligt skal nævntes, at budget 2018 også indeholder nettoopgørelsen over de til dato fundne fejlregistreringer vedrørende arbejdsopgaver registreret i Natur og Vej i Kortinfo (som er Natur og Vejs register over arbejdsopgaver).

Restbeløbet under uforudsete udgifter er således 348.948 kr. i 2018. Beløbet ønskes anvendt til at rette op på de yderligere uforudsete forhold under kontrakten, der må dukke op i løbet af 2018. Det tilsvarende beløb er lidt større i årene fremefter, idet enkelte beløb i 2018 og 2019 er engangsudgifter.

Konsekvenser

Budgettet til uforudsete udgifter som på nuværende tidspunkt er placeret i Ejendomscentret fordeles efter opgavernes karakter jf. afsnit om økonomi.

Økonomi

For 2018 overføres der fra budget til uforudsete udgifter budget til
Natur og Vej, standardopgaver 647.232 kr.
Ejendomscenteret, bestilleropgaver 80.000 kr.
Natur og Vej, bestilleropgaver 50.000 kr.

Til uforudsete udgifter som endnu ikke kendes forbliver 348.948 kr. i Ejendomscenteret.

For 2019 overføres der fra budget til uforudsete udgifter budget til
Natur og Vej, standardopgaver 647.232 kr.
Ejendomscenteret, bestilleropgaver 55.000 kr.
Natur og Vej, bestilleropgaver 50.000 kr.

Til uforudsete udgifter, som endnu ikke kendes, forbliver 373.948 kr. i Ejendomscenteret.

For 2020 og efterfølgende år overføres der fra budget til uforudsete udgifter budget til
Natur og Vej, standardopgaver 647.232 kr.
Ejendomscenteret, bestilleropgaver 30.000 kr.
Natur og Vej, bestilleropgaver 50.000 kr.

Til uforudsete udgifter, som endnu ikke kendes, forbliver 398.948 kr. i Ejendomscenteret.

Bilag

Budget 2018 - uforudsete midler under Kontrakten

Punkt 39: Anlægsbevilling - Energibesparende tiltag

82.09.01-G00-1-17

Sagens kerne

Byrådet har i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2018-2021 godkendt effektiviseringsforslag O 6.7 om energibesparende foranstaltninger (jf. budgetmappen).

Forslaget indebærer en effektivisering i 2018 på 103.000 kr. som er stigende med årene.

Forslaget indebærer dog investeringer for 2.033.000 i hver af årene 2018-2020 dvs. i alt 6,1 mio. kr. og en tilsvarende låneoptagelse, idet lånebekendtgørelsen giver kommunerne adgang til at optage lån til energibesparende foranstaltninger.

I forbindelse med vedtagelsen af forslaget er alene selve effektiviseringsbeløbet på 103.000 kr. godkendt. Med denne sag godkendes afsættelsen af rådighedsbeløbet til de energibesparende foranstaltninger, selve anlægsbevillingen af disse foranstaltninger og endeligt låneoptagelsen til finansiering af disse. Sagen vedrører alene beløbene for 2018. For 2019 og 2020 indarbejdes rådighedsbeløbene og lånene som tekniske korrektioner i forbindelse med budgetlægningen for 2019-2022.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender:

1. Afsættelse af rådighedsbeløb på 2.033.000 kr. til gennemførelse af energibesparende investeringer i 2018
2. Finansiering af rådighedsbeløbet med en låneoptagelse på 2.033.000 kr.
3. En anlægsbevilling på 2.033.000 kr. til gennemførelse af energibesparende investeringer i 2018
4. Finansiering af anlægsbevillingen med 2.033.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb til energibesparende investeringer i 2018

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Udvalget for Miljø og Plans indstilling anbefales.

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018, pkt. 39:
Direktionens indstilling anbefales.

Fraværende med afbud: Walter G. Christophersen (O).

Sagsfremstilling

I forbindelse med behandling af budgettet for 2018-2021 besluttede Byrådet, på baggrund af budgethåndtaget O 6.7 at afsætte 6,1 mio. kr. til energibesparende investeringer. Budgethåndtaget blev udarbejdet på baggrund af en effektiviseringsindsats, der blev anbefalet gennemført på baggrund af en analyse ved gennemførelse af områdegennemgang for Miljø og Teknik i 2016/2017.

Kataloget over mulige energisparetiltag stammer fra anbefalede energisparetiltag til gennemførelse i energirapporterne udarbejdet i 2015/16 i forbindelse med den lovpligtige energimærkning. Kataloget indeholder tiltag af varierende type, omfang og investeringsbehov.

Den gennemsnitlige simple tilbagebetalingstid for hele projektet bliver ca. 10 år med en forventet årlig besparelse på 0,6 mio. kr. Desuden gennemføres kun tiltag, hvor værdien af den årlige effektivisering (kr.) x skønnet levetid (år) / skønnet investering (kr.) er $> 1,33$ (rentabilitetsfaktor). Derved indregnes en vis sikkerhed i de skønnede priser og effektiviseringer. Anbefalinger i energirapporterne vedrørende etablering af solcelleanlæg bliver ikke inkluderet, da det vil

kræve selskabsgørelse af anlæggene med de deraf afledte omkostninger til drift af selskabet. For så vidt muligt gennemføres tiltag med bedste rentabilitet først. Tiltag i kataloget kan erstattes af andre, hvis de er mere rentabel.

Alle tiltag bliver verificeret, og der gennemføres ikke tiltag, der ikke opfylder de fastsatte kriterier. Beregningsforudsætninger og de afledte effekter tilpasses ligeledes.

Der er i kataloget tiltag, som blandt andet omfatter: udskiftning af eksisterende belysning til LED, renovering og energieffektivisering af ventilationsanlæg, installering af varmepumper, udskiftning af ældre varmtvandsbeholder og driftsoptimerings-tiltag.

Lov- og plangrundlag

Tiltagene udbydes i henhold til lovgivning i først og fremmeste fagentrepriser under hensyn til tiltagets type og omfang. Udbyde i puljer hvor dette skønnes at være en fordel.

Konsekvenser

Besparelse på energiforbruget formindsker belastningen på miljøet i form af formindsket CO₂-udledning. Desuden understøttes målet i klimakommuneaftalen om 2 % årlig reduktion af CO₂-udledningen afledt af de kommunale aktiviteter. Omfanget af CO₂-reduktionen kendes ikke endnu, da det afhænger af, hvilke tiltag der gennemføres, men forventes at være på ca. 200 tons pr. år, når projektet er fuldt gennemført.

Jf. Halsnæs Kommunes seneste CO₂-regnskab fra 2014, var den faktiske CO₂-udledning ca. 6.000 tons.

Høring, dialog og formidling

Tiltagene gennemføres i samarbejde med brugerne af de berørte bygninger.

Der redegøres for de gennemførte tiltag og projektets resultater i forbindelse med udarbejdelse af kommunens CO₂-regnskab og ved fremlæggelse af anlægsregnskabet.

Økonomi

Ifølge de gældende låneregler er der automatisk låneadgang til finansiering af investeringer i energibesparende foranstaltninger. Det er derfor i beregningen af effektiviseringsgevinsten forudsat, at der optages lån til finansiering af investeringerne i de enkelte år.

I det tekniske budget er budgethåndtaget alene indarbejdet med den beregnede nettogevinst på driftsbudgettet. Med godkendelse af anlægsbevillingen og lånoptagelsen vil budgethåndtaget blive bruttoficeret med følgende delbeløb:

	2018	2019	2020	2021
Drift - energibesparelser	-103	-312	-525	-626
Anlægsinvesteringer	2.033	2.033	2.033	
Optagelse af lån	-2.033	-2.033	-2.033	
Afdrag på lån		97	194	290
Renter		23	46	68
I alt, netto	-103	-192	-285	-268

De driftsmæssige besparelser vil blive udmøntet på de respektive budgetter på baggrund af de konkrete tiltag.

Opfølgning vil foregå ved, at der efter udførelse af energibesparende tiltag følges op på de faktiske forbrugsdata for ejendommene for her igennem at sikre, at de forventede reduktioner kan opnås.

Bilag

BILAG 1 Bruttokatalog over besparelsesforslag

Punkt 40: Anlægsbevilling - Pulje til bygningsrenovering 2018

82.07.00-P20-29-17

Sagens kerne

Til renovering af de kommunale bygninger er der i investeringsoversigten for 2018 - 2021 afsat et rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. pr. år. I forbindelse med de indarbejdede budgetændringer er der afsat 1,9 mio. kr. til nyt tag på Melby Hallen. De 1,9 mio. kr. til nyt tag på Melby Hallen er frigivet i forbindelse med frigivelsen af budgettet for 2018, hvorfor der resterer 4,1 mio. kr. af puljen til bygningsrenovering, som ønskes frigivet. Af hensyn til fleksibiliteten ønskes som foregående år, at ejendomscentret indenfor puljen kan omprioritere efterhånden som konkrete tilbud kendes og såfremt enkelte opgaver bliver mere presserende.

Indstilling

Direktionen indstiller, Byrådet godkender:

1. En anlægsbevilling på 4.100.000 kr. til bygningsrenovering
2. Finansiering af anlægsbevillingen med det afsatte rådighedsbeløb på 4.100.000 kr. i puljen til bygningsrenovering 2018

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Sagen udskydes, da den indgår i de videre forhandlinger i forbindelse med de økonomiske udfordringer.

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan den 7. marts 2018, pkt. 40:

Direktionens indstilling anbefales, idet administrationen vil give en nærmere gennemgang af akut vedligeholdelsesbehov ved økonomiudvalgsmødet, herunder en gennemgang af status for den igangværende bygningsgennemgang.

Fraværende med afbud: Walter G. Christophersen (O).

Sagsfremstilling

Ejendomscenteret har i forbindelse med den normale drift registeret en række bygningsvedligeholdelsesprojekter. Alle udvalgte projekterne vedrører enten skader, som allerede giver eller vil give følgeskader på bygningerne, eller projekter som vedrører lovmæssigheder så som APV-krav.

Skoleområdet er ikke medtaget i prioriteringen, da der sideløbende pågår en gennemgang af de kommunale ejendomme, som er startet med skolerne. Der vil i april blive fremlagt en sag vedrørende resultatet af bygningsgennemgangen på skoleområdet.

Nedenfor ses en liste over de projekter som af Ejendomscentret vurderes at være de mest presserende projekter, og som vil kunne indeholdes i budgettet på 4,1 mio. kr. Projekterne er alle valgt ud fra den nævnte prioritering: Undgå eller stoppe følgeskader og rette op på ulovlige forhold.

Projekter indeholdt i budget for 2018	Budget i 1.000 kr.
Børneinstitutioner – Maling af udvendigt træværk på facader	185
Børnehuset Arresø, Skovfogedlodden - Fjernelse af linoleum i kælder og oprettelse af ventilation i kælder, grundet indeklima - APV sag	70
Frederiksværk Børnehus - Udskiftning af bløde fuger langs ovenlys, samt ændring af sternløsning, grundet vandindtrængning med følgeskader	195
Kregme Børnehus, Hovedgaden - Renovering af ventilationsanlæg, APV sag	350

Paraplyen – Eftergang af skiffertag på gl. gymnastiksal	100
Paraplyen - Renovering af Multisal, forsat anlæg fra 2017: Standsning af fugtoptrængning ved ydervægge, udskiftning af gulv, med videre	600
Halsnæs Medborgerhus - Renovering af fuger i nordfløjen ca. 350 m2 facader i 2 etager	150
Halsnæs Medborgerhus - Renovering af ventilationsanlæg	350
Halsnæs Rådhus – Udskiftning af div. beslag på solafskærmning i forlængelse af tilstandsvurdering udført oktober 2017- Risiko for nedstyrtning	2.000
Krudtværksmuseet - Generel renovering af museumsbygninger.	100
Sum	4.100

Derudover har Ejendomscentret måtte fravælge at udføre projekterne på nedenstående liste.

Projekter ikke indeholdt i budget for 2018	Budget i 1.000 kr.
Natur og Vej, Frederiksværk - Renovering af facader - begyndende følgeskader	650
Børnehuset Arresø, Ahornvej - Indregulering af varmeanlæg	60
Børnehuset Arresø, Skovfogedlodden - Opretning af 4 børnetoiletter med spanske vægge og maling	150
Kregme Børnehus, Præstesvinget - Fliser på legeplads	50
Melby Børnehus, Melbyvej - Renovering af toiletkerne for vuggestuen og personaleområder	400
Boliger Torup Bygade - Udvendigt malerarbejde	50
Gubben - Opgradering af automatik for styring og overvågning af varme, ventilation med mere	100
Hundested Hallen - Malerbehandling af tagudhæng	200
Skjoldborg - Genopretning af kælder efter skimmelsvampangreb	235
Skjoldborg - Facaderenovering af Skjoldborg og Portnerbolig	500
Skjoldborg - Opretning af terrasse, skadet (midlertidigt taget ud af brug)	200
Skjoldborg - Indervægge i kælder, opretning	500
Tømrergade 9 - Opretning af terrasse, APV-sag	100
Paraplyen - Opretning af wc'er	100
Paraplyen - Ventilation i dame- og herreomklædning	500
Paraplyen - Indvendig maling af vinduer hovedhus 60 stk.	60
Paraplyen - Renovering af gymnastiksal	100

Sum

3.955

Lov- og plangrundlag

Gældende planlov

Tilbudsloven

Almindelige betingelser for arbejder og leverancer, AB92

Bygningsreglementer

Øvrige gældende arbejdsmiljøregler, regulativer, cirkulærer, forordninger og vejledninger.

Konsekvenser

Der arbejdes målrettet på at nedbringe det fordyrende efterslæb. Såfremt opgaverne ikke udføres, vil der opstå følgeskader eller følgeskaderne vil forværres med endnu dyrere genopretning til følge. En god bygningsstand og et godt indeklima er positivt for bygningernes brugere, og giver et positivt indtryk af kommunen til nuværende og kommende borgere og brugere. Hvis ikke de opgaver, der omhandler APV, gennemføres, opfylder vi ikke APV-krav.

Økonomi

Det ansøgte anlægsbevillingsbeløb finansieres af det på budgettet afsatte rådighedsbeløb på 4,1 mio. kr. til bygningsvedligehold for 2018.

Punkt 41: Introduktion til udvalgets økonomi

00.32.02-P24-1-18

Sagens kerne

I henhold til introduktionsplanen for det nye byråd skal fagudvalgene på deres 2. møde introduceres til økonomien på deres områder.

Chef for Koncernøkonomi og Indkøb, Lisbeth Damborg vil på udvalgets møde foretage en samlet gennemgang af udvalgets budgetter samt de generelle økonomistyringsprincipper.

Indstilling

Direktionen indstiller, at gennemgangen tages til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Sagsfremstilling

I henhold til introduktionsplanen for det nye byråd skal fagudvalgene på deres 2. møde introduceres til økonomien på deres områder.

Chef for Koncernøkonomi og Indkøb, Lisbeth Damborg vil på udvalgets møde foretage en samlet gennemgang af udvalgets budgetter samt de generelle økonomistyringsprincipper.

Gennemgangen vil berøre følgende emner:

- Hvad indeholder budgettet
- Udviklingen i budgetperioden (demografiske tilpasninger med videre)
- Centrale og decentrale budgetter
- Fordeling på udgiftstyper
- Anlægsprojekter
- Ændringer fra budget 2017 til 2018
- De generelle bevillingsregler
- Nøgletal: Hvor findes de, og hvordan anvendes de.

Materialet fra gennemgangen vil efterfølgende blive hæftet på referatet fra mødet.

Bilag

Pas på med at konkludere på nøgletal

Oversigt over alle budgetændringer mellem 2017 og 2018

Punkt 42: Opfølgning på introduktion til nye udvalg

00.22.00-A00-127-17

Sagens kerne

Der lægges op til en opfølgende drøftelse på punktet om introduktion til fagområdet fra mødet i januar 2018.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget følger op på drøftelsen fra det første fagudvalgsmøde om intro til fagområderne, introprogram og medlemmernes visioner og ønsker for fagområdet.

Beslutningskompetence

Udvalget for Kultur, Idræt og Demokrati

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt.

Fraværende med afbud: Susan Eirfeldt (V).

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Ældre og Handicappede, 6. marts 2018, pkt. 22:
Sagen udsat.

Fraværende med afbud: Susan Eirfelt

Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse, 6. marts 2018, pkt. 20:
Udvalget havde ingen kommentar.

Fraværende med afbud: Steen Hasselriis (V)

Sagsfremstilling

På alle fagudvalg var der i januar 2018 et introduktionspunkt på dagsordenen, hvor der blandt andet var lagt op til, at medlemmerne fik en introduktion til fagområdet, at medlemmerne drøftede ønsker til introprogram i øvrigt, og at der var en generel drøftelse af medlemmernes ønsker og visioner.

Ikke alle fagudvalg nåede lige langt i drøftelserne, og derfor er hensigten med punktet her, at udvalget får samlet op på drøftelsen fra det seneste møde. Dels i form af lige at vende eventuelt opfølgende spørgsmål og refleksioner dels i form af at drøfte de emner, som udvalget ikke nåede på det første møde.

Følgende punkter var på dagsordenen til det første møde:

1. Overordnet intro til fagområdet
2. Introduktionsprogram i øvrigt
3. Medlemmernes ønsker og visioner for fagområdet herunder også mødeform og kultur.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 43: Forslag til delegationsplan 2018 for Halsnæs Kommune

00.01.00-A00-7679-17

Sagens kerne

Forslag til delegationsplan 2018-2021 forelægges til godkendelse i udvalg og Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. fagudvalgene inden for eget område anbefaler Byrådet at godkende delegationsplanen
2. Byrådet godkender den samlede delegationsplan for perioden 2018-2021.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt, idet der dog var enighed om at ændre punkt 47.8, således at godkendelse sker i udvalget.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Sagsfremstilling

Fagudvalg og Byrådet forelægges forslag til delegationsplan til godkendelse. Delegationsplanen er et værktøj for både Byrådet og administrationen, der beskriver, hvem der har kompetencen til at træffe beslutning i hvilke sager.

Delegationsplanen er bygget op på en helt ny måde sammenlignet med tidligere, der giver et bedre overblik og er meget mere detaljeorienteret.

Delegationsplanen hviler på de beslutninger, der tidligere er truffet i Byrådet om delegation, ligesom der er foretaget tilpasninger i forhold til ny lovgivning (fx på beskæftigelsesområdet og planområdet) og i forhold til styrelsesvedtægten.

Følgende principper ligger til grund for delegationsplanen:

- Afgørelse af konkrete sager skal i videst muligt omfang delegeres til administrationen
- Delegation skal sikre gennemsigtighed i beslutningsprocessen
- Delegation skal sikre en smidig sagsbehandling
- Sager af vidtrækkende betydning for kommunen skal altid forelægges Byrådet.

Selvom den nye delegationsplan er mere detailorienteret end tidligere, så er det ikke ensbetydende med, at den kan tage højde for enhver tænkelig sag. Der vil derfor stadig være sager, hvor man konkret skal gå ind og vurdere samt fortolke på, hvorvidt en sag skal beslutes i Byrådet, fagudvalgene og administrationen. I de situationer er det imidlertid hensigten, at man skal bruge delegationsplanen som hjælp til at se på, hvordan lignende sager afgøres.

Det er også vigtigt at slå fast, at delegationsplanen ikke har indflydelse på byrådsmedlemmernes rettigheder i øvrigt. Fx i forhold til at udøve standsningsretten eller gøre brug af initiativretten.

Når delegationsplanen læses igennem, kan man med fordel gøre det ved at gå ind i indholdsfortegnelsen og finde de love, som udvalget vedrører og læse om dem i delegationsplanen. Man kan også gå ind og se under kolonnen U i delegationsplanen og finde det relevante udvalg.

Afslutningsvis skal administrationen bemærke, at det er hensigten en gang om året at opdatere planen i forhold til ny lovgivning eller beslutninger truffet af Byrådet, således at den er fuldt ud anvendelig i hele byrådsperioden.

Lov- og plangrundlag

Lov om kommunernes styrelse

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

Delegationsplan

Punkt 44: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Teknik

Klagenævnsafgørelse vedhæftet til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O).

Bilag

Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan 11.04.2018

Klagenævnsafgørelse 1

Punkt 45: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Fraværende med afbud

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)