

# **REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 12-05-2021**

**Mødedato** Onsdag d. 12. maj 2021 kl. 08:00

**Mødested** Udvalgsværelset

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ansøgning om opstilling af hytter, telte og toiletvogn på Lynæs Havnevej 8A.....	4
Godkendelse af handleplan for trafik og infrastruktur 2021-2024.....	6
Igangsætning af lokalplan for nybyggeri af Natur og Vej og udvidelse af Halsnæs Forsynings virksomhed.....	8
Ansøgning om telemast på Langekærgårdsvej 17B.....	11
Igangsætning af lokalplan for tæt-lav og etagebyggeri samt Lægehus i Kregme syd.....	13
Opnormering af planområdet i forbindelse med mange udviklingsprojekter.....	15
Anlægsregnskab - Trafiksanering af Strandvejen.....	17
Beslutning om forstærkning af Classens Dige.....	19
Miljøtilsyn, Tilsynsberetning 2020.....	21
Kommende klima- og bæredygtighedsstrategi - Potentialer og mål.....	23
Orientering fra formanden.....	25
Underskriftsark.....	26

## **Punkt 511: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-21-17

### **Beslutning**

Godkendt.

Torben Hedelund (A) anmodede om at pkt. 512 tages af dagsorden.

For stemte: Torben Hedelund (A) og Jannik H. Jørgensen (A)

Imod stemte: Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V), Anja Rosengreen (F) og Walter G. Christophersen (O)

Undlod at stemme: Helle V. Lunderød (A).

Med mindretalsudtalelse fra Torben Hedelund (A) og Jannik H. Jørgensen (A): Idet de ikke mener at pkt. 512 indeholder nye relevante oplysninger, og derfor bør punktet ikke genoptages.

I pkt. 513 godkendes udformningen af den endelige plan.

Pkt. 521 udskydes til ekstraordinært møde i Udvalget for Miljø og Plan den 18. maj.

# Punkt 512: Ansøgning om opstilling af hytter, telte og toiletvogn på Lynæs Havnevej 8A

02.34.02-P19-179-21

## Sagens kerne

Lynæs Surfcenter søger om dispensation fra lokalplan 52 samt tilladelse til midlertidig opstilling af 5 hytter og 6 telte til overnatningsformål samt en tilhørende toiletvogn.

Lynæs Surfcenter fremkommer med nyt i sagen, da der blandt andet har været afholdt møde med naboer samt er udarbejdet støjrapport for virksomheden.

Sagen har været behandling i Udvalget for Miljø og Plan på mødet den 7. april 2021, punkt 493.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 12. maj 2021  
Leder af Plan og Byg Pia Weirum

Lynæs Surfcenter har ønsket at få foretræde for udvalget og møder kl. 08.00.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter indstillingens pkt. 1 eller 2

1. at give en tidsbegrænset dispensation fra lokalplan 52 til det ansøgte i perioden fra 12. maj til 1. november 2021
2. at der gives afslag på det ansøgte med henvisning til områdets yderligere anvendelse afventer kommende lokalplan.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

## Beslutning

Direktionens indstilling pkt. 1:

For stemte: Steen Hasselriis (V), Thomas Møller Nielsen (V), Anja Rosengreen (F) og Walter G. Christophersen (O)  
Imod stemte: Helle V. Lunderød (A), Torben Hedelund (A) og Jannik H. Jørgensen (A).  
Med mindretalsudtalelse fra Helle V. Lunderød (A), Torben Hedelund (A) og Jannik H. Jørgensen (A), idet de ønsker at afvente udarbejdelse af ny lokalplan.

Der stemtes ikke om Direktionens indstilling pkt. 2.

## Sagsfremstilling

Lynæs Surfcenter søger om dispensation i forbindelse med ansøgning om midlertidig tilladelse til etablering af 5 hytter á 10 m<sup>2</sup> og 6 telte á 15 m<sup>2</sup> til overnatningsformål samt en tilhørende toiletvogn på 11 m<sup>2</sup>. Der etableres 12 parkeringspladser til området.

Det nye i sagen siden udvalget behandling er, at ansøger har inddraget naboer og er i gang med at udarbejde en handleplan for virksomheden aktiviteter sammen med naboer. Der er desuden igangsat andre aktiviteter, se (Bilag 1). Der er lavet en støjberegning for området, der vedlægges som (Bilag 2). Støjberegningen er ikke specifikt for overnatningsmulighederne, men hvis retningslinjer for pladsen overholdes, vurderes det heller ikke at være herfra, støjgener er.

Den gældende lokalplan nr. 52 for Lynæs Havn anfører i §4.1.3, at området kun må anvendes til butikker, som har en naturlig tilknytning til havnen f.eks. fiskehandel og provianteringshandel. I redegørelsen til lokalplanen fremgår det af side 8, at området i den daværende kommuneplan udlagde området blandt andet til overnatningshytter. Det kunne have været intentionen, at der skulle skabes mulighed for overnatningshytter på stedet. Det er dog ikke skrevet ind i selve anvendelsesbestemmelsen.

Overnatningsområdet ligger uden for det strandbeskyttede areal.

Lynæs Surfcenter søger om en tidsbegrænset dispensation og tilladelse til det ovennævnte i perioden fra 12. maj til 1. november 2021. Lynæs Surfcenter vil med den midlertidige anvendelse prøve af, om der er grobund for overnatning på stedet. En midlertidig anvendelse vil desuden kunne afprøve, om anvendelsen vil give gener i området, inden overnatningsmuligheder muliggøres i en lokalplan. Projektet kræver ikke byggetilladelse, men vil kræve en tilladelse efter Campingreglementet, som vil blive givet administrativt, såfremt udvalget ønsker at give en midlertidig tilladelse til overnatning.

Udvalget har mulighed for at give afslag på en midlertidig dispensation eller forkorte den ansøgte periode. Nogle i lokalområdet har i forbindelse med den udsendte høring givet udtryk for deres bekymringer. Det er blandt andet støj og mangel på parkering i området. Høringssvar er vedlagt som bilag 3.

## **Lov- og plangrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om Lov om Planlægning - Planloven  
Kommuneplan 2013  
Lokalplan nr. 52 for Lynæs Havn  
Campingreglementet

## **Konsekvenser**

Anvendelsen ændrer ejendommens have til en teltplads og vil give et lidt andet udtryk i området. Da anvendelsen er midlertidig, vil det ikke være en varig ændring.

Hvis ejer ikke er meget restriktiv i forhold til aktiviteter om aftenen, kan der opstå støjgener.

## **Høring, dialog og formidling**

Ansøgningen har i forbindelse med behandlingen i Udvalget for Miljø og Plan i april 2021 været sendt i høring 14 dage i lokalområdet. Der er indkommet 11 høringssvar. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Bilag**

Bilag 1 Uddybende oplysninger til ansøgning

Bilag 2 - Lynæs Surfcenter Støjkortlægning

Bilag 3 - Høringssvar

Bilag 4 - Tillæg til høringssvar 5

Bilag 6 Tegninger

Bilag 7 - Lokalplan 52 pdf

Bilag 5 tillæg til Høringssvar 2

# Punkt 513: Godkendelse af handleplan for trafik og infrastruktur 2021-2024

05.23.00-P20-64-19

## Sagens kerne

Byrådet godkendte den 29. april 2021 anlægsbevilling og projektlisten til handleplan 2021-2024. Hermed præsenteres et udkast til den endelige handleplan. Når udvalget har godkendt handleplanen, vil den blive præsenteret i elektronisk form på kommunens hjemmeside.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 12. maj 2021

Leder af Plan og Byg, Pia Weirum

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender den endelige handleplan for trafik og infrastruktur 2021-2024.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

## Beslutning

Direktionens indstilling godkendt, idet Udvalget for Miljø og Plan godkender den endelige udformning af planen med nedenstående bemærkninger:

Pkt. 1: Det præciseres, at steler fjernes langs Haldvej

Pkt. 11: Der ønskes kun højresvingsbane fra Sportsvej mod Hillerødvej og teksten rettes til i forhold til dette

Pkt. 12: Det præciseres, at projektet tilgodeser både temaer om tilgængelighed, tryghed og fremkommelighed.

## Sagsfremstilling

Udvalget for Miljø og Plan afholdt den 22. marts 2021 temamøde omkring handleplan for trafik og infrastruktur 2021-24. På Temamødet drøftede udvalget konkrete projekter til handleplanen. På udvalgets ordinære møde den 14. april 2021 blev den endelige projektliste til handleplanen anbefalet til udmøntning af bevilling overfor Byrådet, der godkendte dette den 29. april 2021.

Handleplanen består af 12 projektbeskrivelser hver bestående af en A4-side. Handleplanen er indledt af en beskrivelse af, hvordan projekterne er prioriteret inden for de tre temaer, samt et oversigtskort over projekternes placering i Halsnæs kommune. Derudover indeholder handleplanen et overblik over de generelle indsatser, som fx samarbejdet med skoler og politi, håndtering af trafiktællinger, belægningsvedligeholdelse m.m. På udvalgets møde den 17. december 2020 blev den foreslåede struktur til handleplanen godkendt.

Et udkast til den endelige handleplan 2021-2024 fremgår af vedlagte bilag (Bilag 1).

Foruden de 12 projekter i handleplanen blev der af Byrådet den 29. april 2021 givet anlægsbevilling til tre ad hoc-projekter til udførelse i 2021:

Ad-hoc projekt 1: Strandvejen - K. A. Larssensgade, forbedring af forholdene for cyklister samt bedre trafikafvikling. De trafikale udfordringer på strækningen gør, at projektet kræver nærmere analyse. Kvalificering og analysearbejdet beløber sig til 200.000 kr. Udvalget vil blive præsenteret for resultaterne af analysearbejdet, når det foreligger.

Ad-hoc projekt 2: Autoværn på Sølagervejen

På Sølagervejen, lige syd for Amagerhuse er der opsat ca. 130 meter beton-autoværn. Autoværnet er af ældre dato og trænger til at blive udskiftet. Da der på strækningen er et stort terrænspring, og dermed risiko for alvorlige færdselsuheld, hvis trafikanter kører af vejen, er der afsat 100.000 kr. til etablering af nyt autoværn på Sølagervejen i 2021.

Ad-hoc projekt 3: Gennemgang og forbedring af busstoppesteder.

I 2021 er der afsat 715.000 kr. til en gennemgang og forbedring af buslæskure og opdatering af forholdene ved busstoppesteder i Halsnæs kommune. Eksempelvis etablering af cykelparkering ved større busstoppesteder og udskiftning af defekte læskærme og bænke. Med projektet forventes det, at flere vil benytte bussen, når faciliteterne ved stoppestederne forbedres. Projektet er tidligere beskrevet, men foreslås fremrykket til udførelse i 2021, da dette er en opgave der med kort frist kan igangsættes og forbedre forholdene i kommunen.

## Konsekvenser

Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028 og Handleplan 2021-2024 er værktøjer som giver et bedre overblik og en bedre langsigtet planlægning og afvikling af anlægsprojekter mv. med mulighed for mere sammenhængende projekter på vej- og trafikområdet.

## **Høring, dialog og formidling**

Handleplanen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

På hjemmesiden vil handleplanen fremgå som et interaktivt kort, hvor man kan klikke på de enkelte projekter og læse mere om dem.

Informationerne om status for de enkelte projekter vil løbende blive ajourført på hjemmesiden, så borgere og andre interesserede kan følge med i projektets udførelse.

## **Økonomi**

Anlægsprojekterne i handleplan 21-24 er finansieret af rådighedsbeløbet til Puljen til Trafik- og Infrastrukturstrategi, hvor der i 2021 er afsat et rådighedsbeløb på i alt 9 mio. kr. Der er samlet i perioden 2021-2024 afsat 27 mio. kr. Heraf prioriteret med handleplanen 80%, mens 20% udmøntes til ad-hoc projekter.

Anlægsbevillingerne til projekterne i 2021 forbundet med handleplan 21-24 blev frigivet af Byrådet den 29. april 2021, og der resterer herefter et rådighedsbeløb på 0 kr. af Puljen til Trafik- og Infrastrukturstrategi i 2021.

## **Bilag**

Bilag 1 Trafik og Infrastruktur handleplan 2021-2024

# **Punkt 514: Igangsætning af lokalplan for nybyggeri af Natur og Vej og udvidelse af Halsnæs Forsynings virksomhed på Havnesvinget, Frederiksværk**

82.06.00-P20-4-20

## **Sagens kerne**

Halsnæs Kommune har modtaget et projekt, der skal indeholde både nybyggeri af faciliteter for Natur og Vej og et nyt varmepumpeanlæg for Halsnæs Forsyning på Havnesvinget i Frederiksværk. Byrådet skal tage stilling til, om man ønsker at igangsætte en lokalplan på baggrund af bygherres udkast til en overordnet disponerings-/funktionsoversigt for det samlede område, der dog på nuværende tidspunkt er principiel, idet der arbejdes med synergieffekter ved placering af både faciliteter til Natur og Vej og Halsnæs Forsynings anvendelse, f.eks. fælles vejanlæg, p-pladser m.m.

Mødedeltagelse på mødet i Udvalget for Miljø og Plan den 12. maj 2021  
Leder af Plan og Byg Pia Weirum

## **Direktionen indstiller:**

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at igangsætte udarbejdelse af en lokalplan med udgangspunkt i det beskrevne projekt.

## **Beslutningskompetence**

Byrådet

## **Beslutning**

Direktionens indstilling anbefalet

## **Sagsfremstilling**

Halsnæs Forsyning har anmodet om, at få udarbejdet en lokalplan for et varmeforsyningsprojekt. I den forbindelse har der været forhandlinger om at lave en koordineret, fælles lokalplan for området ved Havnesvinget, 88a. Frederiksværk Markjorder i Frederiksværk, så det kan indeholde både nye faciliteter for Natur og Vej og varmepumper.

Lokalplanområdet ligger i et område tæt på Forsyningens øvrige bygninger, havn, blandet industri og stålværker. Oversigtskort er vedlagt som (Bilag 1).

Placeringen vurderes egnet for begge byggerier med mulig synergi mellem Natur og Vej og Forsyningens virksomheder i god tråd med områdets skala og industri.

Planlægning er et led i at sikre gode rammer for en grøn omstilling, herunder synergi i driften på tværs af kommunens arbejdsområder.

Bygherre har et ønske om en bebyggelsesprocent på 15, som vil sikre, at der fortsat vil være udviklingsmuligheder for områdets aktører, herunder vendepladser samt tilfredsstillende adgangs- og tilkørselsforhold.

Der vil i forbindelse med udarbejdelse af forslaget blive arbejdet videre med byggeriets indpasning i området, herunder indpasning arkitektonisk og landskabsmæssigt.

## **Baggrund**

Med vedtagelse af budget 2021-2024 er det, med udgangspunkt i resultaterne fra ejendomsgennemgangen 2019, besluttet at etablere nye fysiske rammer til Natur og Vej, og efterfølgende frasælge de gamle bygninger på Syrevej.

Med ejendomsgennemgangen 2019 har det vist sig, at de nuværende bygninger, der anvendes af Natur & Vej, er i meget dårlig tilstand. Sammenholdt med, at den overvejende del af Natur og Vejs bygninger er bevaringsværdige, og at placeringen ved Krudtværksområdet i Frederiksværk besværliggør udvikling af faciliteterne for Natur og Vejs virksomhedsområde gør, at det i forbindelse med Ejendomsgennemgang 2019 er blevet vurderet, at der kan opnås en blivende driftsbesparelse ved at bygge nye faciliteter til Natur og Vej.

Halsnæs Forsyning fjernvarme producerer i dag varme baseret på henholdsvis to fliskedler (grundlast), en træpillekedel (mellemlast) og to biooliekedler (spids- og reservelast). Selvom der er tale om såkaldte VE-brændsler (vedvarende energi) og både flis og træpiller er 100 % certificeret, har forsyningens bestyrelse besluttet, at varmeproduktionen skal gøre endnu grønnere ved omlægning til brændselsfri produktion. Dette falder sammen med, at de to fliskedler ikke kan overholde de

kommende emissionskrav uden teknisk fornyelse. Det ses derfor som en oplagt mulighed at erstatte de to kedler med varmepumper og elpatron, for på den måde at opnå en grundlast baseret på brændselsfri grøn energi. Sideløbende arbejder forsyningen intensivt med at øge andelen af genbrugsvarme mest muligt, hvorunder der undersøges muligheder for regionalt samarbejde, og der ses på mulighederne konvertere naturgasopvarmede områder til grøn fjernvarme.

Natur og Vejs funktioner i det nye projekt:

Konkret skønnes det, at der er behov for et samlet byggefelt på ca. 10.000 m<sup>2</sup> (inkl. udearealer), og at disse funktioner skal være indeholdt i projektet:

- Garage til Køretøjer
- Bilværksted med vaskeplads til kommunens køretøjer
- Lagerplads til materialer
- Medarbejderfaciliteter (Omkklædning, bad, toiletter, frokost og kontorpladser)
- Salthal
- Ikke overdækkede båse til jord osv. (flytbare)
- Vandopsamling
- Afvandingsbassin med brøndsug.

Halsnæs Forsynings funktioner i det nye projekt:

Placering med referencer er vedlagt som bilag 2.

- Et varmepumpeanlæg med varmeoptagere, maskinhal mv. på 20MW til fjernvarmeforsyning baseret på luft til vand varme, som bidrager markant til den grønne omstilling
- Fremtidige udvidelsesmuligheder herunder varmeakkumulering
- Aktiviteter i forbindelse med optimering af kommunens affaldssortering/håndtering/omlastning mv, herunder flytning af haveaffaldsplads.

## **Lov- og plangrundlag**

Lovbekendtgørelse, Lov om planlægning nr. 1157 af 1. juli 2020.

Kommuneplan 2013. Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen ift. anvendelse, afgrænsning og byggemuligheder, hvorfor der forudsættes udarbejdet kommuneplantillæg.

Lov om miljøvurdering af planer, programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 973 af 25/6 2020.

Gældende lokalplan 04.37 for Frederiksværk affaldscenter.

## **Konsekvenser**

Placeringen vurderes velegnet, da området i dag er benyttet til tekniske anlæg, og udlagt til offentlige formål med ingen direkte bolig-naboer.

Der er mulighed for god infrastruktur, industrimiljø og understøttelse af områdets skala, med god plads til udvidelse mv, Derudover er det et oplagt fælles projekt med mulighed for synergi og evt. sambrug mellem Natur og Vej og Forsyningens virksomheder.

Nybygning af Natur & Vej på denne placering vil optimere virksomhedens pladsbehov, driftslogistik og ved at fastholde virksomheden i Frederiksværk vil det have stor betydning for den faglige logistik blandt Natur & Vejs medarbejdere, maskiner og køretøjer.

Etableringen af varmepumpeanlægget er et led i den grønne omstilling i Halsnæs Forsyning, således at de kommende emissionskrav kan overholdes.

Udkast til lokalplan udarbejdes af en bygherregruppe bestående af Halsnæs Forsyning, EFA og bygherres rådgiver i samarbejde med administrationen.

## **Høring, dialog og formidling**

Der vil i forbindelse med udarbejdelse med en lokalplan blive foretaget en offentlig høring.

Der forventes at blive afholdt offentligt informationsmøde for interesserede.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Bilag**

BILAG 1

BILAG 2

# Punkt 515: Ansøgning om telemast på Langekærgårdsvej 17B

02.34.02-P19-65-21

## Sagens kerne

Der er søgt om at opstille en 48 meter høj telemast i forbindelse med Langekærgård lige uden for sommerhusområdet i Evetofte. Udvalget for Miljø og Plan skal beslutte, om der skal gives tilladelse til masten.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan:

1. godkender opstilling af masten, og at der gives landzonetilladelse til den, og
2. at der i tilladelsen stilles krav om skærmende beplantning ved mastefoden.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

## Beslutning

Direktionens indstilling godkendt

## Sagsfremstilling

På vegne af TDC har rådgivningsfirmaet Lindeneg ansøgt om at opstille en 48 meter høj telemast på Langekærgårds jorde, umiddelbart nordvest for gårdens bygninger. Der er cirka 30 meter til de nærmeste sommerhusgrunde og cirka 40 meter til det nærmeste sommerhus.

Masten ønskes opstillet som et led i den licensforpligtelse, som teleselskabet TDC er blevet pålagt af den danske stat for at skabe bedre dækning.

Alternative placeringsmuligheder har været undersøgt, men er enten ikke mulige (ejer ønsker ikke at udleje til en telemast) eller ikke gode nok (sikring af dækning i det pågældende område).

Der har været gennemført en nabohearing. Der henvises til bilaget (Bilag 1 - Kort med hørings svar) for høringsområde om svar samt til bilaget (Bilag 2 - Gennemgang af hørings svar) for en gennemgang af de indkomne svar, ansøgers kommentarer og oplysninger samt administrationens vurdering. Generelt er de fleste imod masten. Årsagen er primært det visuelle, mens nogle også peger på risiko for stråling og værdiforringelse.

Administrationen vurderer samlet, at der bør gives tilladelse til opstilling af masten, da det vurderes, at de samfundsmæssige fordele er større end de gener, som den vil påføre de nærmeste naboer. Der ses ikke umiddelbart noget andet fornuftigt alternativ, når der også skal tages store hensyn til det landskabelige. Det vurderes, at der i tilladelsen bør stilles krav om beplantning med træer og buske omkring masten, så bunden og teknikskabe skjermes mest muligt.

## Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 - Lov om Planlægning.  
Kommuneplan 2013.

## Konsekvenser

Masten vil medføre visuelle konsekvenser for de omkringboende.  
Masten vil medføre bedre mobildækning og mulighed for trådløst internet.  
Øvrige konsekvenser vurderes at være minimale.

## Høring, dialog og formidling

Der har været en høring af 37 nærmeste naboer - de nærmeste i sommerhusområdet og de umiddelbart omkringboende i øvrigt. Desuden er høring tilgået en udvider kreds via Langekærgårds Grundejerforening, samt de fem faste høringsparter i landzonesager.

Der er indkommet 14 hørings svar - 11 er imod, to er for og én er neutral i forhold til masten. De øvrige er ikke kommet med et hørings svar.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Bilag**

Kort med høringssvar

Bilag 2 - Gennemgang af høringssvar

# Punkt 516: Igangsætning af lokalplan for tæt-lav og etagebyggeri samt Lægehus i Kregme syd

01.02.05-P16-15-21

## Sagens kerne

Byrådet har på mødet den 28. januar 2021 besluttet, at udbyde og sælge Kregme Syd område E, med henblik på etablering af et blandet boligområde med minimum 30% almene boliger samt et lægehus. Byrådet skal tage stilling til principper for planlægning samt igangsættelse af planprocesserne for området.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at

1. der gives mulighed for, at der i område E, bygges både tæt-lav og etagebyggeri i maksimalt to etager med en maksimal højde på 8,5 meter og en bebyggelsesprocent på 30
2. igangsætte udarbejdelse af en lokalplan for område E
3. igangsætte udarbejdelse af en lokalplan for et lægehus med udgangspunkt i det kommende udbud.

## Beslutningskompetence

Byrådet

## Beslutning

Direktionens indstilling anbefalet

## Sagsfremstilling

Blandet boligområde med minimum 30% almene boliger i Kregme syd, område E:

I forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet for område E har administrationen afholdt forhåndsdialogmøder med interesserede boligselskaber. Administrationen har erfaret, at der er et bredt ønske om mulighed for at opføre bebyggelse i to etager i det kommende projekt.

Den nuværende lokalplan muliggør tæt-lav bebyggelse i op til 1,5 plan ved udarbejdelse af ny lokalplan.

For at få mulighed for et mere varieret byggeri, anbefaler administrationen at sætte grænsen for byggeriet på to etager, men fastholde en maksimal højde på 8,5 meter og en bebyggelsesprocent på 30. Administrationen vurderer, at det er uproblematisk for området at give mulighed for to etages byggeri i området. Administrationen vil i planprocessen have fokus på, at byggeriet tilpasser sig området.

Byrådet vil blive forelagt indkommende bud, og vil således på et senere tidspunkt skulle tage stilling til bebyggelsens egentlige udformning, inden lokalplanforslaget udarbejdes.

### Lægehus

Kommunen har modtaget et ønske fra et lægehus om at købe en grund, der støder op til Kregme Børnehus, for at bygge et lægehus. Et lægehus i Kregme vil kunne supportere bydelen og oplandet, som for eksempel Ølsted, Store Havelse og Lille Havelse. Lægehuset vil ligge tættere på end de nuværende lægehuse, der primært er placeret i Frederiksværk by og Hundested. Arealet er godkendt sat i udbud ved Byrådets beslutning af 28. januar 2021 om frasalg af Kregme syd, område E.

Det forventes, at der udbydes ca. 3-4 parceller, dvs. ca. 3000m<sup>2</sup>. til sundhedsinstitutionel formål i område E.

Arealet udbydes i offentligt udbud og uafhængigt af udbuddet af den resterende del af område E.

Administrationen har modtaget en situationsplan for bebyggelsen som er vedlagt som bilag.

## **Lov- og plangrundlag**

Lovbekendtgørelse, Lov om planlægning nr. 1157 af 1. juli 2020.

Kommuneplan 2013. Projektet er i overensstemmelse med gældende kommuneplan.

Lokalplan 06.26 For et boligområde i den sydlige del af Kregme.

## **Konsekvenser**

De to etager og et større samlet tæt-lav byggeri samt lægehuset vil ændre på den visuelle oplevelse, der oprindeligt var lagt op til.

Den offentlige transport til området kan blive utilstrækkelig i forhold til, at bussen kun stopper i Kregme By og ved Kregme Station. Det bør særskilt undersøges nærmere, om der kan laves et stoppested tættere på og hvilke udgifter, kommunen i givet fald vil have. Der skal i den forbindelse foregå forhandlinger med Movia og Vejdirektoratet.

Der kan forventes at være lidt modstand i lokalområdet mod en almen boligbebyggelse.

For ikke at forsinke projekterne, forventes det, at der udarbejdes to selvstændige lokalplaner. Det er et krav, at bygherre selv står for lokalplanarbejdet ved boligprojektet. Administrationen udarbejder lokalplanen for lægehus.

## **Høring, dialog og formidling**

Der har været, og vil afhængigt af det videre forløb blive, afholdt en række indledende møder mellem bygherre og administrationen i forbindelse med det kommende udbud. Denne dialog vil fortsætte igennem hele planprocessen.

Der vil blive afholdt et informationsmøde, hvor naboer bliver inviteret.

Der vil i forbindelse med udarbejdelse af en lokalplan blive foretaget en offentlig høring.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Bilag**

Biilag 1 Situationsplan

Kregme Syd område E kortgrundlag

# Punkt 517: Opnormering af planområdet i forbindelse med mange udviklingsprojekter

01.02.05-G01-21-21

## Sagens kerne

Med baggrund i det store opsving på bygge- og udviklingsområder samt større udviklingsprojekter er planområdet meget presset nu og i de kommende år. For ikke at skulle udskyde den planmæssige behandling af udviklingsprojekter, skal Byrådet derfor tage stilling til om der skal gives en tillægsbevilling til opnormering af området.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender en samlet tillægsdriftsbevilling jf. økonomaftsnittet på hhv. 700.000 kr. til fastansættelse af en planlægger og 200.000 kr. til rådgivning i en 3-årig periode.

## Beslutningskompetence

Byrådet

## Beslutning

Direktionens indstilling anbefalet.

## Sagsfremstilling

Administration er udfordret ressourcemæssigt, i forhold til at imødekomme de ansøgninger og ønsker der ligger inden for planområdet. Udfordringerne er afstedkommet af:

- En større end vanlig efterspørgsel på lokalplaner for mindre projekter, hovedsageligt boligprojekter
- Kommunens egne udviklingsprojekter, der fremkommer ved salg af arealer, hvor det både er boligprojekter og erhverv
- Større udviklingsprojekter f.eks. udvidelse af erhvervsområde Nord og udvikling af erhverv i Ølsted.

Derudover udløser byggeprojekter ofte planmæssige vurderinger, selvom de ikke kræver en ny lokalplan.

Konsekvensen af den store mængde ansøgninger og ønsker til udvikling i og af kommunen, medfører at igangsætning af lokalplaner må udskydes, grundet manglende administrative ressourcer.

Prioritering af opgaver

I Halsnæs har praksis været, at man prioriterer opgaverne inden for planområdet på følgende vis:

1. Lokalplaner for nye projekter, f.eks. nye boligområder, erhverv eller lignende (typisk projektlokalplaner)
2. Regulerende planer for eksisterende udbyggede områder, hvor reglerne er forældede (f.eks. boligområder eller sommerhusområder)
3. Bevarende lokalplaner for kulturmiljøer (som f.eks. Lynæs).

Det betyder, at prioritering 2 og 3 viger, hvis der er mange prioritet 1 opgaver. Desuden har prioriteringen inden for prioritet 1 været, at de developere, der enten selv udarbejdede et udkast til lokalplan eller kom med et færdigt materiale, kom først i køen. Dette princip betyder, at der er et løbende flow i sagerne.

Kommuneplan og større udviklingsprojekter

Ud over lokalplanprioriteringen er der løbende en kommuneplanrevision, som foregår i et fire års flow (en byrådsperiode), med en planstrategi i første halvdel af flowet, og revision af kommuneplanen i anden halvdel.

I den forbindelse kører to projekter sideløbende, nemlig industriområde Nord's udvidelse og evt. udlæg af nyt erhvervsområde ved Ølsted. Disse opgaver har samme proces som en kommuneplanrevision, og er derfor tidskrævende.

I (Bilag 1) skitseres overordnet, hvilke projekter og planlægning, planområdet står over for de førstkommande år.baseret på de projekter, administrationen er vidende om samt projekter, der er dialog om på et mere løst plan lige nu, men kan komme, er vedlagt.

Administrationens anbefaling

Administrationen foreslår der opnormeres ved at fastansatte en ekstra byplanlægger, og at der samtidigt afsættes 200.000 kr. årligt til ekstern rådgivning i forbindelse med større komplekse projekter i en 3-årig periode, som f.eks. Industriområde Nord og erhvervsområde Ølsted.

Afsættelse af midler til eksterne rådgivning er begrundet i, at kompetencerne til at dække alle områder i disse komplekse sager ikke er til stede i administrationen, og der ikke vil kunne dække alle områder inden for projekterne. Der er i dag ikke afsat midler til rådgivning på planområdet.

## **Konsekvenser**

Hvis ikke der tilføres ressourcer, vil der, med det nuværende pres, opleves lang kø på sagsbehandling på planområdet på op til 1-2 år. Det vil også medføre, at de eksisterende erhverv ikke vil kunne få et hurtigt svar, der ofte er nødvendigt for deres drift.

Hvis der kommer nedgang i området, kan det betyde nednormering af stillinger på planområdet.

## **Høring, dialog og formidling**

Der har været afholdt dialogmøde med Erhvervspanelet, der har medført, at der ses på forskellige tiltag, der kan gavne det lokale erhvervsliv.

## **Økonomi**

Der anmodes om en opnormering af planområdet ved fastansættelse af en planlægger til anslået kr. 700.000 årligt. Der ønskes desuden en tillægsbevilling på 200.000 kr. pr. år i en 3-årig periode fra 2022-24, til konsulentbistand i forbindelse med mere komplekse planlægningsopgaver. Såfremt der på et senere tidspunkt igen opleves nedgang i opgavemængden vil der indlægges besparelse af denne bevilling tilbage til nuværende niveau.

	2022	2023	2024	2025
Planlægger	700.000 kr.	700.000 kr.	700.000 kr.	700.000 kr.
Konsulentbistand	200.000 kr.	200.000 kr.	200.000 kr.	

## **Bilag**

Bilag 1 Notat om kommende større projekter

# Punkt 518: Anlægsregnskab - Trafiksanering af Strandvejen

05.00.00-S55-1-20

## Sagens kerne

På Byrådets møde den 17. marts 2020 er der frigivet i alt 3.000.000 kr. til trafiksanering af Strandvejen i Frederiksværk fra stationen og frem til Staalværksvej.

Med denne sagsfremstilling indstilles anlægsregnskabet og de udførte anlægsarbejder godkendt.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender:

1. Det gennemførte anlægsarbejde
2. Anlægsregnskabet, visende et mindreforbrug på 534.554 kr.
3. At mindreforbruget tilføres kassebeholdningen.

## Beslutningskompetence

Byrådet

## Beslutning

Direktionens indstilling anbefalet.

## Sagsfremstilling

Trafiksaneringen af Strandvejen mellem stationen og Staalværksvej afsluttes med et samlet mindreforbrug på 534.554 kr. jf. anlægsregnskabet.

Anlægsregnskab (beløb i hele kr.)	Anlægsbevilling	Anlægsregnskab	Afvigelse
Udgifter	3.000.000	2.465.447	534.554
Indtægter	0	0	0
Anlægsregnskab i alt	3.000.000	2.465.447	534.554

På Strandvejen i Frederiksværk mellem stationen og Staalværksvej er der etableret bredere stier og smallere kørespor ved rykning af kantstenen.

Derudover er der etableret indsnævringer og pudebump for en hastighedsdæmpende effekt og for yderligere at mindske den gennemkørende trafik. Indsnævringerne, etableret som sideheller, er blevet beplantet med bøgepur, og fremstår således som en grøn kile ind til stationen, Jernbanegade og resten af Frederiksværk by.

Den økonomiske afvigelse i forhold til anlægsbevillingen kan tilskrives billige entreprenørpriser.

## Lov- og plangrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner.  
Kommunens Kasse- og regnskabsregulativ, bilag 6.3.

## Konsekvenser

Trafiksaneringen af Strandvejen har skabt bedre fremkommelighed og tryghed for cyklister på strækningen. Derudover forventes det, at hastigheden og mængden af gennemkørende trafik falder på strækningen til fordel for trafiksikkerheden og trygheden. Endelig har trafiksaneringen medført, at Strandvejen er blevet en sikrere skolevej og en bedre byakse mellem stationen og Staalværksvej.

## Høring, dialog og formidling

Ingen ved aflæggelse af anlægsregnskab.

## Økonomi

Afledt drift er indeholdt i den eksisterende driftsramme.

Der er givet anlægsbevilling på følgende Byrådsmøde:

Bevillingsdato	Indtægter	Udgifter	Anlægsbevilling (netto)
17.03.2020	0	3.000.000	3.000.000
I alt	0	3.000.000	3.000.000

# Punkt 519: Beslutning om forstærkning af Classens Dige

04.18.16-P20-15-21

## Sagens kerne

Byrådet har afsat budget til et forprojekt til en forstærkning af Classens Dige i Frederiksværk til kote 2,5 m. Den 28. januar 2021 bevilget midler til, at det blev undersøgt, hvor det er mest hensigtsmæssigt at placere forstærkning af højvandsbeskyttelse af Frederiksværk (Classens dige).

De geotekniske undersøgelser i tilknytning til forprojekt for Classens Dige viser, at der ikke er mere fast bund længere fra kysten. Evalueringsnotatet gennemgår økonomi og sikringsniveau for flere linjeforløb med digekrone i kote 2,5 m og 3,0 m.

Det skal besluttes, hvilken løsning der skal arbejdes videre med.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 12. maj 2021  
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at administrationen arbejder videre med projektering af forstærkning af Classens Dige op til kote 2,5 m med udgangspunkt i digets nuværende placering langs kysten.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

## Beslutning

Direktionens indstilling godkendt, idet det præciseres, at det er model A1 der besluttes.

## Sagsfremstilling

I januar 2021 blev det bevilget, at administrationen fik undersøgt, hvilken placering af Classens Dige der bedst kunne betale sig mht. anlæg og vedligehold på den lange bane. Dels fordi Kystdirektoratet i deres overordnede gennemgang af danske kyster har foreslået et tilbagetrukket dige ved Frederiksværk, og dels fordi der var en formodning om, at underbunden ville være mere stabil længere fra kysten, så sætninger kunne undgås.

De geotekniske undersøgelser viser, at der er blød bund med tykkelser på 8-14 m på næsten alle de undersøgte lokationer. Der er undersøgt for tre linjeforløb - ét langs kysten og to linjeføringer længere fra kysten, (bilag 1). En forstærkning af det nuværende dige forventes at give sætninger i størrelsesordenen 0,1 m, mens et indrykket dige forventes at få sætninger på 0,7-1,0 m, hvor underbunden er blødest.

En forstærkning af det eksisterende dige op til kote 2,5 m eller 3,0 m er langt billigere end et indrykket dige op til kote 2,5 m eller 3,0 m, se økonomiafsnit og (bilag 2) om økonomi og sikringsniveau. Direktionen indstiller derfor, at der arbejdes videre med forstærkning af diget på den nuværende placering langs kysten. I bilaget vises i tabelform overslag for pris, sikringsniveau og 100-års hændelser for alle tre undersøgte linjeføringer med hensyn til kote 2,5 m og 3,0 m. Da der er tale om skitseprojektering har rådgiver anvendt usikkerhedstillæg mht. prisen på 35 % for en forstærkning på nuværende placering og 50 % for nye indrykkede diger. Det mere detaljerede myndighedsprojekt for forstærkning af det eksisterende dige op til kote 2,5 m vil omfatte et dige, der er forberedt til forstærkning op til kote 3,0 m på et senere tidspunkt.

Da midlerne til projektet blev besluttet, var udgangspunktet, at det var til en forhøjelse af Classens dige til kote 2,5 m på den nuværende placering. Undersøgelsen viser, at det er det mest hensigtsmæssige placering.

## Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven  
Investeringsoversigten for Halsnæs Kommune

## Konsekvenser

Såfremt Classens Dige forstærkes til kote 2,5 m på den nuværende placering, vil denne kote sikre Frederiksværk By på denne strækning til en 100-års hændelse frem til år ca. 2050. En forstærkning op til kote 3,0 m forventes at sikre denne strækning til en 100-års hændelse frem til ca. år 2100.

## Høring, dialog og formidling

Rapporten med resultatet af de geotekniske undersøgelser vil indgå i administrationens fremtidige arbejde ved overvejelser om mulig fremtidig udnyttelse af arealerne bag diget.

## **Økonomi**

Projektering i form af et udvidet myndighedsprojekt kan rummes inden for den resterende anlægsbevilling uanset valg af linjeføring for dige.

Der blev oprindeligt afsat 2 mio. kr. til budget 2022 til udbud og etablering af diget. Der resterer nu i alt 1,8 mio. kr. De anslåede udgifter på basis af skitseprojektet med forstærkning af diget op til kote 2,5 m på den nuværende placering, overstiger dette beløb. Den estimerede udgift til projektet uden usikkerhedstillæg er ca. 2,4 mio. kr., og tillagt usikkerhedstillæg 3,4 mio. kr. Derudover kommer omkostninger til kommunens projektstyring. En tilbagetrukket løsning vurderes umiddelbart at koste 5,2 mio. kr. + usikkerhedstillæg.

I august vil kommunen modtage et projektforslag og et revideret overslag for forstærkning af Classens Dige til brug for budgetforhandlingerne. Usikkerhed i tilknytning til sommer-overslaget forventes derfor kraftigt reduceret til i forhold til nærværende skitse-overslag.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kortbilag - Skitsering af undersøgte linjeforløb for dige op til kote 2,5 m og 3,0 m

Bilag 2 - Økonomi og sikringsniveau

# Punkt 520: Miljøtilsyn, Tilsynsberetning 2020

09.00.12-1-17

## Sagens kerne

Kommunen skal indberette oplysninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser på [Digital MiljøAdministration](#). Tilsynsberetning om miljøtilsyn og miljøgodkendelser forelægges udvalget til orientering.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 12. maj 2021  
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager Tilsynsberetning 2020 til efterretning.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

## Beslutning

Direktionens indstilling godkendt.

## Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det fremgår af delegationsplanen, at Udvalget for Miljø og Plan skal orienteres om beretninger om miljøtilsyn.

Tilsynsberetningen er en samlet beretning om Halsnæs Kommunes miljøtilsyn og miljøgodkendelser i 2020. Administrationen har meddelt to miljøgodkendelser i 2020 og har derudover haft nogle miljøgodkendelser under udarbejdelse, der ikke blev meddelt i 2020. Oplysninger om det foregående års tilsyn og godkendelser skal indberettes inden den 1. april det efterfølgende år, hvilket er sket.

Typen af tilsyn omfatter:

- Basistilsyn, som er et samlet tilsyn, hvor alle miljøforhold gennemgås
- Prioriteret tilsyn, som er et tilsyn målrettet aktiviteter, der er særligt sårbare i forhold til den enkelte virksomheds risiko score
- Opstartstilsyn, der gennemføres senest tre måneder efter en virksomhed har etableret sig med en ny miljøgodkendelse
- Kampagnetilsyn, der er en afgrænset og målrettet tilsynsindsats mod en branche eller et miljøtema
- Øvrige tilsyn, der typisk har baggrund i en konkret henvendelse fra en virksomhed f.eks. ved udarbejdelse af miljøgodkendelse, eller klager til kommunen over virksomhedens aktiviteter.

De godkendelsespligtige virksomheder og husdyrbrug skal have et basistilsyn hvert 3. år, og der skal hvert år gennemføres fysiske tilsyn på minimum 40 % af disse.

De øvrige tilsynspligtige virksomheder og husdyrbrug skal have et basistilsyn hvert 6. år, og der skal hvert år gennemføres fysiske tilsyn på minimum 25 % af disse.

På grund af Covid-19 situationen har Miljøministeren for 2020 meddelt dispensation, så et fysisk tilsyn kan udføres som et digitalt tilsyn, hvor virksomheden sender foto-/videoklip på mail og tilsynet gennemføres telefonisk. Der er også givet dispensation til, at et basistilsyn skal omfatte de væsentligste miljøforhold og ikke som sædvanlig "alle miljøforhold". Endelig er dispenseret fra kravet om to årlige tilsynskampagner.

Administrationen har gennemført fysiske tilsyn på 50 virksomheder, heraf er fem udført som digitale tilsyn. Tilsynene er fordelt på 37 basistilsyn, ni prioriterede tilsyn og fire øvrige tilsyn. Dette svarer til henholdsvis 45,16 og 25,2 % af de tilsynspligtige virksomheder. Dermed lever det gennemførte antal tilsyn op til forpligtelserne i tilsynsbekendtgørelsen.

Tilsynene har ikke resulteret i egentlige håndhævelser. Generelt udbedrer virksomhederne og husdyrbrugene de forhold, der kræver opfølgning efter et tilsyn, uden at der er brug for egentlig håndhævelse i form af påbud og indskærpelser.

## Lov- og plangrundlag

[Bekendtgørelse om miljøtilsyn, Bek. nr. 1536 af 09/12/2019](#)

[Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelser m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., Bek. nr. 2007 af 11/12/2020](#)

## **Konsekvenser**

Miljøtilsynet skal være med til at forebygge forurening og sikre overholdelse af miljølovgivningen.

## **Høring, dialog og formidling**

Tilsynsberetningen er offentliggjort på [Digital MiljøAdministration](#).

## **Økonomi**

De tilsynspligtige virksomheder skal som brugerbetaling betale en timesats, som i 2020 er 333,22 kr., for den tid kommunen bruger på godkendelse og tilsyn, inklusiv forberedelse og opfølgning.

Der er for 2020 opkrævet 23.158,79 Kr. for godkendelser og 63.641,07 kr. for miljøtilsyn.

## **Bilag**

Tilsynsberetning 2020

# Punkt 521: Kommende klima- og bæredygtighedsstrategi - Potentialer og mål

00.01.10-G01-43-20

## Sagens kerne

Halsnæs Kommune arbejder med at udvikle kommunens første klima- og bæredygtighedsstrategi. Som datagrundlag for dette arbejde er udarbejdet en klima-potentialerapport, der hermed forelægges. Rapporten giver et overblik over eksisterende klimatiltag i Halsnæs Kommune og er desuden et idekatalog, der gennemgår mulige supplerende klimatiltag inden for kommunens virksomhed samt Halsnæs Forsyning. På baggrund af potentialerapporten besluttes overordnede strategiske målsætninger for den kommende klima- og bæredygtighedsstrategi før udkast til strategien udarbejdes.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 12. maj 2021

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

## Indstilling

Direktionen indstiller, at potentialerapporten godkendes og at der drøftes og besluttes overordnede strategiske målsætninger for den kommende klima- og bæredygtighedsstrategi.

## Beslutningskompetence

Byrådet

## Beslutning

Punktet er udskudt til ekstraordinært Udvalgmøde i Udvalget for Miljø og Plan den 18. maj 2021.

## Sagsfremstilling

Halsnæs Kommune har besluttet at udarbejde en klima- og bæredygtighedsstrategi og i august 2020 vedtog Udvalget for Miljø og Plan en procesplan for arbejdet, denne er justeret i december 2020 og godkendt af Udvalget for Miljø og Plan (bilag 3).

Som planlagt, har administrationen udarbejdet en potentialerapport der er datagrundlaget for den kommende strategi (bilag 1). Potentialerapporten er inddelt i hovedemner, og inden for hvert hovedemne er der beskrevet et antal mulige klimatiltag, kaldet potentialer, der peger på, hvordan den kommunale virksomhed kan bidrage til den grønne omstilling.

De syv temaer er:

- Kommunale bygninger
- Transport i kommunalt regi
- Mobilitet
- Kommunale indkøb og udbud
- Kommunal planlægning
- Kommunale arealer
- Affald og genanvendelse.

Som 8. tema er Halsnæs Forsynings aktiviteter medtaget. Kommunen har i sin egenskab af ejer af forsyningen indflydelse på, hvordan Forsyningen sammen med kommunen tager del i den grønne omstilling. Dette sker i et tæt samarbejde med Forsyningen.

Vurdering af potentialerne:

Administrationen har udarbejdet skøn over de enkelte potentialer, baseret på eksisterende viden om bl.a. økonomi, nuværende klimatiltag, forventet lovgivning og CO<sub>2</sub>-reduktionspotentiale.

For nogle af potentialerne er der allerede afsat midler til udmøntning, for andre er det forventet, at der med ny lovgivning på området bliver krav til realisering. Der vil derudover være mulighed for at investere i udmøntning af yderligere potentialer for at nedbringe kommunens og forsyningens CO<sub>2</sub> bidrag. For at give overblik og gøre det lettere at prioritere mellem de forskellige potentialer, har administrationen opdelt potentialerne i tre grupperinger (bilag 1: resume).

Administrationens faglige vurderinger fremgår af potentialerapporten (bilag 1 side 13).

Forslag til fastsættelse af overordnede strategiske målsætninger:

Administrationen foreslår, at den kommende strategi struktureres efter de otte temaer, der er identificeret i potentialerapporten.

Administrationen foreslår, at der udarbejdes en strategi med konkrete handleplaner med et sigte frem mod 2026, der hvor viden på nuværende tidspunkt er kendt. Samtidig at der angives nogle retninger for arbejdet i de kommende og efterfølgende år. Der foregår løbende en stor teknologi- og markedsudvikling, og derfor er der områder hvor udviklingen og kommende lovgivning endnu ikke er kendt. Det forventes at forhold der idag er på et start-stadie indenfor få år bliver en ny standard. Derfor vil et mål for strategien også være at følge denne udvikling. Tidshorizonten for strategien foreslås at være relativt kort (2026 da det ikke vil være meningsfuldt at udarbejde en strategi med udmøntning i konkrete handleplaner for en længere periode.

På Miljø og Planudvalgets møde drøftes og indstilles overfor byrådet de overordnede strategiske målsætninger der lægges til grund for efterfølgende udarbejdelse af strategiudkast.

I følge den nationale klimalov skal Danmark reducere drivhusgasudledningerne med 70 pct. i 2030 ift. 1990. Desuden skal Danmark senest i 2050 ikke udlede flere drivhusgasser end der optages. Kommunerne har lige som alle andre dele af samfundet en rolle i at bidrage som virksomhed til denne indsats. Desuden kan kommunen med sin indsats inspirere borgere og virksomheder i kommunen.

Til inspiration vedlægges kommunale klimastrategier fra udvalgte kommuner i regionen, disse er medtaget i bilag 5. Strukturen for Halsnæs Kommunes klima- og bæredygtighedsstrategi er illustreret i bilag 4, denne indføres i en grafisk opsætning.

Der er vedlagt en tidsplan for det kommende arbejde, inklusiv orientering om, hvornår der i processen er borgerinddragelse (bilag 2). Denne er justeret ift. det tidligere fremlagte af hensyn til muligheder og begrænsninger ift. corona.

## **Konsekvenser**

Når Klima- og bæredygtighedsstrategien er vedtaget, er der taget beslutninger, der de kommende år fører til, at Halsnæs Kommune udleder mindre CO<sub>2</sub>.

Med sagen lægges den politiske linje for det videre arbejde med udarbejdelse af klima- og bæredygtighedsstrategien.

## **Høring, dialog og formidling**

Det er en central del af det kommende strategiarbejde, at der sker borger-, virksomhed- og interessentinddragelse. Der bliver planlagt en proces så strategien får en bred forankring i kommunen. Administrationen lægger op til inddragelse forud for vedtagelse, i høringsperioden og når strategien er vedtaget. Nærmere beskrevet i (bilag 2). Når Strategien er vedtaget skal der arbejdes med forankring og implementering.

Der blev den 4. februar 2021 afholdt et digitalt borgerinteressentmøde. Arbejdet med strategien og mulige potentialerne blev præsenteret kort, og der var en god drøftelse mellem de ca. 20 deltagende borgere og de deltagende byrådsmedlemmer. Der er vedlagt et kort resumé af de spørgsmål og pointer, der fremkom på mødet (bilag 3). Efter mødet har en af de deltagende sendt supplerende kommentarer til arbejdet med strategien.

## **Økonomi**

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser.

Afhængig af de valg, Byrådet beslutter i forbindelse med senere vedtagelse af strategien, kan det have økonomiske konsekvenser. Disse konsekvenser vil blive undersøgt yderligere frem mod fremlæggelsen af udkast til klima- og bæredygtighedsstrategien i juni 2021 og vil kunne indgå i budgetforhandlingerne for 2022-2025.

## **Bilag**

Bilag 2 Orientering om tidsplan

Bilag 3 Referat digitalt borgermøde

Bilag 4 Strategi skabelon

Bilag 5 Tre kommunale klimastrategier

## **Punkt 522: Orientering fra formanden**

00.22.04-P35-21-17

### **Sagens kerne**

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Plan

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 523: Underskriftsark**

00.22.04-P35-21-17

### **Beslutning**

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)