

REFERAT Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud 2018-2021 d. 03-11-2020

Mødedato Tirsdag d. 03. november 2020 kl. 07:45

Mødested Udvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialog med Magleblík Skole.....	4
Dialog med Halsnæs Forældreorganisation.....	6
Evalueriing af skolebuskørsel i Halsnæs Kommune.....	7
Orientering fra formanden.....	9
Underskriftsark.....	10

Punkt 262: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-17

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

Fraværende med afbud: Helge Friis (A)

Punkt 263: Dialog med Magleblík Skole

17.01.00-A00-85-19

Sagens kerne

Med henblik på at have en tættere dialog mellem Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud og folkeskoler samt dagtilbud, er der indført et fast dialogpunkt på udvalgsmøderne. Til dette møde deltager Magleblík Skole.

Mødedeltagelse på mødet i Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud den 3. november 2020 kl. 7.45-8.30

Wenche Fogsgaard, skoleleder.

Mie Maj, skolebestyrelsesformand.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud tager orienteringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Helge Friis (A)

Sagsfremstilling

Dialogpunkterne på møderne for Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud startede op den 3. marts 2020 med folkeskolerne, Unge- og Kulturcentret og dagtilbuddene.

Dialogpunktet med folkeskolerne vil tage afsæt i kvalitetsrapporten for skolevæsenet, hvor skoleleder og skolebestyrelsesformand fremlægger skolens prioriteringer og visioner blandt andet med afsæt i skolens udviklingsområder.

Til mødet sætter skoleleder og skolebestyrelsesformand ord på, hvordan der lokalt arbejdes med faglighed og trivsel, samt hvilke opgaver der er væsentlige at prioritere i skolevæsenet de kommende år. Der vil være tale om et åbent dialogpunkt på 45 minutter fra udvalgsmødets start.

Skolerne er fordelt på de følgende møder efter nedenstående plan:

3. marts: Hundested Skole

9. juni: Melby Skole

18. august: Frederiksværk Skole

3. november: Magleblík Skole

1. december: Ølsted Skole

12. januar: Unge- og kulturcentret

9. marts: Lillebjerg Skole.

Dialogen med Unge- og Kulturcentret samt Lillebjerg Skole vil ikke tage afsæt i kvalitetsrapporten for skolevæsenet, da de ikke i væsentlig grad er omfattet af data herfra.

For dagtilbuddene foreslås, at dialogen taget med flere dagtilbudsledere af gangen med følgende temaer fordelt på de kommende udvalgs møder:

1. december: Ressourceindsats herunder specialtilbud med deltagelse af Jane Hellborn fra Frederiksværk Børnehus og Signe Lind fra Hundested Børnehus

12. januar: Den styrkede pædagogiske læreplan med deltagelse af Bjørk Jeppesen fra Børnehuset Kregme og Tina Flintso fra Børnehuset Spodsbjerg

9. marts: Tilsyn med dagtilbud med deltagelse af Sofie Mohr fra Børnehuset Ølsted og Annette Brüel-Holler fra Børnehuset Asserbo

13. april: Sprogarbejde med deltagelse af Jeannette Møller fra Børnehuset Skovfogedloden og Dorte Olesen fra Børnehuset Ahornvej

18. maj: Opfølgning på ny dagplejestruktur med deltagelse af Birthe Øland fra Børnehuset Skåninggårdsvej og Lisbeth Solberg fra Børnehuset Melby

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 264: Dialog med Halsnæs Forældreorganisation

17.01.00-A00-38-20

Sagens kerne

På baggrund af henvendelse fra Halsnæs Forældreorganisation er det aftalt, at de mødes med Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud.

Mødedeltagelse den 22. september 2020 i Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud kl. 8.30-9.00

Sarah L. Eskildsen-Mortensen, formand for Halsnæs Forældreorganisation

Andre repræsentanter fra Halsnæs Forældreorganisation.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud tager orienteringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Helge Friis (A)

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Punkt 265: Evaluering af skolebuskørsel i Halsnæs Kommune

17.21.01-G01-1-19

Sagens kerne

Med skoleåret 2020/21 er der indført en ny skolebusordning i Halsnæs Kommune. Det besluttede Byrådet den 10. oktober 2019 efter høringsproces i skolebestyrelserne. Som del af beslutningen fremgår det, at Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud skal evaluere den nye skolebusordning i oktober 2020. Da der ikke er møde i Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud i oktober fremlægges sagen for udvalget den 3. november 2020.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud tager evalueringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Helge Friis (A)

Sagsfremstilling

Den nye skolebusordning indebærer, at de befordringsberettigede elever som udgangspunkt skal transportere sig med offentlig transport (bus eller tog). Som supplement til den offentlige transport er der 2 skolebusruter – én ved Frederiksværk Skole/Melby Skole og én ved Ølsted Skole/Magleblik Skole. Dette for at dække nogle yderområder, som den offentlige transport ikke dækker, samt for at sikre den fornødne kapacitet. Hundested Skole dækkes således fuldt ind af den offentlige transport.

Dette er en ændring i forhold til de foregående skoleår, hvor eleverne som udgangspunkt skulle transporteres med skolebusruter.

De befordringsberettigede elever omfatter elever, der har lang skolevej efter følgende kriterier fastsat i folkeskoleloven:

- 2½ km på 0.-3. klassetrin
- 6 km på 4.-6. klassetrin
- 7 km på 7.-9. klassetrin
- 9 km på 10. klassetrin

Derudover er elever, der har trafikfarlig skolevej ligeledes befordringsberettiget. Afgørelsen af hvorvidt en skolevej er trafikfarlig træffes af skolemyndigheden i samarbejde med vejmyndigheden og politiet.

Som noget nyt så har Movia forestået udbuddet af skolebuskørslen i Halsnæs Kommune. Efter udbuddets gennemførelse i foråret 2020 blev der truffet afgørelse fra Vejdirektoratet om, at der ikke må anvendes 14 meter busser på strækningerne men maksimalt busser med en længde på 12 meter. Det fik den konsekvens, at der skulle gennemføres et hasteudbud, som først blev afsluttet ved udgangen af juni 2020. Det udfordrede rammerne for den konkrete planlægning af skolebusruterne i samarbejde med skolerne.

Det blev Busselskabet Pletten Aps hjemhørende i Kokkedal, som vandt udbuddet til skolebuskørslen samt til kørslen til svømmeundervisning i de uger skolerne har svømmecamp.

Der blev i juli og starten af august koordineret ruteplanlægning mellem skolernes administrationer, administrationen samt Busselskabet Pletten Aps samt efter de indkomne ønsker og behov for skolekørsel, der er indkommet undervejs fra forældre.

Den 19. august 2020 blev der afholdt et opfølgningsmøde mellem administrationen, Movia og Busselskabet Pletten til opfølgning på opstarten af kørslen til skolerne.

Det er administrationens vurdering, at der i samarbejdet er lykkedes at tilpasse skolebusruterne til de behov, der er. Dette efter en opstartsperiode, hvor alle skulle tilpasse sig de nye ruter. Der er siden opstarten ændret af flere omgange i begge skolebusruter for at imødekomme de behov for kørsel der har været. Ændringerne har omfattet deciderede ruteændringer, opsamlinger på modsatte side af vejen samt tilføjelser af nye stoppesteder. Ændringerne er gennemført i tæt samarbejde med skolerne. Ændringerne har kunne gennemføres efter den afsatte ramme hertil med 2 undtagelser:

- Det har været nødvendigt at iværksætte en ekstra hjemkørsel om eftermiddagen fra Ølsted Skole, for at kunne befordre elever med bopæl på Hillerødvejen eller i tilknytning dertil, hvortil skolebusruten ikke kører.
- Det har været nødvendigt at indsætte en supplerende minibuss på svømmekørslen til svømmecamp fra Hundested Skole, idet der var tale om en årgang med 3 klasser, som skolebussen ikke havde nok kapacitet til.

Der har været enkelte kritiske forældrehenvendelser, hvori der har været utilfredshed med, at eleverne skulle anvende offentlig transport til skolen. De steder, hvor det har været muligt, er skolebusruten tilpasset for at imødekomme forældrene. I øvrigt henviser Movia til, at det er almindelig praksis i mange andre kommuner, at elever (også elever i mindre klasser) anvender offentlig transport.

Samlet vurderer administrationen, at implementeringen af en omfattende ændring af skolebuskørslen har været vellykket til trods for et meget sent resultat på udbuddet.

Lov- og plangrundlag

Folkeskoleloven nummer 823 af 15. august 2019.

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen nummer 688 af 20. juni 2014.

Økonomi

Beslutningen om ændret skolebusbetjening indebærer en effektivisering på 1,3 mio. kr. årligt, idet der er reduceret fra 5 til 2 skolebusruter i Halsnæs Kommune.

Resultatet af udbuddet har levet op til den forventede effektivisering endda med et ekstra råderum på 65.000 kr. årligt.

Råderummet har vist sig nødvendigt til de 2 nævnte ændringer, der har medført merudgifter i samme størrelsesorden.

Punkt 266: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-22-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud

2. Orientering fra formanden

3. Orientering fra områderne

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Fraværende med afbud: Helge Friis (A)

Bilag

Kommende sager til Udvalget for Skole, Uddannelse og Dagtilbud 01.12.2020

Punkt 267: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

?

?

?

?

? ?Fraværende med afbud

?

? Helge Friis (A), formand

?

?

? ?

Sarah Lindemann Thøgersen (A), næstformand

? Annette Westh (A)

?

?

Olaf Prien (F)

?

Walter Christophersen (O)

?

?

?

Michael Thomsen (V)

Frederik Germann (V)