

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 11-04-2018

Mødedato Onsdag d. 11. april 2018 kl. 07:00

Mødested Udvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26 for Kregme Syd.....	4
Emner fra kommuneplan 2017, der foreslås arbejdet videre med i kommuneplantillæg.....	6
Tilkendegivelser på baggrund dialogmøder i Lynæs og Frederiksværk.....	8
Orientering om økonomi i natdrift på Lokalbanerne i Nordsjælland.....	10
Anlægsbevilling - Asfalt Slidlag 2018.....	12
Anlægsregnskab - Vejbelysning 2017.....	15
Renoveringspulje for belysning 2018.....	17
Haldvejen. Vejtræer og hastighedsnedsættelse.....	19
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed 2018.....	22
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed Hundested Skole.....	26
Genhusning af Sundhedshuset.....	28
Status for Nordkystens Fremtid.....	31
Klimatilpasningsplan - status og fremadrettet planlægning.....	33
Anlægsbevilling - Pæn Kommune 2018.....	36
Orientering fra formanden.....	39
Underskriftsark.....	40

Punkt 46: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

Punkt 47: Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26 for Kregme Syd

01.02.05-P16-120-17

Sagens kerne

Som opfølgning på Udvalget for Miljø og Tekniks afgørelse i november 2017 er der udarbejdet et forslag til et tillæg til lokalplan 06.26 for et boligområde i den sydlige del af Kregme - Kregme Syd. Tillægget omfatter alene forhold vedrørende tagmaterialer, hegning og grundejerforening.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Vedtage forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26 for et boligområde i den sydlige del af Kregme
2. Der ikke udarbejdes en miljørapport for planforslaget
3. Sende forslaget i offentlig høring i fire uger.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling vedrørende 1) forslag til tillæg til lokalplan, 2) udarbejdelse af miljørapport og 3) høring anbefales.

Sagsfremstilling

Den 7. november 2011 besluttede Udvalget for Miljø og Teknik at give dispensation til at anvende gennemsigtigt tagmateriale til en carport og til en udestue. Dispensationerne blev givet på betingelse af, at taget blev skærmet visuelt af en stjern. Som opfølgning på dispensationerne ville administrationen udarbejde et tillæg til lokalplanen, som ville give mulighed for at anvende gennemsigtigt tagmateriale generelt i visse sammenhænge under forudsætning af, at taget skærmes af en stjern. Der ville også blive set på andre forhold.

Ud over forholdet vedrørende gennemsigtigt tagmateriale, som er indført i lokalplan 06.26 §§ 8.7-8.9 og 8.12, er kravet til taghældning i delområde A, B, C og F1 gjort bredere, så også huse med taghældning lavere end 20 grader (som er lavt) bliver mulig. I § 9.7 er det tydeliggjort, at det kun er ved hegning omkring offentlige institutioner og tekniske anlæg, at der må hegnes med trådhegn i op til 1,8 meters højde - alle andre steder må det højst være 0,8 meter højt - som normalt ved boliger. Endelig er der (gen)indført bestemmelser om grundejerforeninger og åbnet mulighed for, at hvert boligområde kan have sin egen forening - blot skal der være en samlet for hele området, der sikrer en helhed i drift og vedligehold af de fælles anlæg, veje, stier med mere.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018, Lov om planlægning.

Konsekvenser

Lokalplanen bliver lidt mere fleksibel og et par uhensigtsmæssige begrænsninger/muligheder fjernes.

Høring, dialog og formidling

Forslaget til lokalplantillægget sendes i offentlig høring i mindst fire uger - jf. de nye høringsmuligheder i planloven.

I forbindelse med dispensationssagen var hele området hørt, og der indkom i alt 18 høringssvar, hvoraf 15 var positive, 1 både og 2 negative.

Administrationen vurderer, at bestemmelserne i lokalplantillægget er så beskedne af omfang og betydning, at der ikke er nogen grund til at forlænge høringsperioden ud over lovkravet. Det er endda muligt, at høringsperioden kunne indskrænkes til kun to uger, men så længe der ikke er nogen vejledning om, hvornår det kan anvendes, foreslås det at bruge de fire uger.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Screening af tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26

Punkt 48: Emner fra kommuneplan 2017, der foreslås arbejdet videre med i kommuneplantillæg

01.02.00-P15-59-18

Sagens kerne

I udkastet til kommuneplan 2017 var der blandt andet arbejdet med en række konkrete projekter om nyudlæg af byzonearealer til boliger og erhverv. Det foreslås, at der arbejdes videre med disse udlæg gennem kommuneplantillæg, således at de ikke bliver forsinket de cirka 3 -3½ år, som processen med kommuneplan 2021 forventes at tage.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018
Leder af Plan og Byg Pia Weirum og planlægger Jørgen Krog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget beslutter, at der arbejdes videre med et nyt byzoneudlæg til

1. boliger i Torup gennem et kommuneplantillæg,
2. boliger i Kregme gennem et kommuneplantillæg
3. boliger nord for Vinderød gennem et kommuneplantillæg, hvor der også ses på trafikløsninger for området, og
4. erhverv ved Industriområde Nord gennem et kommuneplantillæg.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt.

Sagsfremstilling

I udkastet til kommuneplan 2017 var der arbejdet med tre nye byzoneudlæg i Torup, Kregme og ved Industriområde nord de to første til boliger, det sidste til erhverv. Udlæggene i Torup og Kregme er i stort omfang båret af privat initiativ, mens erhvervsudlægget er båret af et behov for ny erhvervsjord i Frederiksværkområdet.

Efter planloven blev ændret, og kommuneplan 2017 dermed skulle ændres ret omfattende, indkom der et nyt privat forslag om at udlægge et areal nord for Vinderød til boliger. Dette forslag har ikke været behandlet politisk, men de første umiddelbare screeninger af projektet har givet en positiv vurdering - også som en første etape af en mulig senere udbygning af Vinderød nord på.

For ikke at sinke de tre projekter, der var medtaget i udkastet til kommuneplan 2017, væsentligt, vurderer administrationen, at der bør arbejdes videre med dem via kommuneplantillæg til kommuneplan 2013 - på samme vis som vi normalt vil gøre, når vi ikke står umiddelbart overfor en kommuneplanrevision.

Projektet nord for Vinderød har et momentum nu, og det kan ikke forventes at holde i tre år. Hvis dette projekt ønskes fremmet, skal det derfor også gennemføres via et kommuneplantillæg til kommuneplan 2013. Her vurderer administrationen dog, at en eventuel yderligere udbygning nord for Vinderød skal medtages i arbejdet med kommuneplan 2021, da det potentielt vil kunne omfatte et ret stort område. Hvis det konkrete projekt nord for Vinderød skal gennemføres via et kommuneplantillæg, skal der i den forbindelse tages hensyn til, at der skal være mulighed for en senere yderligere udbygning - det vil sige, at trafikløsningen skal tage hensyn hertil.

Det gælder for alle de fire projekter, at der skal arbejdes med rummelighedsproblematikken. Sideløbende arbejder kommunen for at udvide kommunens samlede rummelighed til boliger og erhverv i dialog med Erhvervsstyrelsen.

I det vedlagte bilag er der vist den maksimale udstrækning af de tre områder fra kommuneplan 2017 med en tilhørende kort beskrivelse af det, vi aktuelt ved om projekterne. Desuden er der vist projektet nord for Vinderød samt en vurdering af det i forhold til en senere yderligere udbygning.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018 - Lov om planlægning.
Kommuneplan 2013.

Konsekvenser

Ved at arbejde med de konkrete projekter i kommuneplantillæg sikres det momentum, der er omkring projekterne, bevaret. De tre projekter fra kommuneplan 2017 vurderes ikke at have væsentlig betydning for det, der i øvrigt skal arbejdes med i kommuneplan 2021.

Projektet nord for Vinderød kan have større sammenhæng med fremtidig boligudbygning, hvis det i kommuneplan 2021 besluttes at arbejde med et større byzoneudlæg i området. Der vil derfor i arbejdet med et konkret projekt skulle sikres, at adgang til området bagved, der muligvis senere kan blive byudviklet, kan ske gennem området med det konkrete projekt. Besluttes det, at der ikke skal arbejdes med det konkrete projekt nord for Vinderød nu for at se det hele i sammenhæng, vil det nuværende konkrete projekt formentlig ikke blive realiseret, idet de aktuelle investorer vil søge andre steder at anbringe deres penge. Det udelukker dog ikke en senere udbygning af området, men det vil givet blive med et andet projekt.

En konsekvens af at udlægge nye arealer til byzoneformål er, at vi skal finde kompensationsarealer i form af eksisterende byzonearealer til boliger henholdsvis erhverv, som i 1:1 skal tilbageføres til landzone. Hvis der i dialog med Erhvervsstyrelsen tildeles kommunen en større rummelighed, anbefales det stadig, at der i forbindelse med kommuneplantillæg ses på hensigtsmæssige ændringer af prioriteringer inden for rummeligheden.

Høring, dialog og formidling

Intet aktuelt i forbindelse med denne beslutning.

Der vil skulle gennemføres høringer, jf. planloven, ved alle planforslag. Det vil også være aktuelt med en dialog med lokale eller parter med interesse i sagerne i flere sammenhænge. Det vil dog alt sammen ske i forbindelse med det konkrete videre arbejde.

Økonomi

Ingen her og nu - men der kan blive udgifter for kommunen ved senere konkretisering af specielt erhvervsområdet.

Bilag

Gennemgang af de fire områder, der er lagt op til at gennemføre via kommuneplantillæg

Samlet vurdering af kompensationsarealer i forhold til nyudlæg

Punkt 49: Tilkendegivelser på baggrund dialogmøder i Lynæs og Frederiksværk

01.05.02-G00-4-17

Sagens kerne

Som følge af ændringer i naturbeskyttelsesloven i sommeren 2017, har alle kommuner i Danmark via en særlov fået mulighed for at søge Kystdirektoratet om at ophæve strandbeskyttelseslinjen på bynære arealer i eller omkring havnen. Fristen er fastsat til den 1. juni 2018.

Byrådet skal tage stilling til, om man ønsker at søge om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen, og dermed få plankompetencen i forhold til strandbeskyttelseslinjen for de udpegede havnearealer.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018
Leder af plan og byg, Pia Weirum.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, om der skal indsendes ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen for

1. Lynæs Havn, jf. beskrivelsen af muligheden for afgrænsning i vedlagte bilag.
2. Frederiksværk Havn, jf. beskrivelsen af muligheden for afgrænsning i vedlagte bilag.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

For så vidt angår Lynæs Havn anbefaler udvalget ophævelse af strandbeskyttelseslinjen som beskrevet i løsning 2. Anja Rosengreen (F) og Torben Hedelund (A) stemte imod.

For så vidt angår Frederiksværk Havn anbefaler udvalget ophævelse af strandbeskyttelseslinjen som beskrevet i sagen. Anja Rosengreen (F) og Torben Hedelund (A) stemte imod.

Sagsfremstilling

På byrådsmøde den 30. januar 2018 blev det besluttet, at man vil arbejde videre med Lynæs Havn og Frederiksværk Lystbådehavn i forhold til en eventuel ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelsen. Inden Byrådet tager endelig beslutning i forhold til eventuelle ophævelser, vil de gerne have en tilkendegivelse fra brugerne af havnene de to steder. Der er derfor blevet afholdt 2 dialogmøder i havnene i Lynæs og Frederiksværk - se nærmere om disse under "Høring, dialog og formidling".

Lov- og plangrundlag

Naturbeskyttelsesloven § 69 Stk. 3. I en afgørelse efter stk. 1 kan Miljø- og fødevareministeren, efter ansøgning fra en kommunalbestyrelse, bestemme, at reglerne i [§ 15](#), stk. 1, ikke skal gælde nærmere bestemte bynære arealer i eller omkring havnen. Miljø- og fødevareministeren kan træffe en samlet afgørelse efter denne bestemmelse for den enkelte kommune. Ansøgning skal være indsendt inden den 1. juni 2018.

Konsekvenser

Såfremt Halsnæs Kommune ikke ansøger om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen, vil det betyde, at for eksempel ønskerne om etablering af overnatningsmuligheder ved Lynæs Havn ikke kan realiseres. Det er administrationens vurdering (på baggrund af dialog med Kystdirektoratet), at der ikke vil kunne dispenseres fra strandbeskyttelseslinjen til nyt byggeri på Lynæs Havn. Man vil således ikke kunne opfylde et af havnens ønsker om at udvikle og udnytte potentialerne for eksempelvis overnatningshytter på havnen.

1) Hvis der søges om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen hos Kystdirektoratet, vil en ny lokalplan for Lynæs Havn afvente sagsbehandlingen, hvorefter der vil kunne udarbejdes en ny lokalplan.

2) Hvis ikke der søges om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen, vil der kunne udarbejdes en ny lokalplan umiddelbart efter Byrådet har truffet beslutning om sagen.

Høring, dialog og formidling

Lynæs Havn

Søndag den 4. marts 2018 blev der afholdt dialogmøde på Lynæs Havn. Formålet med mødet var at få en tilkendegivelse fra mødedeltagerne på, hvad de synes om en eventuel ophævelse af strandbeskyttelseslinjen ved Lynæs Havn - se eventuelt kortbilag for afgrænsninger af mulige ophævnings. Yderligere var formålet med mødet at give dialogmødets deltagere den bedst mulige introduktion til de komplekse love og fredninger på området ved Lynæs Havn. Der er således både tale om fredninger, Natura 2000-områder, strandbeskyttelse og lokalplan.

Omkring 90 borgere var mødt op, og der var en god debat, hvor for og imod en ophævelse af strandbeskyttelseslinjen blev drøftet.

Tilbagemeldingerne fra de fremmødte var, at den ene halvdel var for en ophævelse, og den anden halvdel var imod en ophævelse af strandbeskyttelseslinjen.

Imod en ophævelse:

De deltagere på mødet som udtrykte synspunkter imod en fremtidig ophævelse, fremhævede hovedsageligt de unikke og uberørte danske kyster, som der skal værnes om. Der blev blandt andet nævnt, at Lynæs Havn er en unik naturhavn med et skønt naturligt miljø, som ikke bør udsættes for det slid og de øgede trafikmængder, som det forventes at en ophævelse med efterfølgende etablering af nye anlæg vil medføre.

Yderligere blev det fremført, at når først man får ophævet strandbeskyttelseslinjen kan det åbne op for større uønsket byggerier i fremtiden.

For en ophævelse:

De borgere som talte for en ophævelse nævnte, at der er tale om at ophæve strandbeskyttelseslinjen på havneområdet, som endda ligger i byzone og ikke på hverken strand eller i klitterne omkring Havnen. Ydermere nævnte formanden for Havnen, at det er i Havnens interesse: "...at sikre havnens fortsatte positive udvikling, så den modsvarer dagens behov fra bådejere, sejlene gæster, vandsportsudøvere og turister. Disse behov ændrer sig over tid, og derfor er en strandbeskyttelse, der forhindrer nye anlæg og bygninger en klar bremse på havnens muligheder for at møde fremtidens behov." I forhold til de beskrevne muligheder for ophævelse af strandbeskyttelseslinjen, var der størst opbakning til, at det er afgrænsningen uden medtagelse af P-pladsen der skal arbejdes videre med.

Frederiksværk Lystbådehavn

Den 15. marts blev der afholdt et dialogmøde ved Frederiksværk Lystbådehavn. Formålet med mødet var, ligesom i Lynæs, at få en tilkendegivelse fra mødedeltagerne af hvad de synes om en eventuel ophævelse af strandbeskyttelseslinjen.

På mødet fik de 13 fremmødte mulighed for at se arealet, der er i spil til en eventuel ophævelse, høre om den politiske proces samt at komme med input og spørgsmål.

De fremmødte var nogenlunde ligeligt fordelt i spørgsmålet om en eventuel ophævelse af strandbeskyttelsen.

De som var imod en ophævelse talte for den usikkerhed, som de mener vil følge en eventuel ophævelse, idet man ikke kan være sikker på, hvad der vil blive planlagt for.

Fortalerne for ophævelsen fremførte, at ophævelsen var nødvendig for havnens videre udvikling samt muligheden for at binde byen og havnen bedre sammen end tilfældet er i dag.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Kortbilag

Strandbeskyttelseslinje Lynæs

Punkt 50: Orientering om økonomi i natdrift på Lokalbanerne i Nordsjælland

13.05.16-P19-57-18

Sagens kerne

Efter henvendelse fra blandt andet Halsnæs- og Gribskov kommuner om muligheden for at etablere natdrift på lokalbanerne i Nordsjælland, har Movia analyseret på ønsket. I sagen redegøres for muligheder og konsekvenser samt gives et kort oplæg til mulig videre proces.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018
Leder af plan og byg, Pia Weirum og planlægger, Jørgen Krog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet vedtager

1. At bede Region Hovedstaden om at arbejde videre med en model for natdrift på lokalbanerne, og at fortsætte dialogen med regionen og de andre relevante kommuner om en finansieringsmodel, som kan drøftes i forbindelse med forhandlingerne om budget 2019.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Der har gennem en årrække været snakket om muligheden for natdrift i de nordligste dele af regionen. Der har også i perioder været kørt natbuslinjer visse steder, men seneste udvikling er, at det regionale natbusnet er indskrænket. Ved natdrift ses på to dagsgrupper; nætterne efter fredag og lørdag og nætterne efter søndag-torsdag. Hvor der typisk er mange rejsende i weekenderne, er der få de øvrige dage. Derfor kører en række natlinjer kun nætterne efter fredage og lørdage.

I dag omfatter natdriften følgende: Tre regionale buslinjer fra København til Køge, Roskilde og Hillerød, A-buslinjer, C-buslinje og tre S-buslinjer i København, hvor S-busserne når ud til Ballerup, Kokkedal og Dragør. Linjerne kører alle nætter - men med forstærket drift ved weekenderne. Nætterne efter fredag og lørdag er der desuden natdrift på alle S-togslinjerne og på regionalbanerne til Helsingør og Roskilde - samt over Øresund.

For tre-fire år siden ønskede Region Hovedstaden at etablere natdrift i weekenderne på alle lokalbaner og R- og S-busnettet. Det blev ikke til noget, da en række forudsætninger ændrede sig, og regionen ikke længere havde det økonomiske råderum, der skulle til for at etablere denne drift.

Ønsket fra kommunerne i Nordsjælland om natdrift er dog fortsat stærkt, især i forbindelse med lokalbanekoridorene nætterne efter fredage og lørdage. Det er det, Movia har undersøgt.

For Frederiksværkbanen er der taget udgangspunkt i timedrift tilpasset S-togenes ankomst- og afgangstider på Hillerød Station. Der er alene set på kørsel med toget og kun nætterne efter fredage og lørdage. Det vil skønsmæssigt give 21.500 rejsende på årsbasis til en nettoudgift på 700.000 kr.

Region Hovestaden driver lokalbanerne, og vil også skulle godkende og - om ikke andet medfinansiere en sådan drift. De arbejder dog ikke videre med natkørsel på lokalbanerne, med mindre der kommer klare ønsker herom fra kommunerne - og i givet fald skal det vægtes i forhold til regionens øvrige økonomiske udfordringer omkring den kollektive trafik. En løsningsmodel, der dog kræver en nærmere undersøgelse i forhold til det bloktilskud, regionen modtager til lokalbanerne, er, at regionen og kommunerne deles om udgifterne - det kunne fx være halvdelen til regionen og halvdelen til de kommuner, banerne gennemløber - efter en passende nøgle. Der er dog ingen beslutninger taget eller undersøgt nærmere om hverken drift eller den skitserede betalingsmodel.

En proces fremad vil være, at Halsnæs Kommune i samarbejde med så mange af de relevante lokalbanekommuner som muligt laver en samlet henvendelse til Region Hovestaden om, at vi ønsker, at natdrift på lokalbanerne (for vores vedkommende især Frederiksværkbanen) tages med i processen frem mod trafikbestilling 2020. Trafikken vil i givet fald

skulle bestilles i oktober 2019 og gå i gang i sommeren 2020. Videre skridt er, at regionen afklarer muligheden for en fælles finansieringsmodel (dette er sat i værk). På den baggrund kan kommunerne og regionen tage stilling til, om de vil arbejde med en fælles finansieringsmodel - og derpå om de vil optage de nødvendige udgifter på budgetterne.

I vedhæftede bilag kan hele redegørelsen fra Movia ses - herunder også tallene for de øvrige lokalbaner.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, Lov om trafikselskaber.

Konsekvenser

Konsekvenserne ved natdrift i weekender på lokalbanerne vil være en styrkelse af det samlede natnet i regionen, idet det må forventes, at der genereres flere rejser totalt set.

Det vil fastholde en kollektiv rejsemulighed hele døgnet på de dage, hvor flest mennesker fx tager til København for at gå i byen, i biografen, i teateret med mere og dermed give et alternativ til dyrere eller farligere løsninger, hvor der med det sidste især tænkes på risikoen for at nogen fristes til at køre selv - selv om de måske har fået for meget at drikke, fordi alternativerne mangler eller er dyre.

Det vil gøre det mere attraktivt at slå sig ned i de ydre dele af regionen, da man ikke er afskåret fra at deltage i kulturelle - eller andre aktiviteter - i København fredage og lørdage, uden at skulle planlægge hjemtransporten nøje.

Høring, dialog og formidling

Der vil skulle være en dialog fremadrettet mellem regionen og kommunerne - dels om muligheden for at indføre en sådan drift - dels om finansiering.

Økonomi

Hvis den løseligt skitserede betalingsmodel er lovlig (hensyn til bloktilskuddet), og der kan opnås enighed herom, så vil det koste Halsnæs Kommune cirka 1/4 af de 700.000 kr., som natdrift på Frederiksværkbanen forventes at koste netto om året. Det svarer til knap 200.000 kr. Beløbet vil dog afhænge lidt af den fordelingsnøgle, man kan nå frem til mellem kommunerne. Da Hillerød Kommune er udgangspunkt for fire banestrækninger, men ikke vil have "ejerskab" til så mange af de passagerer, der forventes at benytte nattogene, kan det ikke ventes, at de nødvendigvis vil betale i forhold til geografisk dækning.

Det foreslås, at der i forbindelse med budgetarbejdet for 2020 og fremad, hvor det umiddelbart tænkes, at en natdrift vil kunne blive aktuel, arbejdes med en ramme på 200.000 - 250.000 kr., til medfinansiering af en sådan natdrift.

Bilag

Natdrift på lokalbanerne udgiftsoverslag februar 2018

Punkt 51: Anlægsbevilling - Asfalt Slidlag 2018

05.01.08-P20-58-18

Sagens kerne

Der er på anlægsbudgettet for 2018 afsat en pulje på kr. 4.875.000 til slidlag på de kommunale veje. Det afsatte rådighedsbeløb skal frigives, og der skal foretages en prioritering af hvilke veje der skal istandsættes i 2018.

I sagsfremstillingen er der en liste over administrationens forslag til prioritering. Denne prioritering er foretaget af Vejdirektoratet.

Udvalget bedes meddele en anlægsbevilling til udmøntning af asfaltslidlag i 2018.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. der meddeles en anlægsbevilling på 4.875.000 mio. kr. til asfaltslidlag finansieret af det afsatte rådighedsbeløb
2. administrationen bemyndiges til at reducere eller lægge til de i sagsfremstillingen viste prioriterede veje såfremt udefrakommende forhold umuliggør asfalteringen, såsom ledningsejere der ændrer planer eller får et akut problem med en ledning.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling vedrørende 1) anlægsbevilling og 2) bemyndigelse af administrationen anbefales.

Sagsfremstilling

De 4,9 mio. kr. udmøntes i 2. etape af det 4 årige fælleskommunale asfaltudbud, som trådte i kraft 1.4. 2017. De 4.875.000,- kr. til asfaltslidlag i 2018 udmøntes sammen med overførte midler fra 2017 på 2.172.421,- kr. I alt 7,0 mio. kr.

Administrationen får jævnligt foretaget eftersyn af de offentlige veje. Eftersynet består af en visuel registrering af vejenes tilstand inklusive rabatter og vejafvandning. En registrering omfatter revner, krakeleringer, udtørring af asfalten, slaghuller, sætninger, sporkøring med mere. På baggrund af de registrerede skader er der beregnet et skadespoint for hver vej. Pointskalaen går fra 0 til 9, hvor 9 er en meget skadet vej.

Ud over de nedenstående veje, er der indgået en rammeaftale på tillægsarbejder til udbedringer af skader på veje, fortove etc.

Arbejderne vil primært foregå i sommermånederne.

Nedenstående liste er udarbejdet ud fra de skadespoint der på nuværende tidspunkt er kendte og ud fra det kendskab administrationen har til ledningsarbejder der er planlagte af lednings ejere i 2018. Ved ændringer i ledningsejernes planer, kan udpegede veje tages af listen, ligesom nye kan komme til. Listen er i prioriteret rækkefølge.

Nedenfor er listen over de veje, der står for at skulle have nyt slidlag i 2018. For de fleste veje er der tale om hele vejen men hvor det kun er delstrækninger er det angivet, hvor det er fra og til på vejen, der laves nyt slidlag. Hvor hele vejen får et nyt slidlag, er der skrevet, at det er "Hele vejen". Listen er vist grafisk på kort i bilag 1.

Økonomien for nedstående veje og stier forventes på baggrund af priserne i asfaltkontrakten at være omkring 7,0 mio. kr. afhængigt af omfanget af fortovsrenoveringer i forbindelse med vejene. Er der mange fortovsrenoveringer vil der blive reduceret i antallet af veje, så økonomirammen holdes.

Vejnavn	Fra beskrivelse	Til beskrivelse
Sydhavnsvej, 3390	Nørregade	Strandvejen

Torvegade, 3300	Torvet	Indkørsel til sundhedshus
Torvet, 3300	Hele vejen, inklusiv parkeringsplads	
Arresødalvej, 3300	Hele vejen	
Jernbanegade, 3300	Hele vejen	
Egil Harders Gade, 3300	Hele vejen	
Lerbjergvej, 3390	Hele vejen	
Blåmejsevej, 3390	Hele offentlig del af vejen	
Skovsangervej, 3390	Lerbjergvej	Løvsangervej
Lindebjergvej, 3360, 3370	Hele vejen	
Aavej, 3300	Hele vejen	
Godthåbsvej, 3390	Hele vejen	
Nørregade, 3390	Fjordvej	Strandgade
Bøgevej, 3300	Hele vejen	
Gl. Kikhavnvej, 3390	Hele vejen	
Kirkevej, 3300	Hele vejen, inklusive offentlig del af parkeringsplads	
Torpmaglevejen, 3390	Hele vejen	

Asfalt fortove istandsættes samtidig med vejen asfalteres, hvis det er nødvendigt. Hvis der er kantsten vil denne i mange tilfælde skulle hæves hvis der ikke er tilstrækkelig lysning.

Nedenfor er listen i prioriteret rækkefølge over de stier, der står for at skulle have nyt slidlag i 2018. Stierne er angivet med navn, hvis det kendes, eller med vejnavn på nærmeste vej. Listen med stier er vist på kort i bilag 2.

Stinavn	Fra beskrivelse	Til beskrivelse
Ølsted stationssti, 3310	Ølsted Stationsvej	Hovedgaden
Nellikevej, 3300	Nellikevej	Ellevej
Melbystien "Åbræt", 3300	Åkandvej	Industrivej
Rosenvænget, 3390	Rosenvænget	Amtsvejen
Magleblikskolen, 3300	Magleblikskolen	Kappelhøjvej
Kærlighedsstien, 3390	Hundested station	Overdrevsvej

Lov- og plangrundlag

Asfaltkontrakten med Colas
Vejloven

Konsekvenser

Forbedring af vejene betyder mindre risiko for ulykker og materielle skader og færre støjgener, da hullede og ujævne belægninger giver større støjgener for de omkringboende.

Høring, dialog og formidling

Ledningsejer møde er afholdt i efteråret 2017 hvor de planlagte slidlagsarbejder for 2018 blev fremlagt. Ledningsejernes kommentarer og planlagte ledningsarbejder er indarbejdet i ovenstående liste.

Beboere med udkørsel til vejen bliver informeret via sms eller brev.

Økonomi

Anlægsbevilling: 4.875.000 kr.

Der er ingen afledt drift, da projektet er vedligehold af eksisterende asfaltslidlag.

Bilag

Bilag 1 - Veje der skal asfalteres i 2018

Bilag 2 - Stier der skal asfalteres i 2018

Punkt 52: Anlægsregnskab - Vejbelysning 2017

05.13.00-P20-37-18

Sagens kerne

Byrådet besluttede på mødet den 25. april 2017 at bevilge 3,0 mio. kr. til anlægsprojektet Renovering af vejbelysning 2017.

Anlægsprojektet er gennemført som planlagt, med et mindreforbrug på 28.679 kr.

Udvalget bedes godkende anlægsregnskabet for Renovering af vejbelysning 2017.

Indstilling

Direktionen indstiller at Byrådet beslutter, at

1. anlægsregnskabet godkendes med et mindreforbrug på 28.679 kr.
2. mindreforbruget er tilført kassebeholdningen i 2017.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

	Korrigeret anlægsbevilling	Endeligt anlægsregnskab	Afvigelse
Udgifter	3.000.000	2.971.321	28.679
Indtægter	0	0	0
Netto	3.000.000	2.971.321	28.679

De samlede anlægsudgifter udgør 2.971.321,- kr. Anlægsregnskabet afsluttes med et mindreforbrug på 28.679,- kr. Mindreforbruget på 28.679,- kr. tilføres kassebeholdningen.

Anlægsprojektet med renovering af vejbelysningen i 2017 er primært brugt på tre projekter:

1. Udskiftning og modernisering af vejbelysningen i krudtværksområdet.
Moderniseringen er indarbejdet i anlægsprojekterne med Forskønnelsen af krudtværksområdet, og etableringen af Unge og Kulturcentret (UKC).

Der er lavet følgende arbejder:

Syrevej inkl. sideveje mod Krudtværksalleen: 36 stk. armaturer for lysrør udskiftet til LED Københavner armaturer.

Master er udskiftet fra firkantkoniske stålmaster med lang arm til rundkoniske master med kort buet arm.

Krudtværksalleen: 17 stk. træmaster med lysrørsarmaturer og luftledninger er udskiftet til rundkoniske stålrørsmaster med LED Københavner armaturer med jordlagte kabler.

2. Udskiftning og modernisering af vejbelysningen i Nørregade i Hundested.

Moderniseringen er indarbejdet i anlægsprojektet med Forskønnelse af Nørregade, hvor kommunen i samarbejde med Hundested Erhverv arbejder på at binde havn og by bedre sammen.

Der er lavet følgende arbejder:

Nørregade, fra Amtsvejen til Jernbanegade inkl. sideveje: 40 stk. utidssvarende lygtepæle er udskiftet til lave rundkoniske parkmaster med LED armaturet Sky 380.

Nørregade, fra Jernbanegade til Søndergade. 49 stk. utidssvarende lygtepæle er udskiftet til rundkoniske stålmaster med buet arm og LED københavnerarmaturer.

3. Udskiftning og modernisering af vejbelysningen på Frederiksværk Station.

Moderniseringen er indarbejdet i anlægsprojektet med ombygning og forskønnelse af Frederiksværk Station. Der er i alt opsat 40 stk. armaturer af typen NYX.

Anlægsprojektet med renovering af vejbelysningen i 2017 er gennemført som planlagt.

Der er udover ovennævnte tre projekter udbedret sikkerhedsmæssige fejl, hvor lygten kan blive strømførende (koncentrisk nul). Der er udbedret 402 fejl i 2017. Fejlene vil løbende blive udbedret i forbindelse med renovering, eftersyn og når vi bliver opmærksomme via fx borgerhenvendelser. Derudover er der lavet mindre arbejder med nedgravning af luftledninger til vejbelysning.

Lov- og plangrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommunen.

Kommunens Kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3 og aflæggelse af anlægsregnskaber.

Økonomi

Anlægsbevilling: 3.000.000 kr.

Anlægsudgifter: 2.971.321 kr.

Mindreforbruget på 28.679 kr. er tilført kassebeholdningen i 2017.

Der er ikke afledt drift. Anlægsbevillingen er brugt til renovering af eksisterende vejbelysning.

Punkt 53: Renoveringspulje for belysning 2018

05.02.02-K08-50-18

Sagens kerne

Der er på investeringsoversigten 2018 afsat 3,0 mio. kr. til renovering af vejbelysningen. Pengene er frigivet.

Deltagelse på mødet i Udvalget fra Miljø og Plan den 11. april 2018
Jeppe Skovgaard Schmidt, Leder Trafik og Veje.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Halsnæs Kommunes fik i 2016 en ny 4-årig driftskontrakt med Verdo, hvor de med baggrund af priserne i driftskontrakten giver overslag på renoveringen/moderniseringen af vores vejbelysningsanlæg (3 mio./år). På mødet for Udvalget for Miljø og Teknik den 22. august 2017 blev Belysningsplanen for vejbelysningen godkendt, og den danner baggrund for, hvor og hvordan vi ønsker at vores vejbelysning ser ud i Halsnæs Kommune.

Administrationen har efterfølgende udarbejdet en Masterplan på baggrund af belysningsplanen, som danner rammen for renoveringen af al vejbelysning i kommunen. Masterplanen er overordnet færdig, men mangler de sidste justeringer. Den færdige udgave vil blive forelagt for udvalget på mødet den 6. juni 2018.

Masterplanen opererer med 5 faser, hvor hele fase 1 kan implementeres i 2018 og er beskrevet i nedenstående.

Der arbejdes løbende på at få opgraderet vores belysningsanlæg, så anlægget kommer op til nuværende gældende standard, samt at udskifte gamle lyskilder til mere energivenlige LED lyskilder.

Ud over den løbende udskiftning har Halsnæs Kommune udarbejdet en masterplan for renovering af vejbelysning frem til 2031.

Fra 2015 har EU-kommissionen vedtaget at udfase kviksløvllyskilder i hele EU. Årsagen er, at både kvaliteten og energieffektiviteten af kviksløvllyskilder er ringe. Samtidig er nogle typer lysstofrør allerede udfaset. Da armaturer med lysstofrør (U-formede, cirkulære og aflange) generelt ikke er særlig effektive at anvende i gadebelysning, eksisterer der et betydeligt energibesparelsespotentiale ved skift til moderne LED-armaturer og tilhørende styring.

I Halsnæs Kommunes vejbelysningsanlæg er der i dag 441 armaturer med kviksløvllyskilder og 1.750 armaturer med lysstofrør.

I 2018 forventes nye skærpede EU-krav til konventionelle lyskilder at træde i kraft. Kravene vil først og fremmest berøre armaturer med kompaktlysstofrør og T8-lysstofrør, som må forventes at skulle udskiftes inden for en kortere årrække efter 2018, idet de skærpede krav forventes at få betydning ca. 2 år efter kravenes indførelse, det vil sige i 2020.

I Halsnæs Kommunes vejbelysningsanlæg er der i dag 1.943 armaturer med kompaktlysstofrør.

Masterplanen er inddelt i følgende fem udskiftningsfaser:

FASE 1: Armaturer med kviksløvllyskilder, inkl. 49 træmaster

FASE 2: Armaturer på træmaster (1031 stk.), heraf 136 stk. master med luftledninger

FASE 3: Resterende armaturer med lysstofrør, glødelamper og ukendte lyskilder

FASE 4: Armaturer med natriumlys kilder og kompaktlysstofrør i wattager over 40 W

FASE 5: Armaturer med metalhalogenlys kilder, sparepærer og kompaktlysstofrør i wattager under 40 W.

Faserne er fastlagt ud fra følgende prioriteringer:

- Udskiftninger der giver størst energibesparelse pr. armatur gennemføres først
- Armaturer monteret på træmaster udskiftes før armaturer monteret på stålmaster med videre.

FASE 1 (2018): Armaturer med kviksløvllyskilder, inkl. 49 træmaster

Denne fase omfatter i alt 441 armaturer. Når udskiftningen er gennemført, er alle armaturer med kviksløvllyskilder i Halsnæs Kommune udskiftet til tidssvarende energirigtige LED-armaturer.

Udskiftningen af de 441 armaturer i FASE 1 fordeler sig på 68 strækninger og resulterer i en samlet besparelse på ca. 116.227 kWh eller 46,6 Ton CO₂. De 68 strækninger er ikke 68 forskellige veje, da et vejnavn kan have sideveje, og lyset på vejen kan tændes forskelligt på selve vejen.

Oversigt over veje der er med i fase 1 i modernisering 2018:

Der fjernes vejbelysning i en række af nedenstående projekter, men at fjernelsen vurderes for hver enkelt strækning og hver enkel mast. Vejbelysningen fjernes for at understøtte belyningsplanen, hvor der ikke opsættes lys i det åbne land.

Projekterne hvor der fjernes lys i 2018:

- 1.14 Sonnerupvej og Auderød Byvej
- 1.15 Hillerødvej
- 1.16 Sørupvang (her er der særlig problemstillinger med kombinationen af privat fællesvej og lygter i det åbne land)
- 2.2 Frederikssundsvej ved Ølsted
- 2.8 Ubberupvej.

Den samlede belyningsplan er vedlagt som bilag 1. De fem projekter, hvor der fjernes lys, er markeret eksplicit i belyningsplanen.

Tabel 1. Oversigt over veje, hvor der i fase 1 skiftes kviksvølvarmaturer

1) 3300 Frederiksværk	2.7 Bavnager
1.1 Pendlerparkering/ Perron Frederiksværk stationsforplads	2.5 Tuevej, Sandholmvej, Rakenhøj og Ørholmvej
1.2 Aavej og stier	2.6 Fabriksvej
1.3 Undalsvej	2.7 Bavnager
1.4 Kongelysvej og sti	2.4 Ølstedvej
1.5 Thorsvej, Urnevænget og sti	2.5 Tuevej, Sandholmvej, Rakenhøj og Ørholmvej
1.6 Gjethuspark og Vognmandsgade	2.6 Fabriksvej
1.7 Sti bag børnehuset Arresø	2.7 Bavnager
1.8 Arresødalsvej	2.8 Ubberupvej
1.9 K A Lassensgade	2.9 Ølsted "Blomsterkvarteret" (Tandlægespejle)
1.10 Parkeringsplads og gård ved Biograf og Aldi	2.10 Stokrosevej
1.11 Pottemagerbakken og Centertorvet	2.11 Vænget, Vibevangen, Egholmvej, Solsikkevej og Anemonevej
1.12 Industrimarken	2.12 Lille Havelse
1.13 Hollænderhusene og Mariegårdsvej	2.13 Store Havelse
1.14 Sonnerupvej og Auderød Byvej	
1.15 Hillerødvej	3) 3360 Liseleje
1.16 Sørupvang	3.1 Solvangsvej
1.17 Strandvejen fra Bjørndalsvej til Strandvejen 75	
1.18 Søtovstien, Møllehøvestien og Brederødvej	4) 3370 Melby
1.19 Ildtornevej	4.1 Lindebjergvænget
1.20 Kastaniealle	4.2 Melby Klubhus
	4.3 Møllebakken og sti
2) 3310 Ølsted	
2.1 Birkebakkerne	5) 3390 Hundested
2.2 Frederikssundsvej ved Ølsted	5.1 Mågevej
2.3 Gydebakken	5.2 Parallelvej og Peter Hansensvej
2.4 Ølstedvej	5.3 Højsgårdsvej
2.5 Tuevej, Sandholmvej, Rakenhøj og Ørholmvej	5.4 Porthusvej
2.6 Fabriksvej	

Lov- og plangrundlag

Belysningsplanen

Masterplanen

Vejreglerne for vejbelyningsanlæg.

Konsekvenser

Etablering af nye anlæg vil både give en større drift sikkerhed men også en billigere drift af belysningen, idet armaturerne i forbindelse med renoveringen vil blive udskiftet til LED-belysning.

Økonomi

Anlægsbevilling: 3,0 mio. kr. Anlægsbevillingen er frigivet.

Bilag

Bilag 1

Punkt 54: Haldvejen. Vejtræer og hastighedsnedsættelse.

00.15.00-G01-55-18

Sagens kerne

Torup Ting har henvendt sig til administrationen, da lokalrådet ønsker en forbedring af trafikssikkerheden omkring Torup for de bløde trafikanter. I den forbindelse har Torup Ting forelagt et ønske om genetablering af vejtræer langs Haldvejen samt et ønske om hastighedsnedsættelse på Haldvejen fra 80 km/t til 60 km/t og etablering af en sti langs Haldvejen.

Mødedeltagelse ved Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018

Jeppe Skovgaard Schmidt, leder af Trafik og Veje.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at løsningsforslag 3 vælges, såfremt der gives tilladelse til etablering af vejtræer.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

I 2015-2016 fjernede administrationen vejtræerne langs Haldvejen, da det blev vurderet at der var risiko for, at de ville vælte i stormvejr. Vejtræerne har stået ca. 25 meter fra hinanden, ca. 1 meter fra kørebane kant, i det areal som må anses at høre under vejen, da den ikke er udmatrikuleret. Vejtræerne er ikke blevet genetableret, da der i det daværende driftsbudget ikke var afsat midler til udskiftningen. I det nuværende driftsbudget er der ikke midler til genetablering og vedligehold. Selve Haldvejen er ca. 7 m bred, og ca. 900 meter lang, hvoraf de ca. 550 meter ligger i landzone. Haldvejen fik nyt slidlag i 2017. Den står på nuværende tidspunkt uden opstribning, da det våde og kolde vejr har forhindret dette. Den tidligere opstribning indeholdt en afmærket sti, som blev brugt dobbeltrettet. Den nye opstribning vil ikke indeholde afmærkningen af en sti, da denne var ulovlig i henhold til vejlovgivningen. Den nye opstribning vil blive fortaget, så snart vejret er tørt nok til at det kan lade sig gøre, men uden en sti. For at tage hensyn til ønsket om en stiforbindelse langs Haldvejen er der i nærværende projekt om genetablering af vejtræer taget hensyn til placeringen af en eventuel fremtidig sti.

Administrationen har løbende dialog med Torup Ting, og de er informeret om de forskellige muligheder der præsenteres for udvalget. Løsningsforslagene indeholder forslag til placering af en sti, så en eventuel genetablering af vejtræerne ikke vil blive en hindring eller gene, såfremt en sti ønskes etableret i fremtiden.

Haldvejen

Haldvejen er en kommunevej, der fungerer som bindeled mellem Torup, Melby, Hald strand og Hundested. Mange bløde trafikanter benytter vejen til at komme i skole, handle ind i Brugsen i Torup eller bare til at komme rundt i området. Om sommeren forøges antallet af bløde trafikanter, da det er velbesøgt af turister. Disse kommer gerne rundt i området på cykel eller gående, når de skal handle ind i Brugsen i Torup, til stranden eller rundt og se området.

Hastighedsnedsættelse

Haldvejen er den eneste vej nær Torup By, der har en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Efter asfalteringen sidste år, har administrationen ændret på opstribningen på Haldvejen.

Administrationen har i samarbejde med Politiet vurderet, at en hastighedsnedsættelse til 60 km/t vil være med til at skabe mere tryghed og bedre trafikssikkerhed på Haldvejen. Vurderingen er baseret på ændring af opstribningen, vejens brug, samt ønsket om etablering af vejtræer langs Haldvejen.

Estimeret etableringspris: 10.000 kr.

Vejtræer

Der er blevet fjernet 15 vejtræer langs med Haldvejen. Se ca. placering af de tidligere vejtræer i bilag 1 - Placering af vejtræer. Torup Ting har ønsket, at der skal etableres rønnetræer. Vejtræerne ønskes genetableret 1:1 det samme sted, som de oprindeligt stod. Som det kan ses i bilaget, har vejtræerne været placeret tæt på vejen, ca. 1 meter fra kørebane kanten, næsten samme afstand fra vejen som belysningsmasterne.

Ved etablering af vejtræer, skal der ses på de vejtekniske forhold, sikkerhedsafstande, brugen af vejen, uheldsstatistik m.m. for at skabe den bedste trafiksikkerhed og tryghed. Ved de nuværende 80 km/t er det anbefalet i vejreglerne, at sikkerhedszonen er på 6 meter fra kørebane kant til et vejtræ. Nedsættes hastigheden til 60 km/t vil sikkerhedsafstanden komme ned på 4 meter. For at skabe de bedste forudsætninger for vækst, trivsel og vedligeholdelse af vejtræerne og udenomsarealerne, skal der vælges en god og stabil træsort.

Torup Ting ønsker selv at stå for anskaffelse og plantning af vejtræerne. Halsnæs Kommune vil efterfølgende overtage drift og vedligeholdelse af vejtræerne. Haldvejen er en offentlig vej, og Halsnæs Kommune har tidligere stået for drift og vedligeholdelse af de tidligere vejtræer.

Administrationen har vurderet, at vejtræerne ikke bør placeres nærmere end 3 meter fra kørebane kanten. Der dispenseres fra de anbefalede 4 meter, da Haldvejen er en lige, bred vej med gode oversigtsforhold, som minimerer risikoen for uheld. Yderligere er der de seneste mange år ikke registreret uheld på den pågældende strækning.

Estimeret anskaffelses- og etableringspris for 15 træer: 25.000 kr.

Estimeret pris for etableringspleje i min. 2 år for 15 træer: 80.000 kr.

Estimeret pris for vedligeholdelse af udenomsarealer pr. år: 20.000 kr.

Sti

Der er noteret et ønske om en særskilt sti langs Haldvejen. Der bliver set på dette, da der skal tages højde for en eventuel placering af vejtræerne, så disse ikke kommer i vejen for en sti, såfremt sådan en ønskes etableret i fremtiden. Ønsket er noteret i prioriteringslisten over trafiksikkerhedsprojekter til de kommende års Trafiksikkerhedspuljer.

Estimeret anlægspris: 3,0 mio. kr.

Løsningsforslag

Der vil i nedenstående blive listet tre forskellige løsningsforslag. De tre løsningsforslag er vurderet ud fra de vejtekniske forhold, tryghed, trafiksikkerhed, samt ønskerne fra Torup Ting. Den mere specifikke placering, etablering og krav til vejtræerne vil blive behandlet nærmere, såfremt der stemmes for de genetableres. For alle tre løsninger er det forudsat at hastigheden sættes ned til 60 km/t. Der forudsættes for alle tre løsningsforslag, at der kan indgås en frivillig aftale med de berørte lodsejere, såfremt dette er nødvendigt.

Etablering af stien er ikke med i nedenstående løsninger. Finansiering af en sådan kan tages op i forbindelse med prioritering af de kommende års trafiksikkerhedspuljer.

Løsningsforslag 1 - sti og vej adskilles af vejtræer

I dette løsningsforslag ses der på mulighederne for at placere vejtræer mellem sti og vej. Se bilag 2 - Løsningsforslag 1.

For at skabe de bedste trafiksikkerhedsmæssige forhold, og sørge de mest optimale forhold for vejtræernes trivsel og vækst, bør vejtræerne ikke placeres tættere end 3 meter fra vej. For at minimere risikoen for at vejtræernes rødder ikke vokser op og ødelægger stiens belægning, bør der som minimum være 1,5 meter fra vejtræerne til stien, samt 1 meter mellem vejtræerne og marken. Hvis stien skal have en bredde på 3 meter, vil dette give en sammenlagt bredde på 8,5 meter.

Fordelen ved denne løsning er, at træerne vil fungere som et visuelt værn for den tunge trafik. Ulempen er, at denne løsning vil fylde rigtig meget i den ene side af Haldvejen.

Løsningsforslag 2 - sti mellem vej og vejtræer

En anden løsning kunne være at placere stien ved siden af vejen, og vejtræerne mellem stien og marken. Se bilag 3 - Løsningsforslag 2.

Skillerabatten mellem vejen og stien bør som minimum 1-1,5 meter. Det anbefales, at den bliver 2 meter bred, så der er plads til at nedbrudte køretøjer kan komme væk fra vejen. Fra stien og ind til vejtræerne vil der være minimum 1,5 meter, samt 1 meter fra vejtræerne og ud til marken. Hvis stien skal have en bredde på 3 meter, vil dette give en samlet bredde på 7,5 meter.

Fordelen ved denne løsning er, at den ikke fylder lige så meget som løsningsforslag 1. Ulempen er, at træerne ikke længere vil fungere som værn mod den tunge trafik, og formentlig ikke vil have samme tryghedsmæssige effekt.

Løsningsforslag 3 - sti i den ene side og vejtræer i den anden side

Et alternativ til de to ovenstående løsningsforslag kunne være, at man placerer stien den ene side, og vejtræerne den anden side. Se bilag 4 - Løsningsforslag 3.

Løsningen vil give et bedre visuelt udtryk, og skabe en bedre sammenhæng langs med Haldvejen, så man har husene og vejtræerne på den ene side, som kan skabe lidt læ for vinden. På den anden side vil man have det åbne, smukke landskab, som man vil kunne nyde på cykel eller gående langs med Haldvejen. Da stykket på den anden side er kortere, end der hvor Torup Ting ønsker at genetablere vejtræerne, forslås det, at der kun skal plantes 10 træer, så vil de stå med ca. 30 meters mellemrum. Der skal dog gøres opmærksom på, at der kan lægge dræn, som vil skulle flyttes, hvis de ligger for tæt på vejtræerne. Stien placeres, så der er en skillerabat på 2 meter, for at sikre de bløde trafikanter, samt gøre plads til at få nedbrudte køretøjer væk fra vejen. Hvis stien skal have en bredde på 3 meter, vil dette give en samlet 6 meter til etablering af en sti i den ene side, og 3 meter til etableringen af vejtræer i den anden side.

Fordelen ved denne løsning er, at det giver en bedre sammenhæng på Haldvejen.

Anbefaling

Administrationen anbefaler løsningsforslag 3, som er vurderet til at være den mest hensigtsmæssige løsning. Det vil skabe bedre sammenhæng på Haldvejen at placere vejtræerne i den side, og det vil stadig give samme tryghedsmæssige effekt. Yderligere vil det give bedre muligheder til placering af en sti, såfremt det skulle blive aktuelt i fremtiden.

Hastigheden nedsættes fra 80 km/t til 60 km/t. For at skabe opmærksomhed på, at der er ændret i hastigheden på Haldvejen, vil der blive opsat "Din fart"-tavle et stykke tid efter etablering af hastighedsnedsættelse.

Løsning 3 er ikke den løsning, som er foreslået af Torup Ting, men løsningen vil blive forelagt og drøftet med Torup Ting inden udvalgsrådet. Kommentarerne fra Torup Ting vil blive fremlagt på mødet.

Lov- og plangrundlag

Vejloven.

Konsekvenser

Mere tryghed og bedre trafiksikkerhed for de bløde trafikanter.

Høring, dialog og formidling

Løbende dialog med Torup Ting. Punktet har været sendt til kommentering hos Torup Ting inden udvalgsrådet.

Natur og Miljø og Plan og Byg er blevet orienteret, og deres bemærkninger er noteret.

Økonomi

Halsnæs Kommune betaler for skiltning, og vil stå for drift og vedligeholdelse af træerne.

Løsningsforslag 3.

Pris for 60 km/t skilte, etableringspleje samt vedligeholdelse af arealer for 2 år: 110.000 kr.

Finansieres over driften.

Afløst drift 20.000 kr./år som vil blive indarbejdet som teknisk korrektion i budgettet for 2019-2022.

Torup Ting sørger for at anskaffe og plante de 15 vejtræer.

Bilag

Bilag 1 - Placering af vejtræer

Bilag 2 - Løsningsforslag 1

Bilag 3 - Løsningsforslag 2

Bilag 4 - løsningsforslag 3

Punkt 55: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed 2018

05.13.00-P20-27-18

Sagens kerne

Der er på investeringsoversigten for 2018 afsat et rådighedsbeløb på 3.500.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter til cykelstier og trafiksikkerhed (Trafiksikkerhed 2018).

Af rådighedsbeløbet indstilles i anden udvalgssag på denne dagsorden (Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed Hundested Skole) 400.000 kr. anvendt til Trafiksikkerhed ved Hundested Skole. Hermed resterer der 3.100.000 kr. af rådighedsbeløbet.

Der gives samtidig en kort status på de udførte trafiksikkerhedsprojekter i 2016 og 2017.

Udvalget bedes tage stilling til den i sagsfremstillingen angivne prioritering af projekter, og meddele en anlægsbevilling.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018

Jeppe Skovgaard Schmidt, leder af Trafik og Veje

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. der meddeles en anlægsbevilling på 3.100.000 kr. til udførelse af de i sagsfremstillingen angivne projekter, finansieret af det resterende rådighedsbeløb til trafiksikkerhed i 2018, og at
2. administrationen bemyndiges til at lave mindre ændringer i projekterne.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Administrationen blev bedt om at have kritisk blik på nytten og udformningen af stibomme i forbindelse med udskiftning, jf. forslag 3.

I forhold til forslag 11 blev administrationen bedt om at gennemgå Hovedgaden med henblik på, om der er foretaget en ordentlig afmærkning af cykelstiforhold.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til udmøntningen af puljemidlerne for 2018 med prioriterede projekter til forbedring af trafiksikkerhed og skoleveje. Prioriteringen er lavet ud fra tre vejtekniske rapporter: Skolevejsanalyse 2015, Trafiksikkerhedsplan 2014, Sti- og cykelanalyse 2013. Udover rapporterne er henvendelser om trafiksikkerhed fra borgere og andre interessenter vurderet i forbindelse med de fremlagte forslag til projekter. Se bilag 1 - Borgerhenvendelser og bilag 2 - Ældre borgerhenvendelser. De tre rapporter ligger på kommunens hjemmeside. Fokus foreslås i 2018 at være på forbedring af trafiksikkerheden omkring skolevejene og på at synliggøre kommunens stisystemer med bedre skiltning. I projektforslagene under "andre forslag" er der lagt projekter ind i Torup og Ølsted. Projektet i Torup vil give en bedre cykelsti-forbindelse til Melby og dermed også forbedre trafiksikkerheden for skolebørn mens projektet i Ølsted ligger i naturlig forlængelse af de forbedringer af trafiksikkerhed og fremkommelighed, der er foretaget i byen i 2017.

Administrationen vil på september-mødet fremlægge opdaterede rapporter vedrørende Trafiksikkerhed, Skoleveje og Cykelstier. I den forbindelse kan der tages stilling til, om rapporterne skal udvides med rekreative stier og/eller andre (cykel)turistmål og om de skal samles i en rapport om mobilitets-mulighederne i kommunen. Administrationen har løbende dialog med Torup og Ølsted, om deres forslag til forbedringer af infrastrukturen og vil udvide denne dialog til også at omfatte de andre lokalsamfund i kommunen. Resultatet af denne dialog vil også blive fremlagt på udvalgsmødet i september. Ændringer i forhold til de nuværende rapporter er, at Storebjergskolen er nedlagt, ny placering af Enghaveskolen er under overvejelse, og der er kommet en ny ungdomsskole i Torup, New Nordic Youth.

Projektforslagene er vurderet ud fra forskellige kriterier. Fx vil man ikke lave en trafiksanerung med striber og heller hvis asfalten skal udskiftes indenfor den nærmeste årrække. Den forventede effekt af projekterne vurderes ud fra hensyn til

tryghed, trafikssikkerhed og økonomi. Rentabiliteten af hvert enkelt projekt er i de tre vejtekniske rapporter vurderet ud fra de tre hensyn og markeret med grøn, gul eller rød farvekode, hvor grøn farve indikerer en god rentabilitet. Nedenfor er forslag til prioriteringen af puljemidlerne for 2018.

Projektforslag

Prisoverslagene er inklusiv anlæg og projektering.

Overordnet

- Forslag 1 - Tydeliggørelse af skolerne

Forbedring af opmærksomhed på, at man kører i nærheden af en skole.

Løsningsforslag: Bedre skiltning og eventuel piktogram i termoplast på skolevejene.

Prisoverslag ca. 85.000 kr. Projekt 8.1 - Skolevejsanalysen.

- Forslag 2 - Stiskiltning

Forbedring af skiltning til stier i kommunen.

Løsningsforslag: Bedre skiltning af stier i kommunen.

Prisoverslag ca. 300.000 kr. Projekt 2 - Sti - og cykelanalysen.

- Forslag 3 - Stibomme.

Flere bomme er slidt og flere er defekte, fordi folk prøver at tvinge dem op.

Løsningsforslag: De skal udskiftes.

Prisoverslag ca. 75.000 kr.

Hundested Skole - Lerbjerg afdeling

- Forslag 4 - Krydsning af Frederiksværkvej ved Vibe St.

Dårlige oversigtsforhold og høj fart skaber utryghed ved krydsning af Frederiksværkvej.

Løsningsforslag: Etablering af 7,5 m bump for hastighedsnedsættelse inden torontoanlæg (blinkende gult lys over hver kørebane). Nymodernisering af torontoanlæg.

Prisoverslag ca. 70.000 kr. Projekt 7.2. - Skolevejsanalysen.

Arresø Skole - Magleblak afdeling

- Forslag 5 - Krydsning ved Kappelhøjvej.

Dårlige oversigtsforhold og høj fart skaber utryghed ved krydsning af Kappelhøjvej.

Løsningsforslag: Etablering af 9,5 m modificeret cirkelbump for hastighedsnedsættelse inden helleanlæg.

Prisoverslag ca. 70.000 kr. Projekt 3.4 - Skolevejsanalysen.

- Forslag 6 - Sportsvej

Dårlig afmærkning af sti og skiltning til stitunnel under Hillerødvej.

Løsningsforslag - Bedre skiltning og afmærkning. Opfordring til trafikpolitik til skolen, så børnene bruger de trafikssikre skoleveje.

Prisoverslag ca. 50.000 kr. Projekt 3.2. - Skolevejsanalysen. Projekt 15 - Trafikssikkerhedsplanen.

Frederiksværk Skole - Melby afdeling

- Forslag 7 - Melby/Tollerup trekanten.

Meget trafik og høj fart, smalle veje og mange skilte, skaber forvirring og utryghed.

Løsningsforslag: Projektering af løsninger, der kan forbedre trafikssikkerheden. Der vil næste år blive anmodet om midler, hvis der findes en god løsning.

Projekteringsoverslag ca. 50.000 kr. Projekt 5.2. - Skolevejsanalysen.

- Forslag 8 - Tollerupvej mellem Melbyvej og Æblestien.

Trafikfarlige situationer med bakkende biler og bløde trafikanter, der går bag de bakkende biler og kørebanen.

Løsningsforslag: Etablering af parallel- eller skråparkering, samt etablering af fællesti mellem parkeringspladser og hækken.

Prisoverslag ca. 100.000 kr. Projekt 5.4 - Skolevejsanalysen.

Halsnæs Lilleskole

- Forslag 9 - Hågendrupvej.

Forholdene for de bløde trafikanter bør forbedres.

Løsningsforslag: Etablering af sti mellem Økolandsbyen og Sverkilstrupvejen.

Prisoverslag ca. 500.000 kr. Projekt 8.3 og 9.1 - Skolevejsanalysen. Projekt 31 - Trafiksikkerhedsplanen.

Andre projekter

- Forslag 10 - Sti i Torup.

Forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter på Hågendrupvejen.

Løsningsforslag: Offentlig sti mellem Hågendrupvejen og Rævebakkevej. Noget af den er offentlig.

Prisoverslag ca. 300.000 kr.

- Forslag 11 - Sti på Gydebakken.

Forbedring af trafiksikkerheden for de bløde trafikanter på Gydebakken.

Løsningsforslag: Sti med helle langs med Gydebakken.

Prisoverslag ca. 1.420.000 mio. kr.

Status og opfølgning af projekter fra 2017 og 2016

Opdatering af analyserne i forhold til status på de enkelte projektforslag. De er lagt på Kommunens hjemmeside.

Projekter 2017

- Tunnellen under Frederikssundsvejen ved Kregme St. - Anlægsbevilling. Projektet er delfinansieret af Vejdirektoratets Cykelpulje projekt.
- Stitilslutning til Kregme St. fra stien mellem Kregme Syd og Kregme st. - Trafiksikkerhedspulje 2017.

Projekter 2016

- Stien fra Kregme Syd til Kregme St. - Anlægsbevilling. Projektet er delfinansieret af Vejdirektoratets Cykelpulje projekt.

Nedenfor den prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne i 2016, som Udvalget foretog i april 2016, samt en status over projekterne.

- Projekt 1 - Hovedgaden i Ølsted krydsning med H. J. Henriksensvej.

Færdigt. Indsnævring af vejprofilet på H. J. Henriksensvej, da det ikke har været muligt at etablere en helle.

- Projekt 2 - Hovedgaden i Ølsted krydsning med Byvej.

Ikke muligt, da vejen ikke er bred nok.

- Projekt 3 - Melbyvej ved indkørsel til skolen.

Færdigt.

- Projekt 4 - Arresødalvej. Fjernelse af hævet flader og steler.

Færdigt.

- Projekt 5 - Asfalt og belysning på sti mellem Duevej og Solvænget.

Færdigt. Der må ikke komme belysning på stien, da den ligger i et fredet område.

- Projekt 6 - Bomme ved stitilslutninger til Skolevej.

Færdigt.

- Projekt 7 - Asfalt og belysning på stien mellem Vinderød Skov og Helsingevej.

Igangværende. Naturstyrelsen har specifikke krav til belysningstypen i området.

- Projekt 8 - Skridsikring af Classens Bro.

Færdigt.

- Projekt 9 - Konkrete enkelte forbedringer.

Lerbjergvej ny GAB på cykelfeltet, og der vil blive lagt nyt slidlag og ny afmærkning senere på året. Projekt 7.1. - Skolevejsanalyse.

Solcelle ledelys på stien mellem Kregme Syd og Kregme St. samt stitilslutningen til Kregme St. fra stien. Færdigt. Torupvejen. Asfalteret. Der vil blive lagt afmærkning af 2 minus 1 vej senere på året. Projekt 8.4 og 9.2 - Skolevejsanalyse.

Lov- og plangrundlag

Vejloven.

Skolevejsanalyse 2015.

Trafiksikkerhedsplanen 2014.

Sti- og cykelanalyse 2013.

Konsekvenser

De prioriterede projekter vil forbedre trafiksikkerheden i kommunen, særligt omkring skolerne så skolebørnene kan komme sikkert til og fra skole.

Høring, dialog og formidling

De berørte skoler vil blive inddraget ved ændringerne ved og omkring skolerne.

Eventuel lokalråd vil blive inddraget i projekter, der berører deres områder.

Projekterne vil blive annonceret på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Afledt drift indarbejdes som forventet afledt drift i budgetprocessen og udmøntes i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskabet.

Bilag

Bilag 1 - Borgerhenvendelser

Bilag 2 - Ældre borgerhenvendelser

Punkt 56: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhed Hundested Skole

05.13.01-P20-1-17

Sagens kerne

Byrådet besluttede på mødet den 28. marts 2017, pkt. 873, at prioritere de trafikale forhold for skolebørnene ved Hundested Skole.

Udvalget for Miljø og Teknik fik på mødet den 26. september 2017 forelagt forskellige løsningsmodeller for krydsning af Amtsvejen, og udvalget besluttede at forelægge mulighederne for Vejdirektoratet.

Administrationen har i samråd med Vejdirektoratet valgt et trafiksikkerhedsprojekt for krydsning af Amtsvejen, der med denne sag søges bevilling for.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018
Jeppe Skovgaard Schmidt, Leder af Trafik og Veje.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at der meddeles en anlægsbevilling på 400.000 kr. til Trafiksikkerhed ved Hundested Skole, finansieret af rådighedsbeløbet til Trafiksikkerhed 2018.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Efter sommerferien i 2017 blev Hundested Skole, matrikel Storebjerg i det sydlige Hundested lagt sammen med Hundested Skole, matrikel Lerbjerg i det nordlige Hundested. Dette betyder, at skolebørnene fra det sydlige Hundested skal krydse Amtsvejen ved Stadionvej, for at de kan komme i skole. Den nye Hundested Skoles skoleledelse og skolebestyrelse henvendte sig i foråret 2017, så der kunne blive set på mulighederne for at forbedre trafiksikkerheden ved krydsning af Amtsvejen. Se bilag 1 - Oversigtskort.

Administrationen har fået udarbejdet forskellige forslag til en mere trafiksikker krydsning af Amtsvejen. Nedenstående projektforslag er forhåndsgodkendt af Vejdirektoratet med betingelser og krav til projektering og udførsel af projektet.

Løsningsforslag - fodgængerfelt

Se bilag 2 - Løsningsforslag fodgængerfelt.

I nedenstående tekst beskrives fordele og ulemper ved projektet.

Projektforslaget er et fodgængerfelt til krydsning af Amtsvejen. Ved det valgte løsningsforslag, vil der ikke være usikkerhed omkring vigepligtsforholdene, da cyklisterne og fodgængerne skal krydse i det samme felt. Ulempen er at der ikke er adskillelse af cyklister og fodgængere. Dette kan skabe problemer i forhold til plads, samt at cyklisterne formentlig ikke vil stå af og trække over fodgængerfeltet. Der er desuden sandsynlighed for, at cyklisterne krydser forskellige steder, når der ikke er en indikation af, hvor de bør krydse.

Fordele

- Bilisterne skal kun fokusere på et krydsningspunkt på Amtsvejen
- Cyklisterne og fodgængere kan koncentrere sig om et spor af gangen, når de skal krydse Amtsvejen
- Cyklister og fodgængere skal ikke krydse Stadionvej
- Der er ikke usikkerhed om vigepligten.

Ulemper

- Ingen adskillelse af cyklister og fodgængere
- Manglende plads til pause i midterhelle med både cyklister og fodgængere

- Sandsynligheden for at cyklisterne alligevel cykler over Amtsvejen uden for fodgængerfeltet.

Lov- og plangrundlag

Vejloven.

Konsekvenser

Et ekstra krydsningspunkt på Amtsvejen vil forbedre trafiksikkerheden for skolebørnene og andre bløde trafikanter. Flere børn vil have muligheden for at være selvkørende i skole, hvis krydsningsforholdene bliver bedre.

Høring, dialog og formidling

Administrationen er i løbende dialog med Hundested skoles ledelse samt skolebestyrelsen.

Vejdirektoratet ejer den pågældende del af Amtsvejen og projektet udføres i et samarbejde mellem Halsnæs Kommune og Vejdirektoratet.

Økonomi

Der gives en anlægsbevilling til Trafiksikkerhed ved Hundested Skole i 2018 på 400.000 kr., finansieret af rådighedsbeløbet til Trafiksikkerhed 2018.

Det resterende rådighedsbeløb til Trafiksikkerhed 2018 udgør efter godkendelse af denne sagsfremstilling i alt 3.100.000 kr.

Vejdirektoratet vil efter udførsel af projektet overtage drift og vedligehold af projektet.

Bilag

UMP Bilag 1 - Oversigtskort

UMP bilag 1 - Løsningsforslag fodgængerfelt

Punkt 57: Genhusning af Sundhedshuset

82.20.00-P20-1-18

Sagens kerne

Som følge af det forestående salg til Staten af Sundhedshuset Torvegade 10 i Frederiksværk er der udarbejdet en plan for udflytning af de kommunale funktioner, som huset rummer, til nye rammer. Med den supplerende budgetaftale vedtaget på Byrådsmødet den 22. marts er der afsat et rådighedsbeløb på 11 mio. kr. til denne udflytning.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender:

1. Planen for udflytning af de kommunale funktioner fra Sundhedshuset i Torvegade 10
2. En anlægsbevilling på 11 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til indretning, flytning med videre.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Sundhed og Forebyggelse, 9. april 2018, pkt. 29:

Der er modtaget høringssvar af 8. april 2018 fra Ældrerådet.

Udvalget anbefaler direktionens indstilling for så vidt angår udvalgets ansvarsområde

Sagsfremstilling

De funktioner, som skal flyttes, er Træning & Aktivitet (herunder Genoptræningen samt demenstilbuddet Solskinsforeningen & Aktiviteten), Hjemmeplejen, Sygeplejen samt administrative og tværfaglige medarbejdere.

I forbindelse med flytningen af de forskellige funktioner er der en lang række faktorer, der gør sig gældende. For eksempel cykler mange ansatte i Hjemmeplejen rundt til deres borgere i Frederiksværk: De kan derfor ikke placeres i Hundested. Der er øget transport for en del både medarbejdere og borgere ved flytningen til Hundested. En lang række andre faktorer har ligeledes betydning for de områder, som de nye placeringer skal indeholde. Det har derfor ikke været muligt at finde en samlet fælles placering for alle områder, som kan tilgodese alle de forskellige behov.

Træning og Aktivitet:

Største delen af Træning & Aktivitet samt demenstilbuddet kan placeres på Storebjerg, (den tidligere Storebjerg Skole i Hundested). På grund af skimmelrenoveringen i Sundhedshuset Torvegade 10 er genoptræningen i øjeblikket genhuset i 2005-bygningen på Storebjerg. Det kræver mindre ombygninger at gøre dette til en permanent løsning.

Storebjerg består af 3 selvstændige bygninger:

- 1919-bygningen, som ligger ud mod Nørregade, rummer skoletandlægen på 1 sal. Stueetagen står tom. Den kan eventuelt benyttes til det undervisningstilbud som på nuværende tidspunkt foregår på Sonnerupvej 5 (Den blå Pavillon)
- Hovedbygningen på Storebjerg består af idrætshal og gymnastiksale, som indgår i idrætshallernes bookingsystem. 2005-bygningen indeholder klasselokaler og kontorer. Her er Træning & Aktivitet fra Sundhedshuset i Torvegade midlertidigt genhuset. 1980-bygningen har to etager med klasselokaler i stueetagen, musik og billedkunst er placeret på parterreetagen. Her påtænkes at flytte demenstilbuddet ind i stueetagen. De er på nuværende tidspunkt genhuset i for små lokaler i Tømrergade 9 i Hundested. 1965-bygningen indeholder de naturfaglige lokaler. De vil ikke anvendes i denne udflytning. 1955-bygningen har klasselokaler, som påtænkes indrettet til de tværfaglige og administrative medarbejdere fra Sygeplejen og Hjemmeplejen, medmindre der findes en anden placering i Frederiksværk.

- Lilleskolen på Birkevej anvendes ikke i denne udflytning.

Udflytningen vil langt fra lægge beslag på hele Storebjerg, der er derfor fortsat er mulighed for at sælge eller placere flere funktioner på den tidligere skole.

I Frederiksværk er der udpeget følgende muligheder for placering af de funktioner, som fortsat ønskes placeret i Frederiksværk. Det drejer sig om Hjemmeplejen, som flyttes til lokaler på Plejecenteret Løvdalen. Blandt andet ombygges det tidligere kirkerum, ledige depotrum samt dele af det tidligere centralkøkken, hvor der deles lokaler med Hjælpe-middelcentralen, som netop er flyttet ind.

Sygeplejen overtager hele den tidligere børnehave på Ellevej 36 i Frederiksværk. Det store sygeplejehospital flyttes til Plejecenteret Løvdalen, men der vil være et nærdepot på Ellevej 36.

I Den blå Pavillon på Sonnerupvej 5 i Frederiksværk etableres en genoptræningssatellit for Træning & Aktivitet. Ligeledes flytter nogle af de tværfaglige og administrative medarbejdere for Sygeplejen og Hjemmeplejen ind i pavillonen. Børn, Unge og Læring har indvilliget i at flytte deres undervisningsfunktioner til Storebjerg 1919-bygningen.

Den blå Pavillon er ikke stor nok til at kunne rumme alle de tværfaglige og administrative medarbejdere, derfor undersøges der flere muligheder. Der indrettes derfor kontorer på Plejecenteret Løvdalen, så alle tværfaglige og administrative medarbejdere bliver placeret i Frederiksværk. Den økonomi, der er afsat til 1955-bygningen på Storebjerg, følger med byggeopgaverne til flytningen af de samme medarbejdere til placering i Frederiksværk.

Flytningerne kræver etablering af handicap-toiletter, øgede og ændrede rumopdelinger, etablering af omklædnings- og bade-faciliteter samt ændringer af udendørsarealerne. Hjemmeplejen og Sygeplejen har brug for parkeringspladser ved deres bygninger. Ved demenstilbuddet skal der opsættes hegn og bygges en terrasse.

I forhold til økonomien har administrationen forsøgt i vides mulige omfang at finde frem til kun at medtage det allermest nødvendige for at funktionerne kan rummes i de nye rammer. Der har udelukkende været fokus på at sikre lovmæssige bygningsændringer således at udgifterne holdes på et minimum.

I tilfælde af at området ønsker en højere standard for bygningerne, skal området selv finde midlerne hertil.

Lov- og plangrundlag

Service-loven

Konsekvenser

Der er behov for en flytning af de funktioner, som har været placeret i ejendommen Torvegade 10, da ejendommen sælges til Staten. Kommunen er forpligtet til at opretholde funktionerne jævnfør service-loven.

Høring, dialog og formidling

Der er nedsat en styregruppe for udflytningen til Storebjerg, med deltagelse af leder af Ejendomscenteret, rådgivende medarbejder fra Ejendomscenteret, Sundhedschef, leder af Træning og Aktivitet samt Arbejdsmiljørepræsentant fra Træning & Aktivitet.

Træning & Aktivitet har gode erfaringer fra tidligere byggeprocesser, hvor der under styregruppen har været nedsat en projektarbejdsgruppe, herved har vi kunne sikre en god koordinering af eksempelvis håndværkerydelser og virksomhedens drift.

Det er derfor Træning og Aktivitets ønske, at der nedsættes en projektarbejdsgruppe under styregruppen med følgende deltagere: Rådgivende medarbejder fra Ejendomscenteret, leder af Træning og Aktivitet, arbejdsmiljørepræsentant fra Træning og Aktivitet samt Tekniskservice medarbejder.

For udflytninger af Hjemmeplejen og Sygeplejen i Frederiksværk er der nedsat en styregruppe. Styregruppen består af leder af Ejendomscenteret, rådgivende medarbejder fra Ejendomscenteret, Sundhedschef, leder af Træning og Aktivitet, leder for Hjemmeplejen, leder for Sygeplejen. Her vil der også blive nedsat en tilsvarende projektarbejdsgruppe.

Afhængig af projektarbejdsgruppens dagsorden vil der kunne inviteres relevante deltagere som: Områdeleder, TR eller medarbejderrepræsentant.

Ovenstående sikrer god medarbejderinddragelse, god afvikling af drift samt at håndværkere kan komme til, når de skal udføre deres arbejde.

I øvrigt vil der under hele processen blive orienteret på virksomheds-MED om, hvorledes processen skrider frem.

Områderne sikrer selv en løbende information til de berørte medarbejdere.

Naboer til ejendommene vil, i det omfang at ombygninger giver anledning til det, løbende blive informeret.

Økonomi

Anlægsbevilling:

Storebjerg: Træning & Aktivitet og Solskinsforeningen: 4.480.000 kr.

Storebjerg: Tværfaglige administrative medarbejdere: 280.000 kr.

Løvdalen: Hjemmeplejen og delvist sygeplejen 3.800.000 kr.

Ellevevej: Sygeplejen 2.000.000 kr.

Sonnerupvej (Den blå Pavillon): 210.000 kr.

Samlet 10.770.000 kr.

De resterende 230.000 kr. op til den afsatte bevilling anvendes til at imødekomme ønsker til ændringer i medarbejderinddragelsesprocessen samt flytning, hvor der afsættes 35.000 kr.

Afledt drift:

Der er på nuværende tidspunkt er tilknyttet rengøring, vedligehold af udvendige arealer, bygningsdrift og renovation til Torvegade 10. Budgetterne for disse vil overgå til de nye placeringer efter nærmere beregninger fra Ejendomscenteret, Rengøringsvirksomheden samt Natur og Vej.

Kørsel:

Flytningen af funktioner fra Frederiksværk til Hundested har medført en øget kørsel på 427.000 kr. ifølge beregninger fra Træning & Aktivitet.

Det må forventes at merudgiften til medarbejdernes befordringsgodtgørelse estimeret vil være omkring 50.000 kr. årligt, og at der vil være en merudgift på 27.000 kr. årligt til leasing af to biler.

Bilag

Udflytning fra Sundhedshuset

Ældrerådets høringssvar USF 9.4.18

Punkt 58: Status for Nordkystens Fremtid

04.18.00-G00-4-01

Sagens kerne

Halsnæs-, Gribskov- og Helsingør kommuner samarbejder om at realisere et stort fælles kystbeskyttelsesprojekt baseret på strandfodring på nordkysten mellem Hundested og Helsingør. I 2018 bliver der udarbejdet et kystteknisk myndighedsprojekt, der beskriver anlægget i detaljer. Der bliver ligeledes efterforsket råstoffer på sandbanker i Kattegat, udarbejdet miljøkonsekvensvurdering samt udarbejdet forslag til en bidragsfordeling, der fordeler udgifterne til anlægget.

Direktionen indstiller af udvalget tager sagen til efterretning.

Direktionen indstiller, af udvalget tager sagen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalg for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Nordkystens Fremtid er et kystbeskyttelsesprojekt på Sjællands Nordkyst i alt ca. 60 km. fra Hundested til Helsingør. Kysten har været hårdt ramt af akut erosion ved de seneste ca. 10 års stormflods- og højvandssituationer. En af de største årsager til den voldsomme erosion er, at kysten har et stort underskud af sand og ral pga. kronisk erosion, der flytter materialer fra vest mod øst.

Gribskov, Helsingør og Halsnæs kommuner udarbejdede i 2016 et skitseprojekt, der viste, at hård kystbeskyttelse ikke alene vil kunne beskytte nordkysten mod erosion. Derfor blev det besluttet, at der skulle arbejdes for et fælles kystbeskyttelsesprojekt i form af strandfodring, hvor der konkret skal tilføres sand, grus og ral langs stranden på 7-9 såkaldte 'fodringsstrækninger' ud for den bebyggede del af Nordkysten. Fodringsstrækningen i Halsnæs Kommune er mellem Kikhavn og Liseleje på i alt ca. 7,5 km.

Projektets overordnede mål er at skabe den bedste kystbeskyttelse mod kronisk og akut erosion på 50 års sigte. Strandfodringen vil bestå af en omfattende initialfodring og efterfølgende vedligeholdelsesfodringer med ca. 5 års mellemrum de næste 30 – 50 år. For til en hver tid at have en god beskyttelse af Nordkysten, er det vigtigt, at strandenes højde følger med havstigningen. Derfor vil der i vedligeholdelsesfodringerne indregnes et klimatilæg, der tager højde for dette. Supplerende skræntfodssikring indgår ikke i dette projekt, men det er forventeligt, at de forskellige kyst- og digelag vil fremsende ansøgninger til myndighedsbehandling i kommunerne om styrket skræntfodssikring.

Nordkystens Fremtid 2018

2018 er et planlægningsår, hvor myndighedsgrundlaget for kystbeskyttelsesprojektet skal udarbejdes. De fire primære opgaver er:

- Det kysttekniske myndighedsprojekt, der beskriver anlægsprojektet
- Bidragsfordeling af udgift anlægsprojektet og den efterfølgende vedligeholdelse
- tilladelse til indvinding af råstoffer på havet og
- Miljøkonsekvensvurdering for anlægsprojektet og råstofindvindingen.

Det kysttekniske myndighedsprojekt

Forundersøgelser til myndighedsprojektet er afsluttet i marts 2018. Niras og DHI har gået, sejlet og fløjet over kysten, for at få detaljerede oplysninger om strandenes opbygning, sedimenttyper og standen på eksisterende skræntfodssikring. Forundersøgelserne vil blive præsenteret for de tekniske udvalg i de 3 kommuner i slutningen af april og for borgere forventeligt i maj. Undersøgelserne indgår i den modellering, der skal vise, hvor meget og hvilket materiale, der skal tilføres de enkelte fodringsstrækninger. Derudover pågår arbejde om at fastsætte målsætninger for beskyttelsen, hvilket ligeledes vil blive drøftet i projektets politiske styregruppe og på fællesmøde med de tre tekniske udvalg.

Bidragsfordeling

Projektet har afventet en vejledning fra Kystdirektoratet om bidragsfordeling. Der er planlagt politiske drøftelser af bidragsfordeling i august 2018 og herefter drøftelse med berørte bidragsydere. Forslag til vejledning fra Kystdirektoratet er netop kommet i høring til 11. maj, så nu igangsætter sekretariatet arbejdet i dette spor.

Råstofområdet

På grund af de store mængder af råstoffer, som skal bruges i projektet, ansøger projektet om et eget bygherreområde til indvinding af råstoffer. Som udgangspunkt er der 2 potentielle indvindingsområder til anlægsprojektet henholdsvis Lysegrund og Hesselø Bugt, begge i Kattegat. Der er netop valgt rådgiver til råstofopgaven, herunder skrivebordsanalyse af de 2 mulige områder, udarbejdelse af efterforskningsstilladelse til Miljøstyrelsen, forestå efterforskningen på havet og udarbejde en tilladelse til indvinding af råstofferne.

Miljøkonsekvensvurdering

Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed på udarbejdelse af Miljøkonsekvensvurderingen pga. at der indgår 3 kommuner, og de er altid myndighed for projekter med råstoffer i havet. Bygherre, som er de 3 kommuner, har anmodet Miljøstyrelsen om udarbejdelse af en fuld miljøkonsekvens vurdering og projektets rådgivere har igangsat arbejdet med at få afgrænset opgaven. Miljøkonsekvens arbejdet har sin første offentlighedsfase fra august 2018.

Lov- og plangrundlag

Lov om kystbeskyttelse - Lovbekendtgørelse 78 af 19. januar 2017.

Lov om ændring af lov om kystbeskyttelse 23. januar 2018.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer - Lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017

Kommunerne forventes at overtage kystdirektoratets opgave med kystbeskyttelsen i efteråret 2018. Dialog med flere lokalet kyst- og digelag har vist, at flere forventer at fremsende kystbeskyttelsesprojekter til myndighedsbehandling i efteråret 2018. Administrationen forbereder sig fagligt på dette blandt andet gennem kurser udbudt af kystdirektoratet.

Konsekvenser

Projektets konsekvenser for miljøet vil blive grundigt undersøgt og fremlagt i Miljøkonsekvensrapporten.

Høring, dialog og formidling

I foråret 2017 blev der afholdt borgermøder i de 3 kommuner, hvor skitseprojektet blev præsenteret med den fælles løsning af strandfodre med sand, grus og ral. I 2017 og start 2018 er det primært Samvirkets forretningsudvalg, der er blevet orienteret om fremdrift. Der er udarbejdet en inddragelsesplan for 2018. Der forventes afholdt borgermøder i maj, hvor resultatet af foranalyser i det kysttekniske myndighedsprojekt vil blive præsenteret, ligesom der vil blive drøftet målsætninger. VVM-processen med indkaldelse af ideer forventes at starte i august, hvor der ligeledes afholdes borgermøde. Efter sommerferien, når statens vejledning angående bidragsfordeling er vedtaget, indkaldes til drøftelser med de berørte lodsejere.

Økonomi

Halsnæs Kommune bidrager med 1 mio. kr. om året til forundersøgelserne. En del af midlerne bruges til projektledelse i Miljø og Teknik. I 2018 medfinansierer Halsnæs Kommune primært rådgivning til det kysttekniske myndighedsprojekt, udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering samt rådgivning til efterforskning af råstoffer og udarbejdelsen af råstofansøgning til Miljøstyrelsen. Midlerne for 2018 er frigivet af Byrådet ved budgetvedtagelsen den 12. oktober 2017.

Bilag

Tidsplan Nordkyst med inddragelse marts 2018

Punkt 59: Klimatilpasningsplan - status og fremadrettet planlægning

01.00.00-G01-148-17

Sagens kerne

Der orienteres om status for Halsnæs Kommunes Klimatilpasningsplan 2013-25 og overvejelser om fremtidens indsatser.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel og landskabsarkitekt, Stine Holm.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget

1. tager orienteringen til efterretning
2. godkender, at administrationen og Halsnæs Forsyning A/s arbejder videre med de resterende indsatser i Klimatilpasningsplan 2013-2025
3. beslutter, at administrationen til budgetforhandlingerne udarbejder oplæg til forprojekt om forstærkning af Classens Dige til kote 2,5 m.
4. godkender, at administrationen arbejder videre med de problematikker som den nye højvandsstatistik og den nye højdemodel illustrerer med sigte på den kommende kommuneplan.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens orientering taget til efterretning og godkender, at

1. administrationen og Halsnæs Forsyning A/s arbejder videre med de resterende indsatser i Klimatilpasningsplan 2013-2025
2. administrationen til budgetforhandlingerne udarbejder oplæg til forprojekt om forstærkning af Classens Dige til kote 2,5 m.
3. administrationen arbejder videre med de problematikker som den nye højvandsstatistik og den nye højdemodel illustrerer med sigte på den kommende kommuneplan.

Sagsfremstilling

Oversigt over initiativer i klimahandlingsplanen

Klimatilpasningsplanen 2013-2025 er inddelt i to perioder: En med indsatser i 2013-2017, og en med indsatser for perioden efter 2017. I bilaget gennemgås for hvert enkelt risikoområde status for indsats med uddybende bemærkninger. For 1. planperiode var målet 14 handlinger af forskellig art. En enkelt er ikke igangsat, mens et par andre for 2. planperiode er igangsat. I alt er 6 handlinger afsluttet, 9 handlinger er i gang og 6 er endnu ikke igangsat. Se bilag 1 og 2.

Analyserne bag den nuværende klimatilpasningsplan tager udgangspunkt i A1B-scenariet 2050. Det scenarium forudsiger stormflod på op til 177 cm som 50 årshændelse. Bodil medførte en stormflod på lige knap 200 cm i den øvre del af Roskilde Fjord.

Vurdering af yderligere sikring af Frederiksværk By

Kystdirektoratet laver hvert 5. år en ny højvandsstatistik, og den nye statistik, der tager hensyn til Bodil-hændelsen (2013-2016), er netop udkommet. Se bilag 3 og 4. Bemærk at en 50 årshændelse for Holbæk og Roskilde inklusive den forventede havspejlsstigning i 2050 betyder en vandstand på 191-198 cm uden usikkerhedstillæg eller tillæg for bølger. En 100 års hændelse for Roskilde og Holbæk vil betyde en vandstand på 241-247 cm i 2110 (eksklusiv usikkerhedstillæg med videre) såfremt man anvender scenariet fra 2013 med en generel havspejlsstigning på 0,8 m. FN's Klimapanel's nyeste IPPC-scenarium tyder på at ca. yderligere 20 cm havspejlsstigning i år 2100, men modelberegninger for danske farvande er stadig i gang.

Administrationen har på grund af de hidtidige stormflodserfaringer i vinter fået udarbejdet kortmateriale, der illustrerer oversvømmelse for hver 10 cm vandspejlet i fjorden stiger. Classens Dige er i øjeblikket sikret til 2 meter. Det er derfor relevant at vurdere om, der skal ske en yderligere forstærkning af Classens Dige for at sikre Frederiksværk By mod oversvømmelse. Hvis man overvejer det, bør det ses i sammenhæng med det øvrige terræn ved langs fjorden.

Den nye analyse viser, at vand vil kunne trænge henover Stålværksområdet og ind i Frederiksværk By omkring kote 2,15 m. Administrationen er i dialog med NMLK Dansteel, der ejer matriklen med det kritiske sted mellem fjorden og byen med henblik på mulige løsninger. NMLK Dansteel oplyser, at deres egne opmålinger viser, at det laveste sted på deres havnekant i dag er ca. 2,2 m, men det vides ikke, hvor høj havnekanten er på nabomatriklerne. Se bilag 5, der viser kortbilag over havneområdet.

Ved vandspejl på 2,2 m er vandet så tæt på Lokaltogets skinner, at vandet muligvis kan trænge gennem banelegemet og videre ind til boligbebyggelse i Frederiksværk. Derfor er Lokaltog blevet kontaktet for nærmere oplysninger om bandedæmnings opbygning set i forhold til risiko for vandgennemtrængning. Se bilag 5.

Overvejelser om sikring andre steder i kommunen

I projektet Nordkystens Fremtid vil rådgiver inddrage den nye højvandsstatistik og de fremtidige scenarier i forhold til stigende havspejl i vedligeholdelsesfodring.

Stigende grundvand forventes at blive et kommende problem for lavt beliggende arealer i kommunen, hvor der i dag ikke er oprettet pumpelag. Dette emne er ikke omfattet af nuværende klimatilpasningsplan. Eksisterende pumpelag må påregne flere udgifter til oppumpning og eventuelt et behov for pumper med en større kapacitet.

Diget ved Sølager er blevet renoveret nogenlunde samtidig med eller efter den nationale opmåling ved overflyvning. Derfor viser den nye højdemodel kraftig oversvømmelse her, som om diget stadig er for lavt. St. Carlsminde Digelag oplyser, at diget blev renoveret til 2,2 m, og at den sidste del af diget vinkelret ind mod land ikke er en del af digelagets forpligtelser. Administrationen vil udføre en vejledende opmåling på stedet til brug for en risikovurdering af Sølagerområdet.

Diget langs Arresø i Landvindingslaget Karsemosen er sunket kraftigt i forhold til den oprindelige kronekote i vedtægtsbestemmelserne. Halsnæs og Gribskov Kommune er i dialog med laget om en renovering af diget.

Kommuneplanlægning

Retningslinjerne i den kommende kommuneplan vil blive opdateret i forhold til klimatilpasning. Den nye Planlov betyder, at klimaudfordringer indgår som et af hovedemnerne i den kommende kommuneplan. I løbet af 2018 vil staten stille forskellige temakort til rådighed for udpegning af de områder, hvor klimaudfordringer skal tænkes ind i ny kommuneplan og i nye lokalplaner - for eksempel ved ønske om bebyggelse på lavtliggende arealer, der i dag er ubebyggede.

Lov- og plangrundlag

Planloven.

Konsekvenser

Klimatilpasningsplanen sætter fokus på kendte risikoområder og formidler viden herom til private med henblik på initiativer fra privat hold i kombination med initiativer fra Halsnæs Kommune og Halsnæs Forsyning A/S. Tilsammen forventes initiativerne at mindske følgerne af klimaændringer i fremtiden. En forstærkning af Classens Dige vil mindske risikoen for oversvømmelse af Frederiksværk By, men skal ses i sammenhæng med de andre kystarealer ved Frederiksværk. En justering af de udpegede risikoområder vil synliggøre ukendte problemer, der skal handles på fra privat eller offentlig side.

Høring, dialog og formidling

Den nuværende klimatilpasningsplan har været i offentlig høring inden vedtagelse. Forslag til den kommende kommuneplan vil ligeledes blive sendt i høring.

Administrationen vil sikre, at der er dialog med ejerne af Stålværksområdet, Lokalbanen, Byaasgård Camping, Hundested Havn, Lynæs Havn og Frederiksværk Havn om risikoen for oversvømmelse af disse arealer.

Økonomi

Der er i kommunens budget for 2018 ikke afsat midler til indsatser. Spildevandsindsatser finansieres af Halsnæs Forsyning A/S. Vejledende opmåling af administrationen i forhold til Sølager og eventuelt et par steder på havnekanten ved Stålværket vil ske indenfor den eksisterende økonomiske ramme i Miljø og Teknik.

Bilag

Bilag 1. Status Klimatilpasningsplan 2013-2025 på kort

Bilag 5. Kortbilag med Stålværksområdet og Lokaltoget

Bilag 4. Højvandsstatistikker 2017 for Holbæk, Roskilde og Hundested

Bilag 2. Status Klimatilpasningsplan 2013-2025 i skema (per 1. marts)

Bilag 6. Kortbilag ekskl. Frederiksværk By

Bilag 3. Klimatilpasningsplan 2013-2025 og højvandsstatistikker

Punkt 60: Anlægsbevilling - Pæn Kommune 2018

04.01.00-G01-36-18

Sagens kerne

Byrådet har afsat et årligt rådighedsbeløb på 1 mio. kr. til forskønnende tiltag i kommunen under navnet Pæn Kommune.

I denne sag indstilles rådighedsbeløbet til Pæn Kommune 2018 frigivet.

I sagen foreslås projekter, hvortil midlerne disponeres.

Deltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 11. april 2018

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. Der meddeles en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til Pæn Kommune 2018, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb
2. Midlerne til Pæn Kommune anvendes i henhold til de forelagte forslag i prioriteret rækkefølge.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales med den ændring, at:

- 1) Underpunkt om Mellemrummet reduceres til 300.000 kr. Projektet forelægges udvalget til godkendelse efter borgerinddragelse og udarbejdelse af skitseprojekt.
- 2) Punkt 11 om Knud Rasmussens Varde flyttes op som nyt punkt 8 efter punkt om bedene.
- 3) Punkt 6 om pesticidkampagne udgår, idet det prioriteres inden for administrationens driftsbudget.

Beslutning fra fagudvalg

Punktet blev udskudt til behandling på april-mødet.

Fraværende med afbud: Walter Christophersen (O)

Sagsfremstilling

Hermed forelægges forslag til forskønnende tiltag i Halsnæs Kommune. Til orientering er fremstilling af sagen opdateret som konsekvens af budgetforlig. Forslagene er udarbejdet på baggrund af tidligere forslag fra borgere blandt andet via tip kommune og forslag, der er baseret på viden og observationer fra medarbejdere i Miljø og Teknik. Der er i prioriteringen blandt andet lagt vægt på, at midlerne tilgodeser forskellige områder og formål i kommunen. Forslagene har til formål at forskønne kommunen og forbedre de rekreative oplevelser. Derudover foreslås, at der afsættes et beløb til kommende forslag og ønsker fra borgere om forskønnende tiltag i Halsnæs Kommune. Der lægges i flere af projekterne op til forudgående borgerinddragelse. Dette gælder blandt andet i Mellemrummet i Hundested.

Beløbene i prioriteringslisten er overslag. Hvis omkostningerne bliver mindre end overslaget eller et forslag ikke kan fuldføres helt eller delvist, gennemfører administrationen det næste forslag på prioriteringslisten, som kan realiseres inden for anlægsbevillingens økonomiske rammer.

Udgangspunktet er, at forslagene ikke må medføre efterfølgende forøget drift. I det omfang der indgår planter, er der i den første tid en periode med ekstra pleje. Denne omkostning er indregnet i overslagene til de enkelte projekter. Der er ikke tidligere beslutninger eller andre bindinger. Byrådet kan derfor frit vælge en anden prioritering af projekterne, end den der indstilles.

Forslag

1. 200.000 kr. Kommende borgerønsker
2. 50.000 kr. Understøtte frivillig affaldsindsamling - primært modtage og håndtere affald
3. 50.000 kr. Ølsted Station - Flisebelægning på sti
4. 350.000 kr. Mellemrummet, Hundested
5. 250.000 kr. Krudtværksområdet, Frederiksværk

6. 50.000 kr. Pesticidkampagne
7. 40.000 kr. Kappelhøjken - Borde, bænke og mindre legeredskaber
8. 50.000 kr. Udvalgte bede forskønnes (bedkanter med mere)
9. 250.000 kr. Areal ved stranden, Gråstenvej
10. 250.000 kr. Vindås Mose - Renovering af bro, ny sti, øget naturformidling
11. 50.000 kr. Knud Rasmussens hus, varden
12. 30.000 kr. Fruelunden, Hundested - trampesti
13. 100.000 kr. Forskønnelse af trinbrætstationer
14. 275.000 kr. Projekt om frivillig affaldsindsamling/Frivillighedscentret

Se bilag: Oversigt over prioriterede forslag for yderligere oplysninger om projekterne.

Supplerende forslag vedrørende beslutning 3b) frivillig affaldsindsamling.

Administrationen har tidligere modtaget flere henvendelser fra borgere, der ønsker at organisere frivillig affaldsindsamling i kommunen. Der er desuden en række steder i kommunen, hvor der allerede er tradition for at gå sammen om frivillig affaldsindsamling på strande, vandrestier med videre. Den store interesse har givet administrationen anledning til at overveje, om kommunen kan støtte endnu bedre op om de ildsjæle og organisationer, der hjælper med at gøre kommunen renere, pænere og mere indbydende for os alle.

Administrationen har bedt Frivillighedscenteret udarbejde et forslag til et projekt, som kan styrke netværket omkring eksisterende initiativer, inspirere nye grupper og lokalområder til at deltage og som - med kommunens hjælp - kan gøre det hurtigere og nemmere at komme i gang med frivillig affaldsindsamling. Projektet, som er beskrevet nærmere i vedlagte bilag, vil løbe over 1½ år. De varige effekter skal være mere frivillig affaldsindsamling gennem et stærkere netværk i kommunen og større viden om, hvordan man nemt og hurtigt kommer i gang. Frivillighedscenteret vil også efter projektperioden kunne være ramme om aktiviteter omkring frivillig affaldsindsamling.

Se bilag: Projektoplæg - affaldsindsamling for yderligere oplysninger.

Lov- og plangrundlag

Naturbeskyttelsesloven - Anlæg ved strande og i naturområder vil kræve en vurdering af, om det er nødvendigt at søge dispensation fra blandt andet strandbeskyttelseslinjen og fredningsbestemmelser.

Konsekvenser

Projekterne medfører forskellige former for forskønnelse og understøtter således intentionerne om at gøre kommunen mere attraktiv for borgere og besøgende.

Høring, dialog og formidling

Forslagene er udarbejdet af medarbejdere i Teknik og Miljø blandt andet på baggrund af tidligere ønsker fra borgere i kommunen, herunder Tip Halsnæs.

Ved følgende forslag vil der blive en forudgående borgerinddragelse af borgere, før der tages beslutning om projektets udformning:

- 1: 200.000 kr. Kommende borgerønsker - pressemeddelelse til borgere om, at man kan indsende ønsker
- 4: 350.000 kr. Mellemrummet, Hundested - inddragelse fx gennem workshop
- 7: 40.000 kr. Kappelhøjken, borde, bænke og mindre legeredskaber - inddragelse af vejlaug og grundejerforening
- 9: 250.000 kr. Areal ved stranden, Gråstenvej
- 10: 250.000 kr. Vindås Mose, renovering af bro, ny sti, øget naturformidling - inddragelse af Lerbjergskolen
- 14: 275.000 kr. Projekt om frivillig affaldsindsamling.

Borgerinddragelsen vil tage ekstra tid. Den ekstra tid vil i et vist omfang blive indregnet i projektets anlægsomkostninger. Det er ikke umiddelbart muligt at kvalificere tiden til borgerinddragelse for de enkelte projekter. Derudover vil der blive efterfølgende høringer i relevant omfang.

Økonomi

Der frigives 1 mio. kr. fra investeringsoversigten 2018 til Pæn Kommune.

Afledt drift som følge af de foreslåede tiltag afholdes inden for den afsatte driftsramme.

Bilag

Projektoplæg_affaldindsamling

Bilag Pæn Kommune 2018 - Oversigt over prioriterede forslag april 2018

Punkt 61: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Teknik
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Teknik

Klagenævnsafgørelse er vedhæftet bilag til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Afg. fra Vejdirektoratet (klage afvist)

Punkt 62: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)