

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 02-12-2020

Mødedato Onsdag d. 02. december 2020 kl. 08:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Igangsætning af lokalplan for erhvervsområde på opfyldet i den gamle havn i Frederiksværk.....	4
Forslag til kommuneplantillæg nr. 43 og lokalplan 05.15 for en restaurant på Ildtornvej.....	9
Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 42 og lokalplan 03.12 for Ny skole i Frederiksværk..	12
Anlægsregnskab - Trafiksikkerhedspulje 2018.....	14
Delegation til administrationen ved afgørelser om istandsættelser på private fællesveje.....	17
Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028.....	19
Plan for sammenhængende stinet og skiltning i Halsnæs Kommune - Rekreative stier.....	23
Revurdering og miljøgodkendelse - Hundested Varmeværk - Håndværkervej 14, 3390 Hundested...	27
Godkendelse af takster for vand og spildevand, Halsnæs Forsyning.....	31
Godkendelse af affaldsgebyrer i 2021 fra Halsnæs Forsyning.....	34
Klima- Bæredygtighedsstrategi - revideret tidsplan.....	39
Fredningsforslag for Arrenæs.....	42
Orientering fra formanden.....	47
Underskriftsark.....	48

Punkt 428: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Næstformand Helle Lunderød (A) er mødeleder

Dagsorden godkendt med følgende ændringer:

Pkt. 432, 433 og 436 udsættes til næste udvalgmøde

Pkt. 434 og 435 drøftes på et ekstraordinært møde.

Punkt 429: Igangsætning af lokalplan for erhvervsområde på opfyldet i den gamle havn i Frederiksværk

01.02.05-P16-98-16

Sagens kerne

De Nova ApS har i løbet af 2018 opfyldt et område i den gamle havn langs Slaggemolen, og området afventer et plangrundlag, før arealet kan tages i anvendelse.

Det opfyldte areal er landzone, hvilket betyder, at det ikke må anvendes til andre formål, med mindre det i en lokalplan overføres til byzone og anvendelsen fastlægges i lokalplanen. Byrådet skal tage stilling til, hvorvidt man vil igangsætte et kommuneplantillæg og en lokalplan for området. Hvis Byrådet beslutter det, skal der desuden træffes beslutning om erstatningsareal, der skal tilbageføres til landzone.

Mødedeltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 4. november 2020

Leder af Plan og Byg Pia Weirum

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at igangsætte udarbejdelsen af det nødvendige plangrundlag for området med følgende indhold:

1. At inddrage opfyldsområdet som byzone - og tilbageføre et tilsvarende erhvervsareal i Ullerup til landzone
2. At anvende opfyldsområdet som erhvervsområde
3. At punkt 1 og 2 betinges af, at Byrådets betingelser i beslutning af 2016 indarbejdes i plangrundlaget
 - at rekreative interesser indarbejdes for at sikre offentlig adgang ud af hele Slaggemolen
 - at der etableres en sti på toppen af jordvolden, der sikrer, at der fortsat er udsigt over stålværkerne og ud mod fjorden
 - at der etableres et jævnt område ud mod fjorden for enden af opfyldningen til fritids- og vandsportsaktiviteter samt
 - at det betinges, at volden etableres, så den kan indgå i en sikring (på 2,7 meter) ved højvande.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

A stillede følgende ændringsforslag:

Sagen genoptages på kommende møde, idet administrationen anmodes om nyt oplæg, som indarbejder flere betingelser i en evt. lokalplan, herunder afsøge de juridiske konsekvenser.

At pkt. 1 og 2 indarbejdes i en ny lokalplan, hvis samtlige betingelser i pkt. 3 er fulgt og således at følgende nye betingelser bliver præciseret og juridisk verificeret

- at vedtagelsen af lokalplan er betinget af, at der ikke kommer mere opfyld i området, og at der dermed ikke bliver mulighed for yderligere erhvervsområde
- at vedtagelsen af lokalplan er betinget af, at der ikke etableres kaj anlæg for enden af slaggemolen.

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Jannik H. Jørgensen (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V), Walter G. Christophersen (O)

Imod stemte: Anja Rosengreen (F) med mindretalsudtalelse: SF stemmer imod indstillingen, idet vi ønsker at fastholde kommuneplanen, som udlægger området til rekreativt område.

Ændringsforslaget anbefales.

Sagsfremstilling

Kystdirektoratet har givet tilladelse til opfyld af et vandareal afgrænset af Slaggemolen, Havnevej og det tidligere stålværksområde, nu ejet af De Nova Holding ApS.

Den 26. april 2016 vedtog Byrådet, at man vil etablere det nødvendige plangrundlag for projektet, og at nærmere afklaring af anvendelser ville følge i planprocessen. Der var knyttet nogle betingelser til et kommende plangrundlag. Dette omfattede 1) offentlig adgang ad hele Slaggemolen, 2) sti på top af den ønskede jordvold, så der er udsigt over fjorden og stålværkerne, 3) jævnt område ud mod fjorden til fritids- og vandsportsaktiviteter samt, 4) at volden kan indgå i højvandssikringen. Byrådsbeslutning vedlagt som bilag 1.

Kystdirektoratet gav tilladelse til opfyld på betingelse af, at opfyldet havde en højvandssikringskote på 2,7 m.

De Nova ønskede på daværende tidspunkt at anvende området til oplag af genbrugsmaterialer, samt at etablere en 12 meter bred og 6 meter høj jordvold ca. 350 meter ud af Slaggemolen. De Nova angav dengang ønske om muligheder for oplagsplads, rekreative muligheder og sikring ift. havstigning.

Før arealet, der har status af landzone, kan tages i brug, vil det kræve, at arealet via et kommuneplantillæg og en lokalplan overføres til byzone og arealplanlægges. Hvis arealet skal overføres til byzone vil det desuden kræve, at et tilsvarende areal tilbageføres til landzone. Konkret afgrænsning af lokalplanen afklares i den videre proces med ansøger, men bilaget viser det område, som administrationen foreslår som udgangspunkt for en lokalplangrænse.

Vandarealet er i kommuneplanen udlagt til rekreative formål, idet der i 0-erne har været opført ramper og dyrket vandsport i bassinet.

Arbejdet med opfyldning af vandarealet har stået på siden 2018 og er endnu ikke helt færdigt. Dels mangler der noget opfyld nærmest spunsen, og dels er området endnu ikke færdigt med at sætte sig - og dermed kan der være behov for

efterfyldning nogle steder. I forbindelse med, at administrationen har kontaktet De Nova om den jordvold, der ligger langs Slaggemolen, har De Nova forklaret, at det jord, der ligger langs Slaggemolen i ca. 5 meters højde er et jorddepot, der dels sikrer en stabilitet af slaggemolen, så jorden ikke skyder op i kanalen, dels skal bruges til efteropfyld og opfyldet omkring spunsen. De Nova har desuden forklaret, at jorddepotet/volden ikke kan anvendes i den opbygning, den har nu, men skal opbygges med membraner mm., der holder på jorden, hvis der skal være en stationær jordvold langs Slaggemolen. De Nova har i dag ikke noget ønske om, at afgrænsningen mellem det nye erhvervsområde og Slaggemolen skal være en jordvold, som den etablerede. De Nova foretrækker en løsning, der optager mindre areal.

Administrationen vurderer, at en løsning dels skal kunne skærme visuelt ind mod erhvervsområdet, dels skal kunne være med til at dæmpe støjen fra erhvervsaktiviteterne på de rekreative områder og dels være en pæn løsning. Det kan opnås ved en jordvold, der også vil fremstå grøn. En løsning skal sikre mod højvande ved at dække op til den maksimale sikringskote på 2,7, hvilket også kan opnås med volden. Byrådet besluttede desuden, at der skal være mulighed for at se ud over stålværkernes store bygninger og vandet. Det vil man kunne ved at have en sti eller platform på en vold.

Når anlægsarbejdet er færdigt, vil området blive udmatrikuleret, og derpå vil det kunne anvendes i henhold til lokalplan, der vedtages for området. De Nova har fremsendt en oversigt over de forskellige anvendelser af området, som de forestiller sig kunne blive aktuelle. Der vil blive arbejdet videre med den konkrete anvendelse i lokalplanarbejdet. Af væsentlige ønsker er en havnekaj, hvor opfyldsarealet i dag ender og tilhørende havnefaciliteter på den yderste del af opfyldsområdet - herunder den nødvendige terrorsikring i form af hegn eller lignende. Af erhvervsaktiviteter i øvrigt er oplagsvirksomheder, bådeværft og -oplagring, mindre erhvervsvirksomheder, produktionsvirksomheder, langtidsparkering, vaskehal for store køretøjer, væksthuse (drivhuse), lagerhotel og undervisningsfaciliteter knyttet til erhvervet. Se mere udførlig liste i bilag 2 samt De Novas kommentarer bilag 3.

Administrationen vurderer umiddelbart, at de ønskede erhvervsaktiviteter er noget, der skal arbejdes videre med at fastlægge nærmere i den kommende lokalplanlægning - herunder i relation til eventuelle begrænsninger i forhold til støj, miljøforhold med mere.

For så vidt angår etablering af en havnekaj, er dette nyt i forhold til det opfyldningsprojekt, som Byrådet behandlede i april 2016. Da De Nova i juli 2016 søgte Kystdirektoratet om opfyldningstilladelse, var kajen indarbejdet i projektet, og blev fra kommunens side kommenteret i forhold til byrådsbeslutningen fra april 2016.

De Nova's ønsker om en havnekaj for enden af opfyldsarealet medfører, at der ikke vil kunne etableres nogle rekreative aktiviteter i forbindelse med vandet ud for opfyldet. Der vil stadig være muligheder for aktiviteter ad hele Slaggemolen og ved vandet længere ude af molen - f.eks. i form af gang- og cykelstier, løberute, infopunkter, udsigtspunkter m.m. Erhvervsområdet vil blive åbent ud mod vandet - hvilket vil betyde, at aktiviteterne vil blive synlige fra molen. Der vil også blive mere aktivitet i havnebassinet med skibstrafik. Selve havnebassinet kan ikke omfattes af planlægningen. Dette reguleres af andre myndigheder, som Kystdirektoratet og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Yderligere udvidelse af erhvervsareal

De Nova Metal ApS har søgt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om tilladelse til en yderligere udvidelse af erhvervshavnen ved at opfylde arealet i havnebassinet mellem Slaggemolen og erhvervsområdet (det tidligere stålvalseværk) og etablere en ny havnefront. Styrelsen har anmodet kommunen om at bekræfte, at arealet for nuværende er udlagt til rekreative formål i kommuneplanen, og at der ikke planmæssigt er taget formelle skridt (fx idéindkaldelse eller lign.) til udpegning af arealet til havneformål.

Administrationen har overfor styrelsen bekræftet, at pt. er vandarealet i kommuneplanen udpeget til rekreativt areal, da der en årrække har været vandsportsaktiviteter i bassinet med ramper m.m. Desuden har bassinet ikke været anvendt til havneformålet siden midten af 1990-erne, hvor det blev anvendt til lystbådehavn, der siden blev flyttet. Det er desuden

meddelt styrelsen, at der ikke planmæssigt er igangsat en ændring af anvendelsen samt at Byrådet endnu ikke har taget stilling til en ændring af plangrundlaget. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 16. november 2020 meddelt De Nova, at havnearealer defineres i kommuneplanen og henviser til, at virksomheden i første omgang afdækker, om kommunen planmæssigt vil understøtte etableringen af en erhvervshavn det pågældende sted.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020, Lov om Planlægning.

Lovbekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017, VVM-bekendtgørelsen.

Kommuneplan 2013, rammeområde 4.R5 og 4.E5.

Konsekvenser

Konsekvenserne af at omdanne til det nye opfyldsområde til erhvervsområde vil gå på øget trafik til og fra området, mulighed for mere støj og andre påvirkninger samt den visuelle påvirkning.

Konsekvenserne i forhold til de rekreative muligheder i lystbådehavnen og den tidligere losseplads er begrænsede. Nye virksomheder må ikke støje så meget som stålværkerne, der har dispensation til forhøjet støjniveau. Etablering af støjende erhvervs aktivitet vil dog reducere muligheden for - på lang sigt - at kunne etablere boliger i eller i nærheden af havnen. Krav om afstande til eksisterende boliger og rekreative aktiviteter skal indgå i lokalplanen.

De visuelle konsekvenser er, at den i forvejen omfattende barriere, som erhvervsområdet ved stålværkerne udgør mellem byen og fjorden, vil blive lidt større. Barrieren kan blive forværret af et fast hegn frem for en begrønnet vold med adgang.

Konsekvensen i forhold til Ullerup erhvervsområde er, at et areal svarende til det nye byzoneareal, skal tilbageføres til landzone. Den nærmere udpegning af det præcise areal sker i den videre planproces.

De Nova vurderer ud fra undersøgelser, de har foretaget, at vandarealet er forurenet. De vurderer derfor ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at benytte vandarealet til rekreative funktioner som badning, surfing og fiskeri m.m. Det skal dokumenteres nærmere i forbindelse med planlægningen.

De Nova har andre ønsker til arealet og der skal i det kommende forløb opnås enighed om arealanvendelsen.

Høring, dialog og formidling

Der har ikke været nogen dialog med naboer og andre interessenter endnu. Projektet og mulighederne vil først i forbindelse med det videre lokalplanarbejde blive konkretiseret så meget, at der kan gennemføres en offentlighedsfase.

Som et led i udarbejdelsen af plangrundlaget, kan der afholdes et møde med repræsentanter fra de nærmeste interessenter - lystbådehavnen med klubber, Halsnæs Forsyning og friluftslivet.

Derudover vil der være den lovkrævede høring i forbindelse med planforslagene.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Byrådsbeslutning 26 april 2016

Anvendelsesønsker og området

Denovas svar på ændringer i forhold til byrådsbeslutningen fra 2016

Punkt 430: Forslag til kommuneplantillæg nr. 43 og lokalplan 05.15 for en restaurant på Ildtornvej

01.02.05-G01-1-19

Sagens kerne

Der fremlægges et forslag til kommuneplantillæg nr. 43 og lokalplan 05.15 for en restaurant på Ildtornvej.

Byrådet har den 20. juni 2019 besluttet at igangsætte forslaget.

Mødedeltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 2. december 2020

Leder af Plan og Byg Pia Weirum

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Forslag til kommuneplantillæg nr. 43 og lokalplan 05.15 for en restaurant på Ildtornvej godkendes, herunder
2. Der tages særskilt stilling til, om skiltning med Pylon i rundkørsel og den specielle udstykningsmodel kan godkendes, hvis ikke udtages denne mulighed af planen
3. Der ikke udarbejdes en miljørapport
4. Lokalplanen offentliggøres og sendes i høring jf. Planlovens regler.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Der stemmes om direktionens indstilling

Pkt. 1, 3 og 4:

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V), Jannik H. Jørgensen (A) og Walter G. Christophersen (O)

Imod stemte: Anja Rosengreen (F) med mindretalsudtalelse: SF stemmer imod, idet vi ikke ønsker at ændre plangrundlag fra dagligvarebutik til fastfoodrestaurant.

Pkt. 2:

For stemte: Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V), Jannik H. Jørgensen (A) og Walter G. Christophersen (O)

Imod stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Anja Rosengreen (F)

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

En fast food kæde ønsker at bygge en restaurant med tilhørende "Drive Thru" på Ildtornvej. Området omfatter en del af matr. nr. 11a og 11d Frederiksværk Markjorder. De gældende lokalplaner for området giver ikke mulighed for etablering af en restaurant, og der er derfor behov for nyt plangrundlag.

Formålet med lokalplan 05.15 er at fastlægge bestemmelserne for byggeriet af en restaurant maksimalt 400 m² samt tilhørende faciliteter, herunder p-pladser, affaldshåndtering, arealer til udeservering, legeområde samt opsætning af en pylon, som har til formål at reklamere for restauranten. En forudsætning for udarbejdelse af en ny lokalplan er, at der udarbejdes et kommuneplantillæg, da der sker en ændret anvendelse fra mulighed for enkeltstående butik til restaurationsformål.

Lokalplanområdet ligger midt i større boligområde, og derfor har lokalplanen også til formål at sikre gode trafikale forhold.

Der skal i forbindelse med byggeriet ske en omlægning af Ildtornvej. Det er væsentlig at sikre, at den nye vej understøtter en god afvikling af trafikken til og fra restauranten, samt til og fra de parkeringspladser, som ligger længere henne af Ildtornvej, der benyttes af beboerne i den almene boligafdeling Maglehøj.

Da restauranten vil være en destination, som også vil tiltrække gående fra området, skal lokalplanen også sikre gode forhold for fodgængere til og fra restauranten. Derfor anlægges der et fortovej langs Ildtornvej på siden mod Karlsgavevej, hvor restauranten er placeret. Der anlægges også et overgang på Ildtornvej, som forbinder boligområdets stisystem med restauranten og busstoppestedet på Karlsgavevej.

Havtornvej betjener ud over boligafdelingen Maglehøj med ca. 350 boliger, også et større parcelhuskvarter med ca. 110 boliger. Afdeling Maglehøj har netop etableret 109 nye p-pladser i området, som skal være med til at imødekomme et stigende behov for p-pladser. Lokalplanen skal derfor også sikre gode parkeringsforhold i området, som også bidrager til en god trafikafvikling, da det må forventes, at restauranten vil skabe øget biltrafik.

Der er stillet krav om 25 p-pladser til restaurantens gæster. Det er ca. 10 p-pladser mere, end normen foreskriver, men det er vurderet, ud fra erfaringer fra andre lignende sager, at behovet for p-pladser er større end kommuneplanens retningslinjer foreskriver.

Bygherre har ønske om at opsætte en pylon langs Hillerødvej. Pylonens formål er at reklamere for restauranten. Placeringen af restauranten ligger ud til Karlsgavevej, Ildtornvej og Havtornvej. Området grænser derfor ikke naturligt op til Hillerødvej. Jf. kommuneplan 2013 § 3.6.12 må der kun skiltes for de butikker, der er på den pågældende ejendom og reklameres for varer, der forhandles i de pågældende butikker. Bygherre foreslår derfor at købe en stribe jord af Lejerbo, som vil udgøre en sti fra restauranten og hen til pylonen, således at retningslinjerne i kommuneplanen overholdes, ved at pylonen placeres på sammen matrikel som restauranten. Lokalplanområdet er udformet jf. kort over lokalplanområdet.

Principperne for byggeriet, materialer, farvevalg og udseende følger et koncept, der er skitseret i forslaget. Det samme gælder for det tilhørende udeområder, pylonen og den øvrige skiltning. Det er muligt at følge kommende krav til øget affaldssortering.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse, Lov om planlægning nr. 1157 af 1. juli 2020

Kommuneplan 2013

Konsekvenser

Bygherre ønsker i forbindelse med byggeriet, at der foretages en speciel udstykning, der fremgår af bilag. Udstykningen muliggør synlighed af en 10 meter høj pylon ud til Hillerødvej. For at overholde kommuneplanens principper om, at der kun reklameres på egen grund, har bygherre købt et areal i en stribe jord fra restaurantens placering til rundkørslen. Denne type udstykning kan danne præcedens og skabe mulighed for synlighed af reklameskilte langs hovedvejene i kommunen, da der kan være andre virksomheder i 2. række fra hovedfærdselsårer, der køber kiler ud til vejene og opsætter skiltning. Pylonen opføres i samme størrelse/højde som pylon på McDonald's på den modsatte side af vejen. Vejdirektoratet har vurderet skiltets placering som uhensigtsmæssigt, da det kan forstyrre trafikken, men de er ikke myndighed, da skiltet ligger uden for vejbyggelinjen.

Høring, dialog og formidling

Lokalplanen sendes i høring i otte uger hos ejere, lejere og brugere i lokalplanområdet og de tilgrænsende ejendomme.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Lokalplan 05.15UDV24.11

Kommuneplantillæg nr 43NOV5UDV

Punkt 431: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 42 og lokalplan 03.12 for Ny skole i Frederiksværk

01.00.00-160-18

Sagens kerne

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 42 og lokalplan 03.12 for ny skole i Frederiksværk har været i høring og skal vedtages endeligt.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at Kommuneplantillæg nr. 42 og lokalplan 03.12 for ny skole i Frederiksværk vedtages endeligt.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske om at etablere en ny skole i Frederiksværk er der udarbejdet et kommuneplantillæg nr. 42 og lokalplan 03.12 for en ny skole i Frederiksværk, som muliggør byggeri på de frie arealer nord for den eksisterende skole, på de arealer der i dag benyttes som idrætsbaner. Det eksisterende legearealer øst for skolen bibeholdes.

Der er udarbejdet en lokalplan, der fastlægger rammerne for den nye skole. En ændret anvendelse af den eksisterende skole vil kræve en supplerende lokalplan.

Lokalplanen fastsætter rammerne og det arkitektoniske udtryk for skolebygningen samt fastlægger anvendelsen og udformningen af udearealerne. Der er lagt vægt på at skolen skal være et fleksibelt læringsmiljø både inde og ude. Der vil i forhold til udearealerne blive arbejdet på at skabe et spændende og smukt landskab, med biodiversitet som et nøgleord.

Der er foretaget en VVM screening af projektet. Screeningen viste, at der ikke skal udarbejdes en VVM redegørelse.

Der er ligeledes foretaget en miljøscreening, og den viste, at der skulle udarbejdes en miljørapport omkring de trafikale forhold i anlægsfasen. Miljørapporten er indarbejdet i lokalplanen.

Der er ikke indkommet indsigelser eller bemærkninger til lokalplanen.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven.

Kommuneplan 2013.

Konsekvenser

Den eksisterende skole er i en tilstand, der nødvendiggør, at der etableres en ny skole. Der bliver i stedet opført en ny moderne skole med øget fokus på fleksible læringsmiljøer både inde og ude.

I byggefasen vil der ske en trafikalk belastning af området. Der er udarbejdet en miljørapport omkring de trafikale forhold i anlægsfasen.

Høring, dialog og formidling

Planforslaget har været i offentlig høring i otte uger jf. Planlovens regler herom. Der er ikke indkommet indsigelser eller bemærkninger til lokalplanen.

Samtidig med at forslag til kommuneplantillæg og lokalplan har været i høring har afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en vvm redegørelse i 4 ugers været høring.

Der har været afholdt et borgermøde, hvor projektet blev gennemgået, og der var mulighed for at komme med ideer og input til lokalplanen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Kommuneplantillæg nr 42

Lokalplan 03.12 for ny skole i Frederiksværk

Punkt 432: Anlægsregnskab - Trafiksikkerhedspulje 2018

00.32.04-G01-92-20

Sagens kerne

Byrådet meddelte på mødet den 26. april 2018, punkt 71, en anlægsbevilling til Trafiksikkerhedspulje 2018.

Anlægsarbejderne er udført, og anlægsregnskabet afsluttes med et mindreforbrug på 81.236 kr., som tilføres kassebeholdningen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender

1. Det gennemførte anlægsarbejde
2. Anlægsregnskabet, visende et mindreforbrug på 81.236 kr., der tilføres kassebeholdningen
3. At der gives en tillægsbevilling på 5.000 kr. i 2021 til afledt drift, finansieret af kassebeholdningen
4. At afledt drift jf. økonomiafsnittet indarbejdes som teknisk korrektion til Budget 2022-2025.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Sagen udskydes og drøftes på næste udvalgmøde.

Sagsfremstilling

Puljen til trafiksikkerhed 2018 afsluttes med et samlet mindreforbrug på 81.236 kr. jf. anlægsregnskabet.

Anlægsregnskab	Anlægsbevilling	Anlægsregnskab	Afvigelse
Udgifter	2.334.282	2.253.046	81.236
Indtægter	0	0	0
Anlægsregnskab i alt	2.334.282	2.253.046	81.236

De 11 trafiksikkerhedsprojekter er foretaget på de i nedenstående liste politisk godkendte projekter.

- Projekt 1 - Tydeliggørelse af skolerne

Forbedring af opmærksomhed på, at man kører i nærheden af en skole.

Løsning: Projektet blev besluttet nedlagt ved møde i Udvalget for Miljø og Plan den 4. december 2019.

- Projekt 2 - Stiskiltning

Forbedring af skiltning til stier i kommunen.

Løsning: Bedre skiltning af stier i kommunen på strækningen Ølsted til Frederiksværk og Frederiksværk til Liseleje.

- Projekt 3 - Stibomme.

Flere bomme er slidt og flere er defekte, fordi folk prøver at tvinge dem op.

Løsning: Stibomme på 6 lokationer blev udskiftet til kraftigere model.

- Projekt 4 - Krydsning af Frederiksværkvej ved Vibe St.

Dårlige oversigtsforhold og høj fart skaber utryghed ved krydsning af Frederiksværkvej.

Løsning: Etablering af asfaltbump til hastighedsnedsættelse inden torontoanlæg (blinkende gult lys over hver kørebane).

- Projekt 5 - Krydsning ved Kappelhøjvej.

Dårlige oversigtsforhold og høj fart skaber utryghed ved krydsning af Kappelhøjvej.

Løsning: Etablering af asfaltbump til hastighedsnedsættelse inden helleanlæg.

- Projekt 6 - Sportsvej

Dårlig afmærkning af sti og skiltning til stitunnel under Hillerødvej.

Løsning: Efter dialog med skolen var ønsket i stedet at der blev lavet permanent hastighedsnedsættelse på Sportsvej, samt etableret pudebump 2 steder. Forslaget blev behandlet ved møde i Udvalget for Miljø og Plan den 4. december 2019, og skolens ønske blev vedtaget og udført.

- Projekt 7 - Melby/Tollerup trekanten.

Meget trafik og høj fart, smalle veje og mange skilte, skaber forvirring og utryghed.

Løsning: Projektering af løsninger, der forbedrede trafikikkerheden. Løsningerne blev udmøntet i projekter i trafikikkerhedspuljen for 2019.

- Projekt 8 - Tollerupvej mellem Melbyvej og Æblestien.

Trafikfarlige situationer med bakkende biler og bløde trafikanter, der går bag de bakkende biler og kørebanen.

Løsning: Etablering af fællesti mellem parkeringspladser og hækken.

- Projekt 9 - Hågendrupvej.

Forholdene for de bløde trafikanter bør forbedres.

Løsning: Etablering af sti mellem Økolandsbyen og Sverkilstrupvejen.

- Projekt 10 - Sti i Torup.

Forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter på Hågendrupvejen.

Løsning: Offentlig sti mellem Hågendrupvejen og Rævebakkevej.

- Projekt 11 - Sti på Gydebakken.

Forbedring af trafikikkerheden for de bløde trafikanter på Gydebakken.

Løsning: Sti med helle langs med Gydebakken.

Lov- og plangrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Kommunens Kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3

Konsekvenser

Ingen ved aflæggelse af anlægsregnskab.

Høring, dialog og formidling

Ingen ved aflæggelse af anlægsregnskab.

Økonomi

Mindreforbruget på 81.236 kr. tilføres kassebeholdningen.

Afledt drift udgør årligt 5.000 kr. og indarbejdes som teknisk korrektion til budget 2022-25.

Der er givet anlægsbevilling på følgende Byrådsmøder:

Bevillingsdato	Indtægter	Udgifter	Anlægsbevilling (netto)
26.04.2018		3.100.000	3.100.000
25.04.2019		-15.718	-15.718
15.09.2020		-750.000	-750.000
I alt	0	2.334.282	2.334.282

Punkt 433: Delegation til administrationen ved afgørelser om istandsættelser på private fællesveje

05.13.00-P20-113-20

Sagens kerne

Byrådet besluttede på mødet den 25. juni 2020 at overdrage delegationen til at træffe afgørelser om istandsættelser af private fællesveje til administrationen, delegationsplanens pkt. 73.3. Administrationen redegør i sagsfremstillingen for de principelle overvejelser i forbindelse med istandsættelsessager på private fællesveje.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager orienteringen om afgørelser vedr. istandsættelser af private fællesveje til efterretning i forbindelse med overdragelse af afgørelsesretten til administrationen, delegationsplanens pkt. 73.3.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Sagen udskydes og drøftes på næste udvalgmøde.

Sagsfremstilling

Forvaltningen er som udøvende vejmyndighed forpligtet af privatvejsloven til at sørge for at private fællesveje i kommunen er i en god og forsvarlig stand iht. færdslen på vejen. Forvaltningen udarbejder efter dialog med borgerne, og en lovpligtig høring, et forslag til hvordan de private fællesveje kan istandsættes, og hvordan udgifterne skal fordeles mellem de bidragsforpligtede borgere.

Istandsættelsessagerne starter typisk med baggrund i borgerhenvendelser om at en privat fællesvej er i dårlig stand. Det vil typisk være veje med dårlig asfalt, hvor der er store huller og revner pga. alder hvor trafikikkerheden er nedsat, og hvor asfaltens levetid er opbrugt. Her vil administrationen normalt foreslå udlægning af et nyt asfaltslidlag, og sørge for at vandet på vejen ledes forsvarligt væk via rabatter, nedløbsbrønde etc.

Udgiftsfordelingen til istandsættelser af private fællesveje i byer, på landet, og i sommerhusråder træffes ud fra tre forskellige typer af administrationsgrundlag, som er definerede i privatvejsloven. Administrationsgrundlaget bygger på begreberne om benyttelse eller brug af vejene, og binder an på objektive kriterier som ejendomstype (enfamiliehus, sommerhus, ubebygget grund etc.) og fx de vejlængder som der køres på til og fra ejendommen. Administrationen bruger rådgivere til at udarbejde udgiftsfordelingen efter en drøftelse med disse om den umiddelbart mest retfærdige fordeling. Rådgiverudgifterne holdes nede ved konkurrenceudsættelse af ydelserne, og indhentning af overslag for at mindske borgernes udgifter. Udgiftsfordelingen foretages på baggrund af hvordan de enkelte ejendomme benytter eller bruger vejene, hvilket altid vil henhøre under et skøn, som typisk revideres efter en høring og dialog med borgerne.

Der har de sidste 6 år ikke været ændringer i de forslag til afgørelser, som indstilles af direktionen.

Sommerhuse med helårsbeboelse

Der er flere sommerhusejere som bruger deres sommerhus til helårsbeboelse, og det er muligt at sætte bidraget op for disse. I istandsættelsessagerne tager administrationen udgangspunkt i anvendelseskoden på ejendommene i Bygning og Boligregisteret (BBR). I BBR defineres ejendommene efter deres anvendelse, som kan være erhverv, enfamilieshus eller sommerhus. Hvis ejendommen er registreret som et sommerhus, fastsættes bidraget som et sommerhus, selvom en konkret ejendom benyttes til helårsbeboelse efter de særlige regler for pensionister. At et sommerhus benyttes til helårsbeboelse er en særordning, og vurderes ikke på nuværende tidspunkt at generere væsentlig mere belastning og brug af vejene i sommerhusområderne.

I 2020 traf Udvalget for Miljø og Plan beslutning om istandsættelse af Mariagårdsvej og Thannervej.

I 2021 har forvaltningen planlagt at istandsætte Elmelunden, Birkelunden, Kastanielunden, Dyssevænget og Albrecht Jensensvej.

Lov- og plangrundlag

Halsnæs Kommunes delegationsplan fra 25. april 201

Privatvejsloven

Konsekvenser

Borgerne får en hurtigere sagsbehandling i istandsættelsessagerne, da de ikke skal behandles politisk. Der vil til gengæld ikke være mulighed for politisk påvirkning, når afgørelsen træffes. Det politiske råderum vil typisk ligge indenfor omfanget og indholdet af selve den fysiske istandsættelse.

Den nyeste revision af delegationsplanen fra 25. juni 2020 er vedlagt sagen.

Høring, dialog og formidling

Ingen

Økonomi

Ved afgørelser om istandsættelse af private fællesveje afstedkommes en kommunal udgift til egne timer, ekstern rådgivning og entreprenører ekskl. moms, samt en kommunal indtægt som modsvarer udgifterne inkl. moms. Dog er der ikke moms på egne timer. Disse udgifter og indtægter indarbejdes som tillægsbevilling til Forventet Regnskab efterhånden som der træffes afgørelse i administrationen.

Kommunen skal viderefakturere ekstern rådgivning og entreprenører inkl. moms, da udgiften skal svare til den pris borgerne ville betale, hvis borgerne selv stod for udførelsen.

Bilag

Delegationsplan_ revision 2020

Punkt 434: Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028

05.23.00-P20-64-19

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan drøftede og godkendte den 31. august 2020 de tre overordnede temaer og målsætninger for arbejdet med Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028. Administrationen har på baggrund af drøftelserne udarbejdet forslag til strategi, og et udkast til indhold i handleplanen.

Udvalget bedes godkende og sende Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028 i 4 ugers offentlig høring. Derudover bedes udvalget godkende strukturen til handleplan 2021-2024.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plan den 2. december 2020:

Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Projektleder Christian Skov, Trafik og Veje

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender, at:

1. Strategien for Trafik- og Infrastruktur 2020-2028 sendes i 4 ugers offentlig høring
2. Den foreslåede struktur danner grundlag for den kommende handleplan 2021-2024.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Sagen udskydes og drøftes på et ekstraordinært udvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028 vil danne baggrund for de respektive handleplaner i Halsnæs Kommune. Strategien og handleplanerne er værktøjer, hvor udvalget prioriterer indsatsen på vejområdet over en længere årrække. Strategien dækker en periode på 8 år, og der udarbejdes handleplaner for 4 år ad gangen. Strategien skal sikre, at trafikken og vejnettet tilpasses lokale og regionale målsætninger, og at der "svares" på de udfordringer, vi ser i forhold til trafikudviklingen. Strategien skal være ambitiøs men også realistisk. Der sigtes efter et niveau, hvor ca. 80% realiseres, og inkluderer dermed et politisk råderum i planen på 20 % til aktuelle og akutte projekter.

I strategien og handleplanen er målsætninger, indsatser og projekter vedrørende det rekreative stinet indarbejdet. Det rekreative stinet og adgangen hertil spiller naturligt sammen med temaerne om sikre skoleveje og flere op på cyklen.

Strategien

Strategien tager udgangspunkt i tre overordnede temaer: ”Trygge og sikre skoleveje”, ”Ingen uheld og god fremkommelighed i Halsnæs kommune” samt ”Flere op på cyklen”. Under hvert tema er der foreslåede målsætninger med tilhørende indsatser, som skal sikre en effekt for de valgte temaer. Strategien kan ses i bilag 1.

De tre temaer, målsætninger og indsatsområder

Under hvert af de tre temaer i strategien er der udarbejdet en skematisk oversigt, som overskueligt viser temaernes målsætninger, indsatsområder, samt hvilke handlinger der foretages for at skabe den ønskede effekt. De tre temaers målsætninger og indsatser er rettet til efter drøftelsesmødet d. 31. august 2020. Målsætningerne og indsatsområderne fremgår i strategien som er vedlagt som bilag 1 og særskilt i bilag 2. Af nedenstående fremgår de ændringer der er foretaget.

Tema 1 - Trygge og sikre skoleveje (ændringer)

Skolevejene skal være så sikre som muligt, så eleverne kan færdes trygt fra hjemmet til skolen. Ønsket er at flere børn cykler eller går til skole, og gerne af de anbefalede skoleveje.

Målsætning 1.1 – Anbefalede skoleveje er trygge og sikre at færdes på

Målsætningens navn er tilrettet. Derudover er indsatsen vedrørende vintervedligehold blevet fjernet, og nævnes i stedet i strategiens indledning i forbindelse med almindelige driftsopgaver.

Målsætning 1.2 – Skoleelever skal lære at færdes trygt og sikkert i trafikken

Målsætningens navn er tilrettet. Kampagnearbejdet er omsat til konkrete indsatser og for indskolingen og udskolingen er blevet samlet.

Målsætning 1.3 – Vi vil skabe større samarbejde internt og eksternt

Målsætningen er udgået, da arbejdet med tættere dialog omkring trafik og infrastruktur integreres i administrationens arbejde. Trafikpolitikker rykkes til målsætning 1.2.

Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs Kommune (ændringer)

En velfungerende trafikafvikling handler om en god balance mellem trafiksikkerhed og fremkommelighed. Der arbejdes målrettet med uheldsstrækninger, fremkommelighed og en hastighedsplan. Derudover er der opmærksomhed på unge trafikanters adfærd, at modvirke spiritusuheld og uheld med høj hastighed.

Målsætning 2.1 – Mindre trængsel og færre uheld på vejene i kommunen

Målsætningens navn er tilrettet.

Målsætning 2.1 er udvidet så den indeholder indsatser vedrørende fremkommelighed på statsvejene, færre trafikuheld på kommunevejene samt en hastighedsplan til prioritering af fremkommelighed og trafiksikkerhed. Hastighedsplanen beskriver på hvilke typer veje fremkommelighed bliver prioriteret (primært hovedveje, indfaldsveje, fordelingsveje) og på hvilke typer veje trafiksikkerheden bliver prioriteret (primært skoleveje, villaveje, stilleveje, sommerhusområder)

Målsætning 2.2 – Vi vil arbejde med trafiksikkerhed på baggrund af viden og data

Målsætningen er udgået fordi arbejdet med bedre prioritering af projekter og midler, samt overblik over trafiksikkerhedsarbejdet indgår i administrationens arbejde. Udarbejdelse af en hastighedsplan som var en del af

målsætning 2.2 er rykket til målsætning 2.1 under indsatsen ”Hastighedsplan til prioritering af fremkommelighed og trafiksikkerhed”.

Målsætning 2.3 – Samarbejde om adfærden i trafikken

Målsætningens navn er tilrettet. I målsætning 2.3 er kampagnearbejdet nedtonet og indsatserne for 18- 24 årige, spiritusuheld og høj hastighed er samlet til én indsats. Målsætningen om samarbejde om adfærden i trafikken er derudover nu nummeret som målsætning 2.2.

Målsætning 2.4 – Vi vil skabe trafiksikre veje

Målsætning 2.4 er blevet lagt sammen med målsætning 2.1 og har fået en særskilt indsats og er derfor udgået.

Tema 3 - Flere op på cyklen (ændringer)

Cyklisme har en god effekt på sundhed, og bidrager til mindre trængsel på vejene. At få flere op på cyklen omhandler et mere sammenhængende stinet ved udbedring af ”missing links” på stinettet, samt gode forbindelser til det rekreative stinet. Der er fokus på at skabe flere kombinationsrejser og at gøre det mere trygt at færdes som cyklist eller cykelturist i Halsnæs Kommune, så der kan skabes gode cykeloplevelser. Kendskabet til de gode cykeloplevelser, og dermed adgangen til det rekreative stinet er også en del af temaet, ligesom bedre vedligehold af stier er en indsats i temaet.

Målsætning 3.1 – Sammenhængende stinet uden ”missing links”

Målsætningens navn er tilrettet. Indsatsen om større tilfredshed med cykelforholdene er lagt sammen med indsatsen om flere cykelture og færre korte bilture.

Målsætning 3.2 – Vi vil forbedre cykelstiernes kvalitet

Målsætning 3.2 er udgået, og bedre vedligehold af stier er tilføjet som en indsats i målsætning 3.3

Målsætning 3.3 – Bedre cykeloplevelser, og adgang til det rekreative stinet

Målsætningens navn er tilrettet. I målsætning 3.3 er målsætning 3.2 om bedre vedligehold af stier blevet en indsats i stedet. Målsætningen om bedre cykeloplevelser og adgang til det rekreative stinet er derudover nu nummeret som målsætning 3.2.

Handleplanen

Handleplanen vil bestå af en række projektbeskrivelser med hvert deres selvstændige projektbeskrivelse bestående af en A4-side (se bilag 3). Handleplanen vil blive indledt af en beskrivelse af, hvordan projekterne er prioriteret inden for de tre temaer, samt et oversigtskort over projekternes placering i Halsnæs kommune. Derudover vil handleplanen indeholde et overblik over de generelle indsatser, som fx samarbejdet med skoler og politi, håndtering af trafiktællinger, belægningsvedligeholdelse etc.

Handleplanen vil være opdelt i de tre temaer fra strategien, hvor projekterne på projektoversigten er placeret i de temaer hvor de bedst passer. Når udvalget har taget endelig stilling til handleplan 2021-2024 i foråret 2021 vil en oversigt over anbefalede projekter til handleplanen 2021-2024 blive præsenteret.

De enkelte projekter vil blive beskrevet nærmere i den færdige handleplan, og her vil indgå beskrivelse af hvorfor projektet er udvalgt, og hvilke positive effekter projektet vil give. Et eksempel på en projektbeskrivelse af et projekt fremgår i bilag 3.

Bruttolisten, som ses i bilag 4, er en samlet oversigt over projekter som kan indgå i de to handleplaner 2021-2024 og 2025-2028.

Den endelige handleplan 2021-2024 forelægges Udvalget for Miljø og Plan til politisk behandling sammen med høringssvar og eventuelle rettelser til trafik- og infrastrukturstrategien på mødet i marts 2021 jf. tidsplanen, som ses i bilag 5.

Konsekvenser

Den kommende strategi 2020-2028 og handleplan 2021-2024 er værktøjer, hvor udvalget foretager en prioritering indenfor temaerne Trykke og sikre skoleveje, Ingen uheld og god fremkommelighed i Halsnæs, samt sikre at flere benytter cyklen. Strategien og handleplanen giver derudover en bedre langsigtet planlægning og afvikling af bl.a. anlægsprojekter med mulighed for mere sammenhængende projekter på vej- og trafikområdet.

Høring, dialog og formidling

Efter den politiske godkendelse af strategien gennemføres en offentlig høring af strategien.

Herefter sker eventuelle tilretninger til strategien. Strategien og handleplanen for 2021-2024 besluttet endeligt på udvalgs møde i marts.

Økonomi

I årene 2021-2024 er på anlægsbudgettet afsat henholdsvis 9 mio. kr., 6 mio. kr., 6 mio. kr. og 6 mio. kr. til trafikssikkerhed. Der er med budgettet for 2021 truffet beslutning om at styrke indsatsen for cyklisme, og derfor er budgettet øget med ekstra midler. Der arbejdes pt. med en ramme på 3-4 mio. kr. som reserveres til prioritering af cyklisme. Fremadrettet vil budgettet derfor blive opdelt så midlerne til prioritering af cyklisme og cykelstiprojekter vil have sin egen bevilling. Den kommende handleplan vil afspejle denne prioritering.

Anlægspuljerne til vejbelysning og belægningsvedligehold af veje og stier, herunder asfaltkontrakt, vil spille sammen med indsatserne.

Udgifterne til anlæg i det rekreative stinet i forbindelse med udvalgs målsætningen om at adgangen til naturen skal styrkes og opleves af flere borgere og turister, vil blive afholdt i handleplanen.

Bilag

Bilag 1 Trafik-og Infrastrukturstrategi 2020-2028

Bilag 2 Målsætninger, Trafik- og Infrastrukturstrategi

Bilag 3 Projektbeskrivelse til handleplan

Bilag 4 Bruttoliste

Bilag 5 Tidsplan Trafik- og Infrastrukturstrategi

Punkt 435: Plan for sammenhængende stinet og skiltning i Halsnæs Kommune - Rekreative stier

05.04.00-P20-87-19

Sagens kerne

Udvalget for Miljø og Plan besluttede i januar 2020 på baggrund af udvalgsmålsætning herom, at der skal udarbejdes en ”Plan for sammenhængende stinet og skiltning”. Hermed forelægges forslag til plan, samt udmøntning af de afsatte midler.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 2. december 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender den fremlagte plan for sammenhængende rekreativt stinet og skiltning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Sagen udskydes og drøftes på et ekstraordinært udvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Baggrund

For at understøtte udvalgsålet om, at ”Naturen i Halsnæs skal styrkes og opleves af flere borgere og turister”, har administrationen udarbejdet en plan for sammenhængende stinet og skiltning, med udgangspunkt i udvalgets godkendelse af rammerne for projektet i januar 2020 (se bilag 1). Det fremgik af udvalgssagen, at projektet ville indeholde:

- En kortlægning af det eksisterende cykel- og vandrestinet i kommunen, så sammenhænge og missing links identificeres
- Et fysisk kort med rekreative ruteforslag rundt i kommunen tilegnet særligt cykelister og vandrefolk
- Afmærkning af ruter med pæle og skilte med vandreikoner.

Plan for sammenhængende stinet og skiltning understøtter ligeledes flere udvalgsål på tværs udvalg, herunder; ”Idræt – åbenhed og flere muligheder for flere”, ”Nationalparken Kongernes Nordsjælland i Halsnæs Kommune”, Flere skal opleve vores fantastiske kommune” og ”Børn og unge i Halsnæs Kommune bevæger sig endnu mere”.

Udgangspunkt for planen

Med udgangspunkt i sagen fra januar 2020, har administrationens plan for sammenhængende stinet og skiltning taget udgangspunkt i følgende:

- 1) Indhentning og sammenstilling af data for kortlagte stiforbindelser
- 2) Fokus på eksisterende stier og knudepunkter, der er i dårlig stand
- 3) Forslag til nye sammenhængende stier, herunder skiltning
- 4) Forslag til proces for implementering af planen

Ad 1) Indhentning og sammenstilling af data for kortlagte stiforbindelser

For at få et overblik over kommunes eksisterende stinet, har administrationen indhentet og sammenstillet tilgængeligt data om kortlagte rekreative sti-forbindelser fra kommunens interne GIS-system, i forhold til følgende stier:

- Halsnæsstierne
- Nordkyststien
- Fjordstien
- Sundhedsspor
- Arrenæsstierne
- Cykelinfrastruktur
- Ridestier

Herudover er data fra et udvalg af eksterne stitjenester digitaliseret og kortlagt i samme kort. Det drejer sig om data fra Friluftsguiden.dk og Ud i naturen.dk. Det sikres hermed, at en del lokale stiforløb, eksempelvis Bakkestien og Hjertestierne, inkluderes i de registrerede stisystemer.

Endelig er der indhentet udvalgt data fra rapporten ”Sti- og cykelanalyse 2020” – her de såkaldte ”Byakser”. Det nye samlede interaktive kort er tilgængeligt via kommunens interne GIS-system ”Kortinfo”. [Link til samlede stier](#). Kortet er ikke tilgængeligt for borgere, men danner grundlag for det fysiske og det digitale kort, der udgives til borgere og besøgende.

Ad 2) Fokus på eksisterende stier og knudepunkter der er i dårlig stand

Der er i 2020 foretaget en undersøgelse af kvalitet og stand af et udvalg af knudepunkter på kommunens eksisterende rekreative stinet. Fokus var særligt rettet mod de mest anvendte strækninger, herunder anlæg som trapper og stibelægning på stiforløb. På baggrund af undersøgelsen fremlægger administrationen 12 forslag til indsatser. Samtlige forslag er stiforløb og/eller anlæg, der i dag indgår i eller udvider lange sammenhængende rekreative stiforløb i kommunen.

Administrationen anbefaler, at renovering af trappen v. Arrenakke Bakke prioriteres, da denne fungerer som knudepunkt, idet den forbinder Frederiksværkområdet med Liseleje/Asserbo skovene, og da trappen er i meget dårlig stand. De resterende forslag kan danne grundlag for et eventuelt fremadrettet arbejde med, at gøre kommunens stinet endnu mere sammenhængende.

Det anbefales, at midler fra "Pæn Kommune" anvendes til renovering af Arrenakke-trappen

Ad 3) Forslag til nye sammenhængende stier, herunder skiltning

Administrationen har gennemført en digital kortlægning af stier, samt taget udgangspunkt i ”Sti – og cykelanalyse 2020”, ”Trafik- og infrastrukturstrategien 2020” og Vejdirektoratets årsrapport fra 2019 om ”Cykelturisme i vækst”.

På baggrund af data og konklusioner i dokumenterne, er administrationens udgangspunkt for opstilling af forslag til nye sammenhængende stier og skiltning følgende hovedkonklusion:

Generelt viser den digitale kortlægning, at der er gode rekreative stier rundt i Halsnæs Kommune.

Den viser dog samtidig, at Halsnæs-halvøen i forhold til hele kommunen, ikke har så mange afmærkede stisystemer. Der efterspørges stier, der binder kommunens sammen. Der er derfor udarbejdet fem nye rekreative stiforslag på eksisterende veje og stier. Fælles for forslagene er at de sammenkæder eksisterende anviste rekreative stier og samtidig er tæt koblet til byakserne. For alle stiforslag gælder, at de gennemløber egnskarakteristiske områder, med store natur- og landskabsværdier.

Det foreslås, at påbegynde anvisning af to nye forslag til stiforløb på eksisterende stier og afmærke med det i dag anvendte skilte design, der bruges på Halsnæsstierne. De to stiforløb er:

- 1) Strø Bjerger - Arrenakke
- 2) Hundested - Arrenakke.

Begge stiforløb vil give mulighed for ruter, der skaber forbindelser internt i Halsnæs, forbinder forskellige dele af Nationalpark Kongernes Nordsjælland og giver mulighed for, at stier i Halsnæs Kommune indgår i stiforløb, der giver forbindelse til andre stiforløb i Nordsjælland. De bliver dermed attraktive både lokalt og regionalt.

Det foreslås endvidere, at de identificerede "missing links" dvs. "svage strækninger" i eventuelle fremadrettede forbedringer af stinettet søges udbedret. Det kan ske som udmøntning af Trafik- og infrastrukturstrategien, hvis udvalget vælger at prioritere indsatser til cykelprojekter under handlingsplanen.

Administrationen vurderer endvidere, at der vil skabes flere muligheder for at kombinere ruter, såfremt der suppleres med nogle flere afmærkede stier på Halsnæs Halvøen, gående fra nord til syd. Der er udpeget tre sådanne ruteforløb i den vedlagte plan.

Skiltning af disse ruter kan ikke finansieres inden for den afsatte pulje, men kan indgå i det videre arbejde med udmøntningen af Trafik- og infrastrukturstrategien.

Ad 4) Forslag til proces for implementering af planen

- Stikortlægningen gennemgås i 2021 via feltbesigtigelser. Her kvalitetsvurderes data og stand. Det forudsætter en detaljeret gennemgang, og drøftelser med nogle lodsejere før ruter anvises.
- Skilteanvisning af de to nye rute-forslag påbegyndes via skilte i felten i 2021. Der er afsat 360.000 kr. til dette arbejde. Dette beløb er baseret på skøn, og der er ikke indhentet tilbud.
- Renovering af Arrenakke-trappe indgår som forslag til puljen Pæn Kommune 2021.
- Det samlede rekreative stinet samles i et kort, såvel et fysisk som et digitalt, via kommunens hjemmeside.
- Kortet udgives i 2021 og distribueres til biblioteker og turistkontorer. Der er afsat 140.000 kr. til dette arbejde. Dette beløb er baseret på skøn, og der er ikke indhentet tilbud. Hvis arbejdet viser sig at være dyrere, vil det kunne indgå som et initiativ i Trafik- og infrastrukturstrategien, da det vil bidrage til målsætning om at få flere op på cyklen.

Lov- og plangrundlag

Vejloven, Naturbeskyttelsesloven

Konsekvenser

Med planen er der udarbejdet et oplæg til stier, der giver mere sammenhængende rekreative stier i Halsnæs. Nogle stier vil blive afmærket i udmøntningen af stiplanen, så de bliver nemmere at finde. Der er endvidere udarbejdet forslag til

flere stiforløb, som kan indgå i udmøntning af Trafik- og infrastrukturstrategien.

De foreslåede ruteforløb berører flere steder private arealer.

Der er udarbejdet kortmateriale, og der udarbejdes både et fysisk og et digitalt kort til borgere og besøgende, med udgangspunkt i det eksisterende stinet og stiknudepunkter.

Høring, dialog og formidling

Administrationen har endnu ikke været i dialog med de relevante lodsejere. Såfremt udvalget godkender planen, tages der kontakt til de relevante lodsejere i forbindelse med planlægning, skiltning mv. Stiplanlægning sammen med de berørte lodsejere foregår ad frivillighedens vej.

Økonomi

Der er i alt afsat 550.000 kr. til anlægsprojektet.

Anlægsbevillingen er givet ved byrådsmødet den 19.3.19, som en prioriteret del af puljen til cykelstier og trafiksikkerhed 2019.

Såfremt udvalget vedtager den forelagte plan for sammenhængende stinet og skiltning, vil stinetpuljen blive udmøntet på følgende måde:

Kortlægning: 50.000 kr. - gennemført

Afmærkning af sti, skilte, pæle: 370.000 kr. (Heraf er del af forberedelsen gennemført)

Kortudgivelse print og digitalt: 140.000 kr.

Beløbende inkluderer administrationens projektgennemførelse.

Bilag

Bilag 1 Stiplan rapport 2411

Punkt 436: Revurdering og miljøgodkendelse - Hundested Varmeværk - Håndværkervej 14, 3390 Hundested

09.02.08-P19-1-20

Sagens kerne

Administrationen har meddelt revurdering og miljøgodkendelse til Hundested Varmeværk AMBA. Sagen forelægges udvalget til efterretning.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 2. december 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager sagen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Sagen udskydes og drøftes på næste udvalgmøde.

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at Udvalget for Miljø og Plan skal orienteres om miljøgodkendelser, der følger vejledningen for standardvilkår.

Virksomheden ønsker at udskifte en fliskedel med varmepumpe. Varmepumpesystem indeholder ammoniak, og derfor er der i miljøgodkendelsen (se bilag: Miljøgodkendelse / revurdering) indsat vilkår der sikrer, at ammoniakken opbevares miljømæssigt forsvarligt. Beredskabet er inddraget i forhold til vurdering af øvrige risici fx brandfare ved anvendelsen af ammoniak. Virksomheden har ligeledes ønsket deres fliskedel godkendt med lempeligere vilkår, hvilket efterkommes i miljøgodkendelsen, da administrationen vurderer, at det er miljømæssigt forsvarligt. Der er gennemført VVM-screening (se bilag: VVM-afgørelse og VVM-screening) af nye og ændrede aktiviteter. Dette omfatter fliskedel samt 3 stk. varmepumper.

Et overblik over området kan ses i Bilag A - Oversigtskort og Bilag B - kortbilag.

Det ansøgte

Virksomheden har ansøgt om etablering af en 6 MW varmepumpe, samt to eksisterende mindre varmepumper samt ændring af vilkår for fliskedel.

Princip for 6 MW varmepumpe: Ved hjælp af ammoniak tages varme fra luften og leveres som varme ud i fjernvarmenettet.

Planforhold

Etablering af varmepumper og ændring af vilkår for fliskedel er i overensstemmelse med kommuneplan og lokalplan. Selve varmegæret ligger i et industriområde. Nærmeste bolig findes ca. 140 meter syd for varmegæret.

Beskrivelse af virksomheden

Hundested Varmegærk AMBA producerer fjernvarme baseret på solvarme, varmepumper, flis og naturgas. Virksomheden blev oprindeligt miljøgodkendt i 1989, og senere revurderet/godkendt i 2001. I 2016 blev virksomheden godkendt til drift af fliskedel og solvarmeanlæg. Administrationen har i oktober 2020 meddelt en samlet revurdering / miljøgodkendelse af varmegæret, som omfatter alle aktiviteter, hvilket er solvarmeanlæg, gaskedler, fliskedel, varmepumper samt termotank. Nye og ændrede aktiviteter er beskrevet nedenfor.

Varmepumper

Varmepumpe 3 er den største, og indeholder langt størstedelen af ammoniakken, hvilket er 4,5 tons. Der opbevares ikke ammoniak på virksomheden ud over hvad der er i varmepumpesystemer. På taget af bygning etableres energioptagere, som anvendes til at optage energi fra udeluften og overføre denne til varmepumpeanlægget.

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Nærmeste vandboring ligger ca. 100 meter syd - sydøst fra oplaget af ammoniak. Ammoniak er meget vandopløseligt, og oplag af ca. 4,5 tons ammoniak vil udgøre en væsentlig risiko for vandforsyningen i tilfælde af lækage og uheld. Administrationen har derfor stillet krav om, at anlægget skal være forsynet med kontinuerlige overvågningssystemer og sensorer og, at der etableres en opkant på 15 cm af beton i pumperum og rum for tank. De to rum er forbundne, så der dannes et stort "kar", der i værst tænkelige scenarie kan rumme ammoniakken. Risiko for forurening af grundvand i tilfælde af uheld og lækager er derfor minimeret.

Hvis ammoniak løber ud af anlægget, vil den danne en brandfarlig gas. Frederiksborg Brand & Redning er blevet orienteret om miljøgodkendelsen. Beredskabet oplyser, at der skal udarbejdes en tilladelse til opbevaring af ammoniak. For at minimere risiko for udslip af ammoniak, bliver der installeret kontinuerlige overvågningssystemer. Ammoniak opbevares desuden i dobbeltvæggede tanke. I godkendelsen er der fastsat vilkår om, at kommunen skal orienteres ved unormale driftssituationer eller uheld. Uden for normal arbejdstid kontaktes alarmcentralen på 1-1-2.

Etablering af varmepumper vil i sig selv ikke medføre forøget luftforurening af omgivelserne i forhold til nuværende drift, da anlæggene under normal drift er tætte. Varmepumpeanlæggene vil derimod bidrage positivt til nedbringelse af emissioner til luften, idet anvendelse af gaskedler og fliskedel vil blive reduceret.

Kondensatspildevand fra fordampere / energioptagere vil udgøre op til 1 m³ / time. Det er ca. 1.500 m³ / år og vil være sammenligneligt med regnvand. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at adskille kondensatspildevand fra regnvand, da energioptagere er placeret i det fri. Det er ikke fundet en løsning på hvordan kondensatspildevand skal håndteres. Hvis det ledes til regnvandsledning, vil det medføre en øget belastning af Ullerup Å, der i forvejen er stærkt belastet. Det kan også tilføres spildevandssystemet. Ifølge Halsnæs Forsyning A/S er spildevandssystemet ikke på nuværende tidspunkt dimensioneret til denne mængde.

Virksomheden undersøger alternative løsninger. Dette kan f.eks. være nedsivning, forsinkelsesbassin eller genanvendelse af vandet. Det skal håndteres i dialog med virksomheden og Halsnæs Forsyning. Administrationen vurderer, at der kan findes en løsning inden anlægget går i drift i år 2022. Kommunen skal give tilladelse, inden der vælges løsning.

Solvarmeanlæg

Der er foretaget en mindre udvidelse af solvarmeanlæg siden godkendelse i 2016. Administrationen vurderer, at udvidelsen ikke er godkendelsespligtig, og at nuværende vilkår er tilstrækkelige.

Fliskedel

Virksomheden ønsker at få fliskedel over på standardvilkår for G 202, som er lempeligere end standardvilkår for G 201. Der er blandt andet ikke krav om Automatisk Målende System (AMS-system) i standardvilkår for G 202, hvor det er et krav i standardvilkår for G 201. Ved AMS-kontrol anvendes automatisk målende og registrerende instrumenter, og der måles hele tiden. Virksomheden udfører i stedet målinger med håndholdt måleinstrument mindst en gang om ugen i den periode, hvor kedlen er i drift.

Administrationen vurderer, at det er miljømæssigt forsvarligt bl.a. på grund af den beskedne størrelse på fliskedel, og skorstenen er højere end påkrævet. Uddybning kan ses i miljøgodkendelse.

Lov- og plangrundlag

[LBK nr 1218 af 25. november 2019 - Lov om miljøbeskyttelse](#)

[Bek. nr 1534 af 9. december 2019, Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed](#)

[Bek. nr 1537 af 9. december 2019 - Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed](#)

[LBK nr 282 af 27. marts 2017 - Lov om forurenet jord](#)

[Bek. nr 224 af 8. marts 2019 - Bekendtgørelse om affald](#)

[LBK nr. 973 af 25. juni 2020 - Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\)](#)

[Bek. nr 1595 af 6. december 2018 - Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter](#)

[Bek. nr. 1257 af 27. november 2019 - Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines](#)

Konsekvenser

Revurdering / miljøgodkendelse giver virksomheden mulighed for fortsat at levere fjernvarme til Hundested og omegn.

Når gaskedel sløjfes og erstattes med varmepumpe, vil det medføre en reduktion i udledning af CO₂.

Høring, dialog og formidling

Revurdering / miljøgodkendelse samt VVM-afgørelsen har været annonceret på Digital MiljøAdministration <http://dma.mst.dk> . Et udkast har forinden været sendt til virksomheden. Der er enighed om den endelige udformning af revurdering / miljøgodkendelse.

Økonomi

Virksomheden opkræves betaling for udarbejdelse af miljøgodkendelsen efter brugerbetalingsbekendtgørelsen.

Bilag

Miljøgodkendelse revurdering

VVM-afgørelse

VVM-screening

Bilag A - Oversigtskort - Hundested Varmeværk AMBA.pdf

Bilag B - Kortbilag - Hundested Varmeværk AMBA.pdf

Punkt 437: Godkendelse af takster for vand og spildevand, Halsnæs Forsyning

13.02.03-G01-95-20

Sagens kerne

Halsnæs Kommune skal sikre, at vandselskaberne og spildevandsselskabet i kommunen har fastsat taksterne i overensstemmelse med gældende lovgivning, og i overensstemmelse med kommunens gældende vandforsyningsplan og spildevandsplan. Taksterne skal godkendes af Byrådet, jf. lov om betalingsregler § 3, og lov om vandforsyning § 53. Kommunen skal og kan alene sikre, at taksterne er lovligt fastsat i overensstemmelse med den økonomiske ramme.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 2. december 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender vand og spildevandstaksten for 2021.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Halsnæs Vand A/S og Halsnæs Spildevand A/S er begge omfattet af reglerne i vandsektorlovene. Det betyder, at selskaberne får tildelt en økonomisk ramme (tidligere kaldt prisloft), som er fastsat af Forsyningssekretariatet. Kommunen skal i følge reglerne i vandsektorlovene, foretage en legalitetskontrol af taksterne. Det betyder bl.a., at kommunen alene skal sikre, at taksterne ikke overskrider den økonomiske ramme.

I det følgende gennemgås udvalgte væsentlig parametre. Alle priser er med moms, og inkl. statsafgift for ledningsført vand:

Takster for Halsnæs Vand A/S

Taksten i 2021 er i lighed med tidligere delt i en fast takst, og i en variable takst, der afhænger af forbruget af vand, samt i tilslutningsbidrag og en række adm. gebyrer.

Den faste takst, også kaldet målerafgift, fastholdes uændret på 980,- kr. om året.

Den variable takst sænkes med 2,49 kr. fra 20,00 kr. til 17,51 kr. pr. m³.

Taksterne for tilslutning sænkes beskedent, idet forsyningen følger DANVA's beregningsgrundlag, der er indeksreguleret. Administrationsgebyrer forbliver uændrede.

For en familie på fire med et vandforbrug på 140 m³ /år, betyder takstændringen en sænkning af prisen på med 348,60 kr. i forhold til 2020.

Takster for Halsnæs Spildevand A/S

Taksten i 2021 er i lighed med tidligere, delt i en fast takst, og i en variabel takst, der afhænger af forbruget af vand, samt i tilslutningsbidrag og en række adm. gebyrer.

Den faste takst, kaldet en stikafgift, hæves 36,85 kr. fra 743,75 kr. til 780,60 kr. i 2021.

Den variable takst sænkes med 6,87 kr. fra 62,50 kr. til 55,63 kr. i 2021.

Taksterne for tilslutning følger DANVAs beregningsgrundlag og sænkes med 270,00 kr. til 64.687,50 kr.

Taksten for en tømning af bundfældningstank/septiktank holdes uændret på 600,- kr. pr. tømning.

En række adm. gebyrer forbliver uændret.

For en familie på fire med et vandforbrug på 140 m³ /år, betyder takstændringen en samlet sænkning af udgifterne til vand og spildevand en besparelse på 924,95 kr. i 2021.

Indtægter i forhold til den økonomiske ramme

Halsnæs Vand har i 2021 fået tildelt en økonomisk ramme på 12.8 mio. kr. Med ovenstående takster forventer selskabet at opkræve et tilsvarende beløb. Der er således god overensstemmelse mellem budget for indtægter i 2021 og den tildelte ramme.

Halsnæs Spildevand har i 2021 fået tildelt en økonomisk ramme på 70,4 mio. kr. Med ovenstående takster forventer selskabet at opkræve 72,3 mio. kr. Der forventes således at blive opkrævet 1,9 mio. kr. mere end den tildelte ramme.

Reglerne i vejledningen Overholdelse af den økonomiske ramme (Forsyningssekretariatet februar 2019), tillader, at for meget opkrævede midler i den økonomiske ramme for 2021, kan flyttes til et efterfølgende kalender år (2022) i samme kontrolperiode. Det er således muligt for selskabet, at opkræve 1,9 mio. kr. mere end den økonomiske ramme i 2021, da det modsvarer en tilsvarende nedsættelse af den økonomiske ramme i 2022. Den samlede økonomiske ramme i kontrolperioden 2021-2022, ventes således at kunne overholdes. Forsyningen har oplyst, at de vil i 2022 vil sørge for, at opkræve 1,9 mio. kr. mindre end rammen for 2022.

Samlet set vurderes det, at taksterne for begge selskaber er lovlige.

Lov- og plangrundlag

Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold, lov nr. 469 af 12.06.2009 med senere rettelser og tilføjelser.

Overholdelse af den økonomiske ramme, Forsyningssekretariatets vejledning, februar 2019.

Betalingsbetingelser for spildevandsforsyningselskaber, lov.nr. 633 af 7.06.2010.

Betalingsvedtægt for Halsnæs Spildevand A/S, 2015.

Lov om vandforsyning, LBK nr. 118 af 22.02.2018.

Økonomisk ramme for Halsnæs Spildevand A/S af 31. august 2022.

Økonomisk ramme for Halsnæs Vans A/S af 18. oktober 2020.

Konsekvenser

De nye takster for vand og spildevand betyder en besparelse på 1.273,55 kr. i 2021 i forhold til 2020 for en familie med et vandforbrug på et vandforbrug på 140 m³.

Høring, dialog og formidling

Høring, dialog og formidling.

Halsnæs Forsyning A/S formidler de nye takster til kunderne og takstbladene vil være tilgængelig på selskabets hjemmeside.

Økonomi

Faldet i de variable takster er på ca. 10 % for både vand og spildevand. Det vil give en lavere omkostning for de kommunalt drevne ejendomme.

Punkt 438: Godkendelse af affaldsgebyrer i 2021 fra Halsnæs Forsyning

00.15.00-G01-93-20

Sagens kerne

Halsnæs Forsyning har fremsendt forslag til affaldsgebyrer for 2021 til Byrådets godkendelse. De er godkendt i Halsnæs Forsynings bestyrelse. For en almindelig husholdning stiger affaldsgebyrerne med ca. 16 % fra 2020 til 2021.

På udvalgmøde for Miljø og Plan den 2. december 2020 deltager:

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender at

1. Indstillingen fra Halsnæs Forsyning følges vedrørende affaldsgebyrer for 2021
2. Godkender en tillægsbevilling i 2021 på 230.000 kr. til stigende udgifter til affaldshåndtering, finansieret af kassebeholdningen
3. Afledt drift jf. økonomiafsnittet indarbejdes som teknisk korrektion til budget 2022-2025.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Jannik H. Jørgensen (A), Thomas Møller Nielsen (V) og Anja Rosengreen (F)

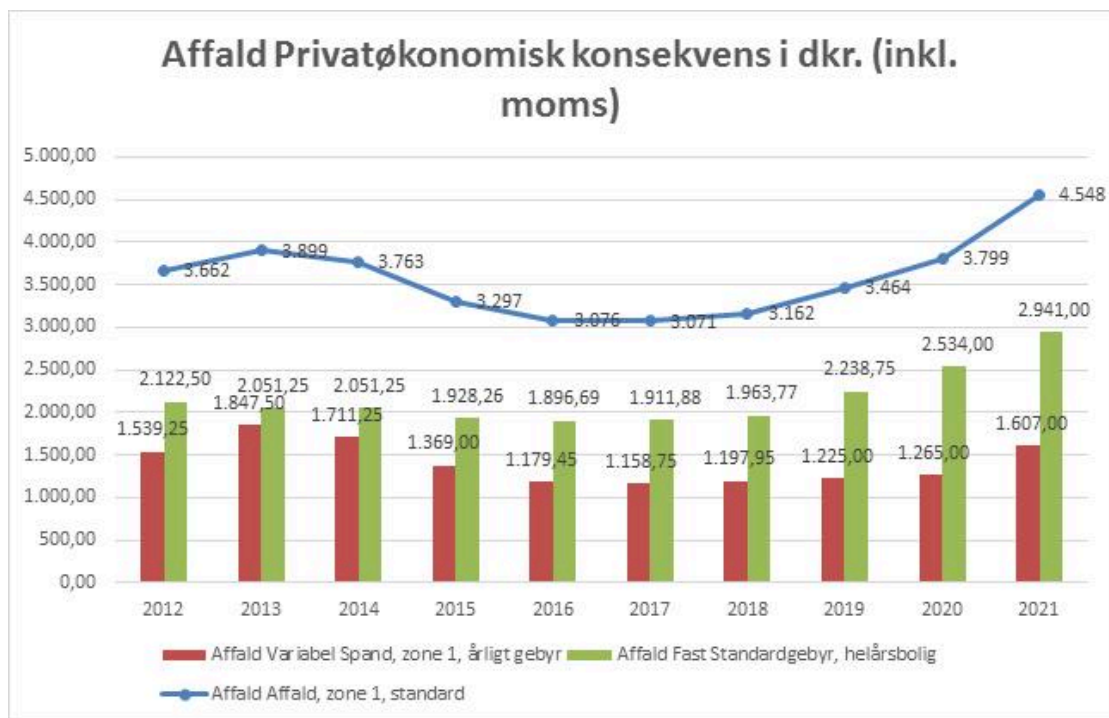
Imod stemte: Walter G. Christophersen (O)

Undlod at stemme: Steen Hasselriis (V).

Sagsfremstilling

Affaldstakster er underlagt hvile i sig selv princip og hver ordning skal være i balance over en 4-årig periode. Omkostningerne til de enkelte ordninger hænger sammen med serviceniveau. Der må ikke overføres penge fra den ene ordning til den anden, så man skal føre et regnskab for hver ordning. Hvis der opstår et over- eller underskud på en ordning kan det kun bringes i balance ved at sætte gebyret op eller ned, så det bringes i balance. Gebyret til hver ordning skal også dække den administration, der vedrører ordningen. Derudover er der et gebyr til generel administration.

På figur 1 ses udviklingen af affaldsgebyrerne for en almindelig husholdning i zone 1 fra 2012 til 2021. Forslag til nye affaldsgebyrer i 2021 er indsat.



Bilag 1 viser samtlige forslag til affaldsgebyrer for 2021. Det samlede gebyr for en almindelig husstand stiger 407 kr. inkl. moms fra 2020 til 2021, hvilket er en stigning på 16 %. Der har i de seneste år været en stigning i taksterne. Stigningen har dog ikke været tilstrækkelig til at dække omkostningerne.

Der forventes et samlet akkumuleret underskud for alle ordningerne ultimo 2020 på ca. 9,4 mio. kr. Stigningen i affaldsgebyrerne i 2021 skal reducere underdækningen. I tabellen ses at forsyningen forventer et overskud i 2021 på ca. 7,9 mio. kr. dette vil reducere den samlede underdækning ultimo 2021 til ca. 1,6 mio. kr. Der er størst akkumuleret underdækning i ordningen ”genbrugsstation for private” (ca. 4,1 mio. kr.), ordningen ”generel administration for private” (ca. 3,8 mio. kr.) og ordningen for ”glas, papir og pap for private” (ca. 1,1 mio. kr.)

Tabel 1 viser det forventede over/underskud ultimo 2020 for de enkelte ordninger. Endvidere ses det forventede resultat for 2021. Herefter vises det forventede akkumulerede under/overskud. I den sidste kolonne vises den budgetterede omkostning til ordningerne. Man kan se, at ordningerne for dagrenovation private og genbrugsstationer er de ordninger som koster mest at drive.

Ordninger	Over/underdækning i tusinde kr. - Mindre end 1 anses for at være i balance			budget
	Ultimo 2020 - Akkumuleret Underskud / overskud	Forventet resultat 2021	Ultimo 2021 - forventet akkumuleret Underskud/overskud	
Dagrenovation, Erhverv	-273	273	Balance	-1.762
Dagrenovation, Privat	12	467	478	-20.382
Farligt affald, erhverv	11	-12	Balance	-12
Farligt Affald, Privat	-40	40	Balance	-202.

Genbrugsstation, Erhverv	-29	28	Balance	-13.
Genbrugsstation, Privat	-4.107	4.161	54	-26.711
Generel Administration	-4.161	2.889	-1.272	-6.034
Glas, Papir, Pap, Privat	-1.097	573	-524	-1.122
Storskrald	-62	56	-6.	-550
kompostanlæg og losseplads m.m.	264	-585	-321	-6.560
Glas, Papir, Pap, Erhverv	Balance	Balance	Balance	-7
I alt affald	-9.484	7.891	-1.593	63,356

Tabel 2 viser Affaldsgebyrer for udvalgte beholdertyper og ordninger, i årene 2018 til 2021. Der er en kolonne med forskellen mellem 2020 og 2021 i beløb og en kolonne, der viser stigningen i %

Halsnæs Forsyning - Affaldsgebyrer inkl. Moms i kr.	2018	2019	2020	2021	Stigning fra 2020 til 2021	Stigning i %
Dagrenovation Zone 2, 14 dagstømning, 240 l beholder	722	738	760	965	205	27
Bio Zone 1, 14 dagstømning, 140 l beholder	564	578	595	756	161	27
Rest Zone 1, 14 dagstømning, 190 l beholder	595	608	626	795	169	27
Rest Zone 1, 14 dagstømning, 660 l beholder	1.935	1.975	2.035	2.585	550	27
Rest Zone 1, uge, 660 l beholder	3.873	3.950	4.070	5.170	1.100	27
Papir 10 ugers tømning 190 l beholder	39	40	44	56	12	27
Papir 10 ugers tømning 660 l beholder	71	75	83	105	22	27
Administrationsgebyr for affaldsordninger til husholdninger	200	435	449	515	66	15
Gebyr for miljø-øer (papir og glas)	31	33	36	42	6	17
Gebyr for sommerhuses og kolonihavers brug af genbrugsstation.	1.023	1.045	1.201	1.382	181	15
Gebyr for husstand i etagebyggeris brug af genbrugsstation.	1.023	1.045	1.201	1.382	181	15
Gebyr for parcel- og rækkehus brug af genbrugsstation.	1.534	1.568	1.803	2.075	273	15

Tømning af de almindelige beholdere til restaffald og madaffald stiger med omkring 27 %, ordningen for generel administration med ca. 17 %. Ordningen for genbrugsstationerne stiger med ca. 15 %. Gebyr for øvrige ordninger indeholder bl.a. omkostning til efterbehandling af tidligere losseplads i Frederiksværk.

De foreslåede gebyrstigninger er alene til at dække underskud fra tidligere år og dække omkostninger i 2021. Eftersom der opkræves knap 8 mio. mere i 2021, end omkostningerne er, ville gebyret kunne sættes ned i 2022, hvis de samme ordninger skulle fortsætte.

I 2022 indføres nye indsamlingsordninger, hvor der skal indsamles nye fraktioner hos den enkelte husstand. Det vil give en højere omkostning end de nuværende ordninger. Halsnæs Forsyning har oplyst, at de forventer, at niveauet for takster i 2022 vil svare til niveau for 2021, så man alene får stigning, der svarer til den almindelige prisudvikling, når det nye system skal gennemføres. Halsnæs Forsyning oplyser, at dette er under forudsætning af, at der ikke ændres på de forudsætninger, der er lagt til grund for beregningerne, herunder primært eksternaliteter som omkostninger til diesel, Vestforbrænding, løn, osv.

Fremtidig regulering:

Miljø- og Fødevareministeriet har udsendt en ny bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. i høring i oktober 2020. Den forventes at gælde fra 1. januar 2021. Høringen sluttede den 2. november. I høringsudkastet lægges der op til nye affaldsgebyrer for anvisning af affald og jord som affald. Gebyret indføres som erstatning for tidligere gebyr for administration af erhvervsaffald. Der genindføres dermed ikke et generelt administrationsgebyr, men et gebyr for borgere og virksomheder, som får en ydelse i form af en anvisning. Der fremlægges tillæg til takstbladet for affaldsgebyret, når bekendtgørelsen er udstedt.

Lov- og plangrundlag

Lov om Miljøbeskyttelse Nr. 358 af 6. juni 1991

Jf. lovbek. nr. 1218 af 25. november 2019 og seneste ændringer.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og aktører m.v. bek. nr. 1753 af 27 dec. 2018

Konsekvenser

En stigning i affaldsgebyrerne vil få betydning for alle husholdninger i Halsnæs Kommune. For en almindelig husstand i Zone 1 vil ekstraudgiften være 407 kr./år inkl. Moms. For andre husstande vil beløbet være mindre.

Høring, dialog og formidling

Der er ikke planlagt høring af de kommende gebyrer

Økonomi

For kommunens økonomi vil stigningen i affaldsgebyrer betyde en stigning af omkostningerne til affaldshåndtering i kommunale virksomheder og kommunale bygninger. Den sidste opgørelse af udgifterne til affaldshåndtering i kommunale bygninger i foråret 2020 var på ca. 850.000 kr. De gebyrer som kommunen betaler er hovedsageligt for tømning af mad og restaffaldsbeholdere. De har fået en stigning på ca. 27 %.

Dette svarer til en årlig merudgift på ca. 230.000 kr.

Bilag

Punkt 439: Klima- Bæredygtighedsstrategi - revideret tidsplan

00.01.10-G01-43-20

Sagens kerne

Med vedtagelse af budget 2021 er der afsat midler til udarbejdelsen af en klima- og bæredygtighedsstrategi for Halsnæs Kommune, herunder mulighed for styrkelsen af kommunikation og inddragelsen i strategien. På den baggrund forelægges en revideret tidsplan for strategien, hvor der er tilføjet kommunikationsaktiviteter før og i høringsperioden, samt mulighed for at inddrage erfaringer fra deltagelse i udvalgte fælles-kommunale VIP-projekter.

Udvalget orienteres endvidere om de VIP-projekter, som administrationen og Halsnæs Forsyning forventer at deltage i.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 2. december

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

-

Direktionen indstiller, at Udvalg for Miljø og Plan:

1. Godkender revision af tidsplan for klima- og bæredygtighedsstrategi, således at endelig vedtagelse bliver september 2021,

2. Tager til efterretning, at administrationen og Halsnæs Forsyning deltager i fire udvalgte klima VIP-projekter

Beslutningskompetence

Udvalg for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling pkt. 1 er godkendt.

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Jannik H. Jørgensen (A), Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Anja Rosengreen (F)

Imod stemte: Walter G. Christophersen (O)

Pkt. 2 er taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Med budget 2021 er der afsat 605.000 kr. som bl.a. muliggør en øget indsats for inddragelse i udarbejdelsen af strategien. Dette medfører - sammen med deltagelse VIP-projekterne - at der er behov for mere tid til udarbejdelsen og inddragelse i strategien. Den oprindelige plan var, at strategien med en snæver proces skulle vedtages i juni 2021. Hvis man følger den

tidsplan bliver der ikke tid til en bredere inddragelse og heller ikke at kommunen kan nå at drage nytte af de fordelene ved at gå ind i et erfaringsudvekslingssamarbejde med de øvrige kommuner i hovedstadsområdet samt inddrage interessenter i strategien. Derfor anbefales det at tidsplanen rykkes således, at klima- og bæredygtighedsstrategien godkendes i Byrådet i september 2021.

Udvalget for Miljø og Plan blev forlagt Hovedstadens klima VIP projekter i september. Her var beslutningen, at udvalget var positiv overfor tilslutning til projekterne, men de afventede budgettet for afgørelse af videre deltagelse. Der er med budgetforliget 2021 afsat budget til klima- og bæredygtighedsstrategien. På baggrund af procesplanen for klima- og bæredygtighedsstrategien, skal strategien fokusere på kommunens egne aktiviteter samt aktiviteterne hos Halsnæs Forsyning.

Ideen med klima VIP-projekterne er, at kommunerne drager nytte af hinandens erfaringer, og dermed kan arbejde mere effektivt med strategiarbejdet. Der er tale om grupper med deltagelse af primært andre kommuner, så den enkelte kommune kan lytte samt få og give inspiration til hinanden. Der bliver således mulighed for at drage nytte af hinandens erfaringer. Deltagelse betyder derfor ikke, at man har tilsluttet sig målsætninger. Målsætninger for Halsnæs kommunes strategi fastlægges først i forbindelser med arbejdet med strategien. Som tidligere besluttet skal der senest i august 2021 tages stilling til, om Halsnæs Kommune skal indgå i DK2020 samarbejdet fra efteråret 2021 - herunder om kommunen skal tilslutte sig fælles målsætninger.

Administrationen har gennemgået de syv klima VIP projekter og vurderer, at fire af projekterne er inden for rammerne af, hvad klima- og bæredygtighedsstrategien skal indeholde. De fire projekter er:

1. Klima- og energiplaner
2. Fælles indsats for at håndtere madspild og bioaffald
3. 100 % grønne drivmidler
4. Fælles plan for plastaffald.

Konsekvenser

Konsekvensen af, at tidsplanen revideres er, at det er muligt at gennemføre inddragelse i udkast til strategien, når den sendes i høring juni 2021. Det vil ligeledes være muligt at indhente inspiration og erfaringer fra deltagelsen i VIP-projekterne således, at arbejdet med Klima- og bæredygtigheden bliver kvalificeret og mere effektivt. Det forventes også at medføre inspiration til inddragelsesprocessen med borgere og andre eksterne.

Høring, dialog og formidling

Der vil i foråret vil gennemført inddragelse i form af workshops eller andre events, hvor borgere, virksomheder og foreninger kan bidrage til strategien. Derudover vil der blive planlagt inddragelse i høringsperioden for strategien sommer 2021. Der vil blive holdt en workshop, hvor udkast til strategi præsenteres og der bliver mulighed for at kommentere. Derudover vil der blive planlagt tværgående inddragelse af medarbejdere i kommunen, da arbejdet primært retter sig mod kommunens egne aktiviteter. Form og formål vil blive præciseret, når det er besluttet hvilke initiativer, der skal arbejdes med.

Økonomi

Der er i 2021 i alt afsat 605.000 kr. til arbejdet med klima- og bæredygtighedsstrategien (Budgethåndtag U.1.1.2.3).

Budgettet er fordelt med:

- 200.000 kr. til ekstern bistand, borgerinddragelse mv.
- 405.000 kr. til projektledelse i 7 måneder.

Projektledelse udføres af en projektleder ansat indenfor budgetrammen i projektet, samt bidrag fra ressourcemedarbejdere i administrationen.

Bilag

Bilag 1 Revideret tidsplan

Bilag 2 Hovedstadens klima VIP-projekter

Punkt 440: Fredningsforslag for Arrenæs

01.05.10-P19-3-20

Sagens kerne

Danmarks Naturfredningsforening (DN) ønsker at frede hovedparten af Arrenæs. DN har anmodet Halsnæs Kommune om at være medrejsere af et fredningsforslag for Arrenæs. Byrådet skal beslutte om kommunen skal være medrejsere af fredningsforslaget.

Deltagelse på mødet for Udvalget for Miljø og Plan 2. december 2020

Afdelingsleder for Natur og Miljø Lis Vedel

Indstilling

Direktionens indstiller, at Byrådet beslutter

1. at Halsnæs Kommune skal være medrejsere af fredningsforslag for Arrenæs, eller

2. at Halsnæs Kommune ikke skal være medrejsere af fredningsforslag for Arrenæs.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

A og SF stillede følgende ændringsforslag:

Sagen genoptages på næste udvalgmøde, så der i perioden gives mulighed for yderligere drøftelser med samtlige interessenter og aktører.

For stemte: Helle Lunderød (A), Torben Hedelund (A), Jannik H. Jørgensen (A) og Anja Rosengreen (F)

Imod stemte: Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O) med mindretalsudtalelse: Vi stemmer imod, da vi ikke ønsker, at kommunen skal være medrejsere af fredningssagen, og vi er imod fredningen.

Forslaget vedtaget.

Sagsfremstilling

Danmarks Naturfredningsforening anmodede 9. september 2020 Halsnæs Kommune om at være medrejsere på et fredningsforslag for Arrenæs. Bilag 1 er den nyeste version af fredningsforslag af 7. oktober 2020. Et kort over det ønskede fredningsareal fremgår af bilaget.

Danmarks Naturfredningsforening har i Danmark en ret til at foreslå et naturområde fredet. Derudover kan kommuner og Miljøministeriet rejse fredningssager. Det er de lokale fredningsnævn, der beslutter, om området skal fredes. I dette tilfælde Fredningsnævnet for Nordsjælland. Fredningsnævnet er et domstolslignende organ med tre medlemmer.

Arrenæs

Arrenæs er både landskabsmæssigt og naturmæssigt af stor værdi, hvilket blandt andet var baggrunden for vedtagelsen af Arrenæsplan 2018. Arrenæsplanen blev udarbejdet i samarbejde med Naturstyrelsen Nordsjælland, der er den største lodsejer på Arrenæs. Planen er et udtryk for den samlede vision for udviklingen af offentlig tilgængelige arealer på Arrenæs - et rigt naturområde for den stille gæst.

Både Naturstyrelsen og Halsnæs Kommune har igennem tiden gennemført naturinitiativer på Arrenæs. Senest er Naturstyrelsen gået i gang med at konvertere ca. 70 ha statsejet landbrugsjord til overdrev (meget artsrig lysåben naturtype), mens Halsnæs Kommune løbende laver naturpleje på private arealer, f.eks. høslæt på de fredede gravhøje ved Dragebjerg samt rydning af træopvækst på de artsrige rigkær, som er omfattet af det internationale naturnetværk Natura 2000. Der bliver ligeledes løbende arbejdet for at forbedre de rekreative forhold. Udmøntningen af Arrenæsplan 2018 betyder blandt andet, at administrationen igangsætter etablering af et bæverobserveringsskjul i Dronningholm Mose i samarbejde med Nationalpark Kongernes Nordsjælland. Landskabet er udpræget åbent med store bakkedrag og vide udsigtspunkter, dog afbrudt af skovområder.

Fredningsforslaget

En fredning er det mest vidtgående instrument til beskyttelse af natur og landskaber. Der er her tale om en tilstandsfredning, der primært har til formål at bevare det åbne landskab samt sikre og forbedre forholdene for naturen og offentlighedens adgang. Fredningsforslaget omfatter de to store statsskove Auderød Skov samt Sonnerup Skov samt statsejede landbrugsjorde, en håndfuld store private landbrugsejendomme, en række mindre private ejendomme samt Auderødlejren i sin helhed, i alt 789 ha.

Inden for det området undtages Auderød By og sommerhusområdet øst for Møllehøj fra fredningsforslaget.

Inden for området findes 7 mindre fredninger og 2 fredningslignende deklarerationer, som foreslås ophævet og indgået i den nye fredning. Med en fredning af Arrenæs skabes en fredningsmæssig sammenhæng mellem Roskilde Fjord og Arresø, idet der vil være en bred kile bestående af fredningen af Kappelhøjken og fredningen af Arrenæs.

Rådighedsindskrænkninger

En stor del af aktiviteten i det åbne land er allerede reguleret i henhold til planloven, naturbeskyttelsesloven og Natura 2000 udpegning. Fredningen lægger i vidt omfang op til at eksisterende lovlig aktivitet kan fortsættes, men der vil være rådighedsindskrænkninger for lodsejere. De vigtigste rådighedsindskrænkninger er:

- tilplantning med flerårige udsigtshæmmende afgrøder (som fx energipil) er ikke tilladt
- der må ikke ske terrænændringer
- der må ikke opføres ny bebyggelse. Bygninger, som er nødvendige for landbrugsdrift kan opføres efter godkendelse af fredningsnævnet
- faste konstruktioner såsom solcelleparker og vindmøller samt sportsanlæg må ikke etableres
- der må ikke grøftes/drænes.

Private haver/gårdspladser er generelt undtaget fredningsbestemmelserne. Fredningsnævnet kan dispensere for ovenstående, hvis det ikke strider imod fredningens formål.

Ved fredningens vedtagelse vil der blive udbetalt erstatninger til lodsejere som kompensation for rådighedsindskrænkningerne.

En evt. fredningen går imod de principper om frivillighed, der ligger i udvikling af Nationalpark Kongernes Nordsjælland. Kommunen har haft dialog med DN herom.

Auderød Lejrens fremtid

I den tidligere militærlejr i Auderød er igangsat et udviklingsprojekt med henblik på etablering af et center for bæredygtighed på lokalt, nationalt og internationalt niveau.

Sustainia World tænkes både som et eksperimentarium, demonstrationsanlæg og et udstillingsvindue for udvikling af bæredygtige teknologiske løsninger, samtidig med at man kan demonstrere og opleve de adfærds- og samfundsmæssige forandringer, der skal til i fremtidens bæredygtige samfund. Klimaministeriet og Due Jensens Fond har støttet en igangværende forundersøgelse der offentliggøres i starten af 2021. Støtte udtalelser til projektet er vedhæftet (se bilag 4).

Halsnæs kommune har haft dialog med DN med henblik på at udtage lejren af fredningen på lige fod med Auderød by. I projektet er der ønsket om at udtage den vestlige del i området omkring bygningerne, at fredningen giver mulighed for dyrkning/haver på det grønne areal samt mulighed for forbedret adgang til søen ved etablering af træbroer eller lign. Det har været målet at sikre, at fredningen ikke spænder ben for udvikling af dette projekt. DN har overfor kommunen givet en klar melding, at såfremt Byrådet ønsker at udtage det vestlige område omkring bygningerne, som vilkår for at være medstiller, kan DN acceptere dette. Yderligere ønske om ændringer vil betyde at DN stiller forslaget uden kommunen.

Konsekvenser for Halsnæs Kommune

Såfremt det besluttes at frede området vil det have en række direkte og indirekte konsekvenser for Halsnæs Kommune.

Etablering af stier

Såfremt fredningen gennemføres som beskrevet i fredningsforslaget, skal Halsnæs Kommune inden for et år efter vedtagelsen have etableret stier, som angivet på fredningskortet. Det er ikke nærmere angivet, hvilken slags stier der menes. Administrationen har skønnet omkostninger for forskellige potentielle løsninger, jf. Bilag 3. Etablering af grusstier langs blandt andet Auderødvej vil styrke forbindelsen ud til Auderød Havn for de bløde trafikanter. Etablering af stierne skønnes at koste ca. 3.000.000 kr. Efterfølgende drift skønnes at være ca. 16.000 kr. om året.

Plejeplan og plejeret

Halsnæs Kommune skal inden for to år efter vedtagelse udarbejde en plejeplan i samarbejde med Naturstyrelsen Nordsjælland. Naturstyrelsen Nordsjælland er den største lodsejer på Arrenæs, og har driftsplaner for deres arealer. En stor del af de naturrige private arealer er omfattet af det internationale naturnetværk Natura 2000, hvor der er udarbejdet handleplaner. En plejeplan for et samlet Arrenæs vil dermed i høj grad handle om at samle eksisterende viden. Lodsejere, brugere af de fredede arealer samt Danmarks Naturfredningsforening skal gives mulighed for at udtale sig om en sådan plejeplan. Det skønnes at udarbejdelse af plejeplanen vil tage administrationen ca. 140 timer. Plejeplanen skal derefter fornyes hvert 6. år. Halsnæs Kommune får en plejeret, hvilket betyder at kommunen må udføre naturpleje, som beskrevet, i plejeplanen på private arealer, hvis lodsejer ikke selv ønsker at gøre det. Administrationen har hidtil kunne gennemføre naturpleje på Arrenæs i samarbejde med lodsejere.

Tilsynsmyndighed

Halsnæs Kommune bliver tilsynsmyndighed på private arealer, dvs. kommunen skal sikre at bestemmelserne i fredningen bliver overholdt. Fredningsnævnet for Nordsjælland træffer afgørelser om dispensation fra fredningsbestemmelserne, herunder retlig lovliggørelse, mens Halsnæs Kommune sikrer en evt. fysisk lovliggørelse. Administrationen vurderer, at tilsynsforpligtigelse på Arrenæs kun vil medføre et lille øget i tidsforbrug, idet administrationen i forvejen har flere projekter på Arrenæs, herunder tilsyn med Natura 2000 arealer.

Offentlige arealer

Både Naturstyrelsens og kommunens arealer vil med fredning være tilgængelige for offentligheden til fods, uanset fremtidige ejerforhold.

Lov- og plangrundlag

Naturbeskyttelsesloven, LBK nr. 240 af 13. marts 2019

Bekendtgørelse om pleje af fredede arealer og tilsyn, BEK nr. 924 af 27. juni 2016

Arrenæsplanen 2018

Konsekvenser

Konsekvenser af at blive eller ikke blive medrejser

Hvis Halsnæs Kommune bliver medrejser vil kommunen formentlig få større mulighed for at påvirke fredningsbestemmelserne. Fredningsforslaget står desuden stærkere, hvis kommunen er positiv, hvilket indirekte vil medføre, at der er større sandsynlighed for at fredningen gennemføres. Der er mulighed for at Byrådet stiller krav om at udtage Auderød lejeren af fredningen som vilkår for at være medstiller.

Hvis ikke Halsnæs Kommune bliver medrejser angiver Danmarks Naturfredningsforening at de fortsat vil anmode Fredningsnævnet om at frede Arrenæs.

Fredningsnævnet, der afgør, om fredningen skal gennemføres, fastlægger også erstatningernes størrelse, fredningens afgrænsning og formuleringen af de endelige bestemmelser. Fredningssagen vil efter Fredningsnævnets behandling automatisk overgå til Miljø- og Fødevarerklagenævnet idet de samlede erstatninger forventes at overstige 500.000 kr.

Konsekvenser af fredningens vedtagelse

Fredningsforslaget har i sin nuværende form konsekvensen for de private lodsejere der ikke vil kunne lave ændringer, f.eks. bygge mere uden en dispensation fra fredningen. Dette vil medføre begrænsninger for udviklingsplanerne for den tidligere Auderødlejr. Se ovenfor under rådighedsindskrænkninger.

Fredningen medfører en række pligter og muligheder for Halsnæs Kommune. Umiddelbart efter fredningens vedtagelse skal kommunen udarbejde en plejeplan. Planen vurderes, at kunne udarbejdes af administrationen og vil kræve ca. 140 timer. Inden for to år efter vedtagelsen af fredningen skal plejemyndigheden have etableret stierne på fredningskortet.

Halsnæs Kommune bliver tilsynsmyndighed på private arealer. Det betyder, at kommunen skal sikre, at bestemmelserne i fredningen bliver overholdt. Dette vurderes ikke at medføre en væsentlig større arbejdsbyrde, idet det er Fredningsnævnet, der skal træffe afgørelser om dispensation.

Høring, dialog og formidling

DN har i overensstemmelse med naturbeskyttelsesloven bedt om kommunens og Miljøstyrelsens bemærkninger til et budgetoverslag for fredningsforslaget. Administrationen sendte teknisk høringssvar til DN d. 29. september 2020. Høringssvaret fremgår af Bilag 2. Som følge af kommunen og Miljøstyrelsens høringssvar, drøftelser mellem Danmarks Naturfredningsforening og administrationen, samt berørte lodsejere har DN foretaget ændringer af fredningsforlaget. Bilag 1 er det nyeste fredningsforslag af 7. oktober 2020.

DN holdt orienteringsmøde for berørte lodsejere d. 24 august 2020. Kommunen deltog ikke. DN har efterfølgende holdt individuelle møder med lodsejere.

Fredningsforslaget blev drøftet på Grønt Råds møde 24. september 2020.

Når Fredningsnævnet offentliggør fredningsforslaget indledes en officiel høring, hvor lodsejere og øvrige parter har ret til at udtale sig. Såfremt Halsnæs Kommune ikke bliver medrejsere af forslaget vil kommunen også blive høringsberettiget. Fredningsnævnet besigtiger området inden, de træffer afgørelse. Besigtigelsen kan for eksempel være på arealer af særlig naturværdi eller, som en part ønsker udtaget. Både høringssvar og besigtigelsen kan have stor betydning for den endelige afgørelse. Fredningsnævnet kan vedtage fredningsforslaget som stillet, ændre fredningsafgrænsning og/eller fredningsbestemmelser eller vælge at afvise forslaget helt.

Økonomi

Beslutningen om at være medrejsere har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser, dog vil en beslutning om at være medrejsere øge sandsynligheden for, at fredningen gennemføres.

Halsnæs Kommune skal betale 25 % af de samlede erstatninger såfremt fredningen vedtages, uanset kommunen er medrejsere eller ej. Den samlede erstatning er for fredningsforslaget vurderet til at være 1,3 mio. kr. De præcise erstatninger fastsættes af Fredningsnævnet, dernæst Miljø- og Fødeklarenævnet og til sidst Taksationskommissionen såfremt afgørelsen påklages. Der forventes således at gå ca. 2-4 år før en egentlig afgørelse og derved potentielt udbetaling af erstatninger.

Fredningsforslaget forpligter kommunen til at etablere nye stier langs vejene på Arrenæs, jf. fredningskortet. Administrationen har vurderet en løsning ved etablering af 1,5 meter brede grusstier. Det vil medføre en samlet anlægsomkostning på ca. 3.000.000 kr. Efterfølgende årlig drift af stierne vil være ca. 16.000 kr.

Bilag

Bilag 2 - Høringssvar til budgetoverslag

Bilag 3 - Notat etablering af stier på Arrenæs

Bilag 4 - Sustainia World, udtalelser

Bilag 1a - Fredningsforslag for Arrenæs

Bilag 1b - Fredningskort

Punkt 441: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Plan

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

.

Bilag

Ankestyrelsen - Afgørelse om ikke at rejse sag

Afgørelse - MFKN - Bioaske og røggasaffald - Agro Trade ApS, Færgevejen 2A, 3390 Hundested

Punkt 442: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)