

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 15-01-2020

Mødedato Onsdag d. 15. januar 2020 kl. 07:00

Mødested Udvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ophævelse af lokalplan 84 og tillæg 1 hertil for en golfbane ved Torup.....	4
Endelig vedtagelse af lokalplan 09.7 - en rækkehusbebyggelse ved Højbjerg.....	6
Endelig vedtagelse af lokalplan 04.88 for Bovieran seniorboliger på Aavej.....	8
Indsatsplan mod nedsivning af kvælstof og sprøjtemidler.....	10
Tillæg til miljøgodkendelse af Pyrolyse af dæk hos Reaktor ApS, Havnevej 25B, 3300 Frederiksvæ Asserbo By Vandværk - Kommunal garanti og forhåndsgodkendelse.....	12 14
Frigivelse af anlægsbevilling - Pæn kommune 2020.....	16
Kystbeskyttelse, Marsvej 14, Kregme.....	18
Kystbeskyttelse, Foran Lynæs Camping, Halsnæs Forsyning.....	20
Kystbeskyttelse, Kikhavn Dige- og Kystsikringslag.....	22
Kystbeskyttelse, Spodsbjerg Kystbeskyttelseslaug.....	25
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedspulje 2019 - projekterne ved Melby.....	28
Vejbelysning. Modernisering 2020.....	31
Plan for sammenhængende stinet og skiltning.....	33
Høring af Nationalparkplan.....	35
Orientering om udvalgets budget 2020.....	38
CO2- regnskab 2018 for Halsnæs Kommune.....	39
Lukket: Projektsag.....	42
Orientering fra formanden.....	43
Underskriftsark.....	44

Punkt 291: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Dagsordenen godkendt.

Punkt 292: Ophævelse af lokalplan 84 og tillæg 1 hertil for en golfbane ved Torup

01.02.05-P16-7-19

Sagens kerne

Ejer af Møllekildegård ønsker lokalplan 84 for en golfbane ved Torup og tillæg nr. 1 hertil ophævet. Ophævelsen har været i høring, og der er ikke kommet nogen høringssvar.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet vedtager, at

1. lokalplan 84 for en golfbane ved Torup ophæves
2. tillæg nr. 1 til lokalplan 84 for en golfbane ved Torup ophæves, og
3. den endelige ophævelse offentliggøres.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

Byrådet har 12. september 2019 besluttet at sende en ophævelse af lokalplangrundlaget for en golfbane ved Torup i høring, da ejerne af området ikke længere ønsker at anvende området til golfbane. Lokalplanerne er derfor ikke længere relevante eller nødvendige for anvendelsen af området. Golfbanen er nedlagt og fjernet, og arealerne indgår i dag i landbrugsdriften.

Der har været gennemført den obligatoriske høring, og der er ikke indkommet nogen høringssvar.

Administrationen vurderer, at der ikke er nogen grund til at opretholde lokalplangrundlaget. I forbindelse med den kommende Kommuneplan 2021 kan det overvejes også at fjerne kommuneplanrammen for området, men det er ikke nødvendigt for at ophæve lokalplanerne.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse om Lov om Planlægning nr. 267 af 16. april 2018.

Lokalplan 84 for en golfbane ved Torup.

Tillæg nr. 1 til Lokalplan 84 for en golfbane ved Torup.

Konsekvenser

Ved en ophævelse af lokalplangrundlaget vil arealerne og bygningerne kunne anvendes i overensstemmelse med de almindeligt gældende regler for landzoneområder. Det vil især give mulighed for at udnytte flere af de rettigheder, der normalt gælder for anvendelsen af landbrugsbygninger i uplanlagte landzoneområder. Det vil med en ophævelse ikke længere være muligt at anlægge og drive golfbane i området.

Det eksisterende plangrundlag indeholder ikke bestemmelser om nogen særlig økologisk eller skånsom driftsform af området, hvorfor en overgang til landbrugsformål ikke principielt vurderes at ændre på påvirkningen af området.

Høring, dialog og formidling

Ophævelsen af lokalplangrundlaget har været i offentlig høring, herunder sendt direkte til ejere, lejere og brugere i området, i otte uger. Der er ikke indkommet nogle høringssvar.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Tillæg nr. 1 til lokalplan 84

Lokalplan 84 for en golfbane ved Torup

Punkt 293: Endelig vedtagelse af lokalplan 09.7 - en rækkehusbebyggelse ved Højbjerg

01.02.05-1-19

Sagens kerne

Byrådet skal vedtage Lokalplan 09.7 - For en rækkehusbebyggelse ved Højbjerg, efter endt høringsperiode. Ved endelig vedtagelse af Lokalplan 09.7 ophæves samtidig delområde 1 i Lokalplan 90 - For boligbebyggelse i Højbjerg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet

1. endeligt vedtager Lokalplan 09.7 - For en rækkehusbebyggelse ved Højbjerg, og
2. ophæver Lokalplan 90 - For boligbebyggelse i Højbjerg, for så vidt angår delområde 1.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling anbefales, under forudsætning af, at projektet følger hovedlinjerne i det fremviste skitseprojekt

Sagsfremstilling

Lokalplan 09.7 har været i offentlig høring fra den 26. september til den 21. november 2019. Der er indkommet tre høringssvar fra henholdsvis Fritidshaveforeningen OF-Lynæs, Danmarks Naturfredningsforening samt en borger. Høringssvarene handler om bilag IV-arter, bebyggelsens beliggenhed i forhold til søen i området, stiforbindelser og vandafledning herunder håndtering af spildevand. Der er redegjort nærmere for høringssvarene i den vedlagte oversigt.

På baggrund af de indkomne høringssvar er der foretaget fire konkrete tilføjelser samt mindre ændringer i lokalplanen. Det er ikke vurderet, at de indkomne høringssvar er væsentlige i forhold til deres betydning for planerne og dermed heller ikke, at planen skal i høring igen.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse om Lov om Planlægning nr. 267 af 16. april 2018.

Halsnæs Kommunes Spildevandsplan.

Konsekvenser

Med bebyggelsen ved Højbjerg opstår der et nyt boligområde i Lynæs, Hundested. Intentionen med boligbebyggelsen er at skabe et bofællesskab med plads til fællesskab og det gode liv. Derfor er det fælleshus, der er planlagt, en væsentlig og central del af det projekt, lokalplanen er bygget på og det, som bygherre ønsker at skabe med byggeriet.

I området ligger der en sø, som er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3. Der er ligeledes registreret fredede og beskyttede dyrearter, hvor af nogle er såkaldte bilag IV-arter (arter som er beskyttet af EU direktiv). Denne status kræver, at der tages særligt hensyn til arternes leve- og ynglesteder. Det har betydet, at projektet er tilpasset for at sikre dette. Blandt andet er fælleshuset flyttet længere væk fra søen, og der er skabt en direkte forbindelse i form af en grøn korridor mellem søen og skoven, som ligger mod nord. Der er ligeledes reduceret i antallet og størrelsen på stierne internt i området for at give mere plads til naturen.

Der er udfordringer i forbindelse afledning af regnvand fra området, når vandet afledes direkte til Ullerup Å og det regnvandsbassin, som ligger i denne forbindelse. Det er særligt Fritidshaveforeningen OF Lynæs, som rammes af dette. Derfor er der ændret på afledningen af regnvand fra området. Det omfatter blandt andet en forsinkelsesforanstaltning i regnvandsafledningen, som mindsker risikoen for oversvømmelse.

De foretagne ændringer og tilføjelser har ingen betydning for planernes intentioner eller udnyttelsesmuligheder. Boligerne er placeret, så der ikke er indblikgener for naboer.

I 2007 vedtog Byrådet Lokalplan 90 for området. Med vedtagelse af Lokalplan 09.7 ophæves Lokalplanen 90 for dens delområde 1.

Salget af grunden er betinget af, at Lokalplan 09.7 godkendes.

Høring, dialog og formidling

Lokalplanen har været i offentlig høring fra den 26. september til den 21. november 2019. Der er indkommet tre høringssvar. Der er redegjort for høringssvarene og deres eventuelle indvirkning på Lokalplan 09.7.

Økonomi

Der er ingen økonomi i sagen.

Bilag

Endeligt udkast - Gennemgang af indsigelser til Lokalplan 09.7

Endeligt udkast - Lokalplan 09.7

Punkt 294: Endelig vedtagelse af lokalplan 04.88 for Bovieran seniorboliger på Aavej

01.00.00-54-19

Sagens kerne

Byrådet har solgt ejendommen 101a Frederiksværk Markjorder til seniorboliger. For at realisere projektet er der udarbejdet en lokalplan 04.88 samt kommuneplantillæg 34. Lokalplanen har været i offentlig høring i 8 uger, og der er ikke indkommet indsigelser, men et enkelt forslag i forhold til vejadgang.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at Kommuneplantillæg nr. 34 og lokalplan 04.88 for Bovieran seniorboliger vedtages endeligt.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling anbefales, under forudsætning af at projektet følger hovedlinjerne i det fremviste skitseprojekt

Sagsfremstilling

Byrådet ønsker et varieret udbud af boliger i kommunen. I den forbindelse har Byrådet valgt at sælge et areal, der ligger mellem Aavej, Frederiksværk Børnehus og kommunens materielgård til en ny type seniorboliger +55.

Formålet med kommuneplantillægget og lokalplanen er at sikre, at der kan opføres et seniorbyggeri, der består af 55 boliger samt en gæstebolig bundet sammen i et stort fælles gårdrum i form af en stor vinterhave. I vinterhaven etableres der blandt andet et fælleshus, der kan bruges af beboerne til diverse aktiviteter, beplantning, sø med videre. Byggeriet opføres i tre etager (10 meter) og med en tip højde på vinterhaven på 14 meter. Byggeriet placeres i den sydlige ende af grunden, ned mod Syrevej, og dermed så langt fra det omkringliggende boligområde som muligt.

Projektet kræver udarbejdelse af et kommuneplantillæg på grund af højden. Den nye kommuneplanramme og lokalplanforslag giver mulighed for boligbyggeri i 3 etager med en højde på 10 meter, samt en vinterhave i op til 14 meters højde.

Der er allerede i dag en skærmende beplantning på grunden mod vest og nord, som skærmer for indblik til naboerne. Lokalplanen stiller krav om at denne beplantning fastholdes og med en minimumshøjde på 10 meter. Det vurderes ikke at give problemer i forhold til indblik, at tillade en bygningshøjde på 10 meter for boligerne og 14 meter for vinterhaven i gårdrummet.

Der etableres vejadgang via Aavej. Her anvendes en allerede udlagt vejadgang til lokalplanområdet.

Forslag til lokalplan 04.88 og kommuneplan 34 har været i høring i 8 uger, og der er ikke kommet nogle indsigelser, men et enkelt forslag til lokalplanen. Forslaget går på at skaffe vejadgang via Syrevej til det nye byggeri samt at lukke/dele Aavej ved fx 12A. Denne mulighed (adgangsvej via Syrevej) har tidligere i processen været drøftet, og det blev vurderet, at det ikke er en optimal mulighed, da det vil kræve inddragelse af jord langs stien for at skaffe tilstrækkelig bredde til vejen, samt at det trafikikkerhedsmæssigt ikke er så godt, da det vil betyde at trafikken skal krydse offentlige stier.

Bygherre har ønsket en ændring i forhold til facademateriale. Det drejer sig om at tilføje muligheden for at anvende sten med lidt farvespil. Der er tilføjet en mulighed for at anvende gule sten med et diskret farvespil.

Lov- og plangrundlag

Kommuneplan 2013. Eksisterende kommuneplan giver mulighed for byggeri i 3 etager med en maksimal bygningshøjde på 9 meter.

Lokalplan 04.66. I den eksisterende lokalplan gives mulighed for boliger i 3 etager i den østlige ende af delområde 2 (hvor børnehaven ligger i dag) og 2 etager mod vest.

Lovbekendtgørelse, Lov om planlægning nr. 387 af 16. april 2018

Konsekvenser

Projektet vil medføre, at der bygges højere end tidligere planlægning muliggør. Indbliksgener minimeres ved dels at trække byggeriet væk fra eksisterende boligområde dels ved at sikre, at det eksisterende beplantningsbælte fastholdes.

Vejadgangen fra Aavej til Åsebro vil medføre øget kørsel på Aavej.

Det vil være vanskeligt at etablere en alternativ vejadgang ad den nuværende stiadgang ved Heros mod Syrevej, da det vil kræve inddragelse af jord langs stien for at skaffe tilstrækkelig bredde til vejen.

Der er ikke kommet indsigelser i forhold til vejadgangen via Aavej, hverken i forbindelse med det afholdte infomøde eller i høringsperioden.

Der er alene kommet et spørgsmål om, om vi har overvejet muligheden af vejadgang via Syrevej, samt eventuelt at lukke/dele Aavej ved fx 12A.

Høring, dialog og formidling

Der har været afholdt et informationsmøde om byggeriet hvor de nærmeste naboer har været inviteret, som var annonceret på hjemmesiden.

Der mødte ingen op til informationsmødet.

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg har været i offentlig høring i 8 uger.

Der er kommet et enkelt spørgsmål om vejadgang via Syrevej.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Gennemgang af indsigelser lokalplan 04.88

Kommuneplantillæg nr. 34 for Bovieran

Lokalplan 04.88 - endelig

Punkt 295: Indsatsplan mod nedsivning af kvælstof og sprøjtemidler

13.02.00-G01-44-19

Sagens kerne

Staten har udpeget kvælstoffølsomme områder, og kommunen er forpligtet til at udarbejde en indsatsplan, så udvaskningen af kvælstof mindskes. Desuden har staten pålagt kommunerne at foretage en risikovurdering i de boringsnære områder (BNBO) med henblik på at hindre brug af sprøjtemidler i BNBO. Det vil være hensigtsmæssigt, at risikovurderingen og indsatsplanen udarbejdes samtidigt, da dataindsamling, vurderinger og indsatser, vil være de samme i de to indsatsområder.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan 15. januar 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Redegørelsen tages til efterretning

Direktionen indstiller, at Udvalg for Miljø og Plan tager til efterretning, at

1. Der udarbejdes indsatsplan for nitratfølsomme områder og risikovurdering af BNBO, og at planen finansieres af kommunen
2. Koordinationsforum for udarbejdelse af indsatsplan består af Grønt Råd suppleret med repræsentanter for vandværkerne, industrien og regionen.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på møder den 7. juni og 21. august 2019 orienteret udvalget om det forestående arbejde med risikovurdering i de boringsnære områder (BNBO). Arbejdet skulle delvist finansieres af vandselskaberne og skulle være igangsat. Imidlertid blev arbejdet udsat, da KL anbefalede, at kommunerne afventede ny bekendtgørelse og vejledning på området. Bekendtgørelsen træder i kraft 1. januar 2020, og ifølge denne er risikovurderingen en myndighedsopgave. Endvidere har staten for nyligt udpeget nitratfølsomme områder i Halsnæs Kommune, og i følge vandforsyningslovens § 13, skal kommunen udarbejde en indsatsplan for områderne, der mindsker risikoen for udvaskningen af kvælstof til grundvandet.

Da arbejdet med de to planer ligner hinanden (kortlægning af arealanvendelse, forureningstrusler og mulige indsatser), vurderer administrationen, at det er hensigtsmæssigt at udføre samtidigt, og at det kan indarbejdes i samme plan/rapport. Virkemidlerne i de to områder er i øvrigt også ens - det kunne være arealopkøb, driftsaftaler om mindre brug af gødning og sprøjtemidler eller forbud mod brug af sprøjtemidler. Udgiften til selve indsatsen finansieres af vandselskaberne, hvis de har en direkte nytte af indsatsen.

Ved udarbejdelsen af en indsatsplan skal der, jf. vandforsyningslovens § 12, etableres et koordinationsforum, som kan rådgive kommunen om planens indhold. Koordinationsforummets medlemmer kan være de pågældende vandværker, repræsentanter fra landbruget, industrien og de grønne organisationer, samt eventuelt relevante myndigheder, fx nabokommune og regionen. Da koordinationsforummet således ligner Grønt Råd, vil medlemmerne af Grønt Råd blive inviteret til at deltage eller udpege et andet medlem fra deres organisation. Endvidere vil repræsentanter for vandværkerne, industrien, og regionen blive inviteret til at deltage.

Da administrationen ikke har de nødvendige faglige og personalemæssige ressourcer, er der behov for at opgaven delvist udføres med hjælp fra konsulenter. Det kan finansieres inden for rammerne af miljøkontoen, hvor der er afsat midler til, at administrationen i et vist omfang kan indhente ekspertviden til at understøtte sagsbehandlingen.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse om indsatsplaner, BEK nr. 912 af 27/06/2016

Vejledning om vurdering af indsatser rettet mod erhvervsmæssig brug af pesticider i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), Vejledning nr. 36, Juli 2019.

Konsekvenser

Indsatser mod kvælstofnedsivning og øget beskyttelse mod brug af sprøjtemidler i BNBO vil give en beskyttelse af vores drikkevandsressource. For de involverede ejendomme kan det betyde restriktioner i den landmæssige drift af ejendommen, og det må forventes, at landmændene er berettiget til kompensation.

Koordinationsforummet skal bistå kommunen i udarbejdelsen af indsatsplaner.

Høring, dialog og formidling

Der oprettes et koordinationsforum til rådgivning af kommunen, og de enkelte vandværker involveres i vurdering af risikokilder og mulige indsatser.

Økonomi

Udarbejdelsen af planer forventes af koste 250.000 kr. som finansieres via miljøkontoen. Den egentlige indsats finansieres af det vandværk, der har glæde af indsatsen.

Punkt 296: Tillæg til miljøgodkendelse af Pyrolyse af dæk hos Reaktor ApS, Havnevej 25B, 3300 Frederiksværk

09.02.16-P19-4-19

Sagens kerne

Administrationen har den 4. november 2019 givet et tillæg til Reaktor ApS' miljøgodkendelse til pyrolyse af dæk fra 6. december 2018. Tillægget omhandler en anden placering på ejendommen Havnevej 25B i forhold til miljøgodkendelsen, der fortsat er gældende og i øvrigt påklaget af Danmarks Naturfredningsforening til Miljø- og Fødeklagenævnet.

Sagen forelægges til efterretning.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 15. januar 2020
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager sagen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at Udvalget for Miljø og Plan skal orienteres om miljøgodkendelser, der følger vejledninger eller standardvilkår.

Reaktor ApS ønsker at opstille pyrolyseanlægget i det nordøstlige hjørne af bygningsmassen på Havnevej 25B i stedet for den godkendte placering i "metalhallen". Det betyder, at selve pyrolyseanlægget flyttes ca. 50 meter, skorstenen ca. 90 meter og den nærmeste kørevej ca. 70 meter fra udgangspunktet i den meddelte miljøgodkendelse af 6. december 2018.

Halsnæs Kommune skal som godkendelsesmyndighed tage stilling til, om en flytning af anlægget giver anledning til en øget forurening eller ændrede vilkår i forhold til den gældende miljøgodkendelse. Administrationen har vurderet de miljømæssige forudsætninger og har vurderet, at vilkårene i miljøgodkendelsen fra 6. december 2018 er dækkende for den nye placering af anlægget. Der er ikke givet yderligere vilkår.

Miljøgodkendelsen af 6. december 2018 er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af Danmarks Naturfredningsforening. Klagenævnet har 2 gange afvist at give klagen opsættende virkning. Sagen er under sekretariatsbehandling i nævnet og endnu ikke afgjort. Danmarks Naturfredningsforening har tillige påklaget dette tillæg til miljøgodkendelse og har blandt andet anført, at forudsætningerne for miljøgodkendelsen er ændret, og at kommunen ikke har forholdt sig til tillægget i miljøgodkendelsen. DN har på Cassandra Oils hjemmeside læst, at Reaktor ApS i stedet for et nyt anlæg vil opsætte et anlæg fra Spanien fra 2014. Det er administrationens vurdering, at det ikke ændrer på forudsætningerne i godkendelsen. Miljøgodkendelsen er baseret på et CASO procesanlæg - ikke en speciel model. Reaktor ApS har oplyst, at den eneste forskel er, at anlægget fra Spanien er mindre. Der er i godkendelsen sat vilkår til emissioner, som senest 3 måneder efter idriftsættelsen skal eftervises ved præstationsmålinger. Hvis det viser sig, at anlægget ikke overholder kravene, bortfalder godkendelsen, og virksomheden skal indstille driften.

Lov- og plangrundlag

[Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse](#)

[Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed](#)

[VVM-loven: Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\)](#)

[Affaldsforbrændingsbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1271 af 21 november 2017 om anlæg der forbrænder affald](#)

[Brugerbetalingsbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn](#)

Konsekvenser

Lokaliseringen af virksomheden er i overensstemmelse med kommuneplan og byplanvedtægten, da området er udlagt til erhverv.

Den nye placering er længere fra beboelse men tættere på den offentlige sti ved kanalen.

Administrationen vurderer, at såfremt vilkårene i godkendelsen overholdes, kan den ændrede placering af anlægget etableres uden at påføre omgivelserne forurening, der er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Høring, dialog og formidling

Tillægget til miljøgodkendelsen har været annonceret på [DigitalMiljøAdministration](#) og kommunens hjemmeside. Den er desuden sendt til klageberettigede styrelser og organisationer.

Udkast til tillæg til miljøgodkendelse har forinden været sendt til virksomheden. Der er enighed om udformningen af tillægget til miljøgodkendelsen.

Tillægget til miljøgodkendelsen er påklaget af Danmarks Naturfredningsforening, der samtidig har bedt om, at klagen får opsættende virkning. Klagen skal ses i sammenhæng med den verserende sag i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagerne afventer behandling i klagenævnet.

Økonomi

Virksomheden opkræves betaling for de timer administrationen har brugt til udarbejdelse af tillægget til miljøgodkendelsen efter brugerbetalingsbekendtgørelsen.

Bilag

Tillæg til Miljøgodkendelse af pyrolyseanlæg til dæk hos Reaktor ApS - 6. december

Skitse over ny placering i forhold til tidligere godkendt placering på ejendommen

Punkt 297: Asserbo By Vandværk - Kommunal garanti og forhåndsgodkendelse

13.02.01-G01-165-19

Sagens kerne

Asserbo By Vandværk A.m.b.a. søger om forhåndsgodkendelse til nyt vandværk og om kommunegaranti for 7,0 mio. kr. til byggeriet. Byrådet skal beslutte om man ønsker at give en garantistillelse for lån i Kommunekredit.

Deltagelse på udvalgmøde den 15. januar 2020
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Udvalget giver en forhåndstilkendegivelse om tilladelse til at bygge nyt vandværk, jf. § 21 i vandforsyningsloven
2. Byrådet godkender, at der ydes kommunal garanti på 7,0 mio. kr. til byggeriet af nyt vandværk
3. Garantiprovision, jf. økonomiafsnittet, indarbejdes som teknisk korrektion til budget 2021-2024.

Beslutningskompetence

Byrådet - Kommunal garanti for lån.

Udvalget for Miljø og Plan - Tilladelse til nyt vandværk (§ 21 i vandforsyningsloven).

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Indstillingens punkt 1 godkendt og indstillingens punkt 2 og 3 anbefales

Sagsfremstilling

Rambøll har på vegne af bestyrelsen for Asserbo By Vandværk A.m.b.a., anmodet om:

- kommunal garantistillelse for lån, og
- forhåndsgodkendelse efter vandforsyningslovens § 21, til opførelse af nyt vandværk.

Asserbo By Vandværk A.m.b.a. er fra 1949, og er løbende vedligeholdt og ombygget. Der er ca. 1.500 forbrugere/målere tilkoblet, og der behandles ca. 120.000 m³ vand om året. Der er 4 aktive borer, hvoraf den ene er af nyere dato. Vandkvaliteten er generelt god, dog er værket udfordret med højt indhold af tungt nedbrydeligt organisk stof.

Rambøll oplyser, at bestyrelsen for vandværket har valgt en udbudsform (funktionsudbud) der betyder, at den endelige udformning af værket fastlægges i samarbejde med den valgte entreprenør. Bestyrelsen kan derfor ikke ansøge om den egentlige tilladelse til nyt vandværk, da det kræver tegninger og dimensioner på det kommende anlæg. Ligeledes kræver byggesagsbehandlingen tegninger, og kan derfor heller ikke påbegyndes, før entreprenøren er valgt.

Ved funktionsudbuddet stiller bestyrelsen krav, som lever op til standarden for vandværksbyggeri i dag. Det omfatter produktion i to linjer (øger forsynings sikkerheden), iltning og filtre i lukkede tanke (mindsker forureningsrisikoen), og rengøringsvenlige og inspicerbare rentvandsbeholdere, fx i rustfrit stål.

Rambøll oplyser, at der i højsæsonen er produktionsmæssige problemer med vandbehandlingen, og at der ikke er forsyningsmæssig kapacitet på naboværkerne, Liseleje Vandværk og Asserbo Vandværk, til at forsynes Asserbo By Vandværk A.m.b.a. Desuden er de eksisterende nødforsyninger til værkerne beskedne, og ikke egnede som varige forsyningsledninger. Hvis Asserbo By Vandværk A.m.b.a. ikke fortsætter som vandværk, kan de eksisterende 4 borer ikke umiddelbart benyttes af naboselskaberne, da der ikke er råvandsledninger fra borerne til naboværkerne.

På Asserbo By Vandværk A.m.b.a.'s hjemmeside er det oplyst, at man forventer at et nyt vandværk koster 8,8 mio. kr. Rambøll har på vegne af bestyrelsen søgt om en kommunal garantistillelse på 7,0 mio. kr. med henblik på lånoptagelse i Kommunekredit.

På baggrund af ovenstående vurderer administrationen, at det er samfundsmæssigt fornuftigt at opføre et nyt værk til erstatning af det eksisterende, og at det er sandsynliggjort, at der ikke er kapacitet og ledningsnet til at Asserbo By Vandværk A.m.b.a. kan forsynes af naboselskaberne. Det forventes at et nyt værk kan sikre vandselskabets kunder en stabil vandforsyning med en god vandkvalitet.

Lov- og plangrundlag

Halsnæs Kommune, Vandforsyningsplan 2010-2020.

Vandforsyningslovens § 21, LBK nr. 118 af 22.02.2018.

Økonomi- og Indenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 1580 af 17. december 2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. (lånebekendtgørelsen).

Byrådets beslutninger af 27. juni 2017 og 11. oktober 2018 om opkrævning af garantiprovision.

Konsekvenser

Nyt vandværk vil sikre forbrugerne større tryghed i vandforsyningen.

Det er vandværkets forbrugere der, via taksten, betaler for et ny vandværk.

Det er oplyst, at et nyt vandværk koster ca. 8,8 mio. kr., og heraf ønsker Asserbo By Vandværk A.m.b.a. at optage lån i Kommunekredit for 7,0 mio. kr.

Høring, dialog og formidling

På Asserbo By Vandværk A.m.b.a.'s hjemmeside er baggrunden for et nyt vandværk beskrevet, og der gives løbende en status for fremdriften.

Kommunens afgørelse efter § 21 skal sendes i høring og kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Økonomi

Opførelse af det nye vandværk har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Garantien forventes ikke at medføre konsekvenser for kommunen. Der er tale om garanti for et takstfinansieret "hvile-i-sig-selv" område, hvor risikoen ved at stille kommunegaranti, som udgangspunkt, anses for at være meget lille.

Kommunen kan uden påvirkning for kommunens generelle låneadgang stille garanti for det ønskede lån i henhold til lånebekendtgørelsens § 2 stk. 1.

Kommunen har samlet set stillet garantier for lån overfor tre vandværker, hvor den samlede restgæld pr. 31. december 2018 udgør 35,5 mio. kr.

I henhold til Byrådets beslutning den 27. juni 2017 og 11. oktober 2018 vil der i forbindelse med kommunale garantier blive opkrævet en garantiprovision, der som udgangspunkt udgør 0,75 % af lånets restgæld ultimo året forinden. Der er foretaget en individuel risikovurdering af Asserbo By Vandværk A.m.b.a., og der skønnes at være god sikkerhed for kommunens garanti, hvorfor garantiprovisionen fastsættes til det generelle niveau på 0,75 % af lånets restgæld ultimo året forinden.

Garantiprovision for lånet opgøres til ca. 53.000 kr. det første år (i 2021) og indarbejdes som teknisk korrektion til budget 2021-2024.

Punkt 298: Frigivelse af anlægsbevilling - Pæn kommune 2020

01.00.00-172-19

Sagens kerne

Byrådet har afsat et rådighedsbeløb i 2020 på 750.000 kr. til forskønnende tiltag i kommunen under navnet "Pæn Kommune".

I denne sag indstilles rådighedsbeløbet til Pæn Kommune 2020 frigivet.

I sagens bilag er en oversigt over foreslåede projekter. Byrådet kan ud fra denne liste prioritere, hvordan midlerne skal disponeres.

Deltagelse på udvalgs møde den 15. januar 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender, at

1. Der meddeles en anlægsbevilling på 750.000 kr. til Pæn Kommune 2020 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb
2. Midlerne til Pæn Kommune 2020 anvendes i henhold til Byrådets prioritering af forslagene.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Udvalget anbefaler frigivelse af anlægsbevillingen med prioritering af projekter til Byrådet, som fremgår af vedlagte bilag. Der udestår prioritering af 250.000 kr.

Sagsfremstilling

Pæn Kommune har til formål at forskønne Halsnæs Kommune og forbedre de rekreative oplevelser.

De udvalgte forslag i vedlagte bilag består dels af nye projekter og dels af projekter, der ikke blev prioriteret i 2019.

Forslagene stammer både fra administrationen samt borgere og foreninger.

Der er i udvælgelsen af projekter lagt vægt på, at midlerne tilgodeser forskellige områder og formål i kommunen.

Beløbene for de enkelte projekter er overslag. Hvis omkostningerne bliver mindre end overslaget, eller et forslag ikke kan fuldføres helt eller delvist, gennemfører administrationen det næste forslag på prioriteringslisten, som kan realiseres inden for anlægsbevillingens økonomiske rammer. Udgangspunktet er, at forslagene ikke må medføre forøgede driftsomkostninger. I det omfang, der indgår planter, der i en periode har behov for ekstra pleje, vil denne omkostning være indregnet i overslaget til det enkelte projekt.

Midlerne, i alt 750.000 kr., foreslås anvendt til projekter, som Byrådet udvælger og prioriterer i henhold til bruttolisten i vedlagte bilag.

Bilag til Pæn Kommune 2020:

Bilaget indeholder en bruttoliste over samtlige forslag med overslag.

Lov- og plangrundlag

Ingen - dog kan der for de enkelte forslag være behov for tilladelser eller dispensationer efter Naturbeskyttelsesloven eller anden lovgivning.

Konsekvenser

Projekterne medfører forskellige former for forskønnelse og understøtter således intentionerne om at gøre kommunen mere attraktiv for borgere og besøgende.

Høring, dialog og formidling

Der vil i relevant omfang ske borgerinddragelse. Oplæg hertil er nævnt under de enkelte projekter i bilaget.

Økonomi

Afledt drift som følge af de foreslåede tiltag afholdes inden for den afsatte driftsramme

Bilag

Bilag - Forslag Pæn Kommune 2020x

Regneark til prioritering af forslagx

Punkt 299: Kystbeskyttelse, Marsvej 14, Kregme

09.00.00-K08-27-19

Sagens kerne

Ejeren af Marsvej 14, Kregme har søgt om ændring af sit kystbeskyttelses anlæg efter den nye kystbeskyttelseslov. Formålet er at opnå bedre beskyttelse samtidig med at anlægget bliver mindre dominerende i landskabet. Det eksisterende anlæg blev etableret primo 2018 efter tilladelse fra Kystdirektoratet. Udvalget skal tage stilling til ansøgningen.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 15. januar 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at der gives tilladelse til det ansøgte.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at det er Udvalg for Miljø og Plan, der træffer afgørelse i konkrete sager efter kystbeskyttelsesloven. Ansøgningen er den første ansøgning i Roskilde Fjord, som Udvalget for Miljø og Plan skal behandle.

Kystdirektoratet gav i januar 2018 tilladelse til reetablering af skrænten med sandbuffer. Det vil sige sand lagt oven på en reetableret skrænt for at beskytte den imod erosion. Der blev ansøgt om anlægget, efter Bodil og Uhr gav stor erosion og blotlagte skrænten, og gjorde den sårbar overfor yderligere erosion. Ejeren har efterfølgende som vedligehold flere gange udlagt mere sand efter højvande i Fjorden.

Der er ansøgt om en ændring af anlægget, da den eksisterende sandbuffer ikke passer ind i landskabet og virker dominerende ud til Roskilde Fjord. Derudover har ejeren beskrevet, hvordan sandbufferen bliver brugt som en stor sandkasse af de forbigående. Det mener ansøger gør det svært for planter at indvandre og etablere sig. Se bilag 1.

Der er ansøgt om at fjerne sandbufferen og etablere en mindre skråningsbeskyttelse med en topkote på 1,5 m DVR90. Anlægget laves med geotekstil inderst, derefter filtersten og yderst mindre dæksten med størrelsen 40-200 kg. Den eksisterende sandbuffer vil blive lagt ud foran skråningsbeskyttelsen efterfølgende, og sandet vil dække skråningsbeskyttelsen. Over skråningsbeskyttelsen vil der blive udlagt sand tilsæt med en digeblanding, så skrænten igen kan blive tildækket med planter. Derudover vil der løbende blive sandfodret foran skråningsbeskyttelsen for at sikre passage. Når det nye projekt er gennemført vil det føre til, at anlægget fremstår mindre dominerende i landskabet end nu, fordi sandet vil ligge som ved en almindelig strand nede ved vandkanten og ikke hele vejen op ad den reetablerede skrænt som med det nuværende anlæg. Anlægget placeres udelukkende på ansøgers matrikel. Se bilag 2.

Forud for ansøgningen har der været en dialog mellem ansøger og administrationen, således at anlægget nu vurderes at yde beskyttelse og samtidig tager hensyn til det landskabelige og naturen, herunder bilag 4 arter og natura 2000 udpegning.

Kystdirektoratet, DN Halsnæs og en af naboerne har afgivet høringssvar i den offentlige høring. Ansøger har givet kommentarer til de 3 høringssvar. Beskrivelse af høringssvarene og ansøgers kommentarer til disse, kan ses i Bilag 3. Administrationen vurderer, at høringssvarene ikke giver anledning til at ændre anlægget i forhold til det ansøgte.

Administrationen har gennemgået høringssvarene og ansøgers svar til disse. Det er administrationens vurdering, at det ansøgte er tilpasset området langs Roskilde Fjord og bedre vil passe ind i landskabet end det nuværende lovlige anlæg. Administrationen har haft en dialog med ansøger om, hvordan man kan sikre skræntfoden mod fremtidig erosion uden at forringe naturen i området og mulige levesteder for bilag IV-arten markfirben. Derudover skal der tages hensyn til at skrænten er beskyttet natur, da strande og fjorden er udpeget Natura2000-område, der ikke må forringes. Administrationen vurderer, at ved at etablere en skråningsbeskyttelse, der kun beskytter selve skræntfoden og ikke hele skrænten,

mindskes påvirkningen af landskabet markant. Med en topkote på 1,5 m DVR90, vil anlægget forhindre erosion ved højvande og almindelige storme i Roskilde Fjord, da erosion primært starter ved skræntfoden. Dette anlæg vil yde en bedre beskyttelse til ejendommen i fremtiden, samtidig med påvirkningen af den beskyttede natur og landskabet holdes til et minimum.

Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21. januar 2019).

VVM-lovgivning (LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Natura2000 bekendtgørelse på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21. august 2019).

Projektet vil kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen (Naturbeskyttelsesloven § 15) og beskyttet natur (Naturbeskyttelsesloven § 3).

Konsekvenser

Hvis der gives tilladelse, vil det give et kystbeskyttelses anlæg, der er bedre tilpasset landskabet og naturen end det nuværende lovlige anlæg. Det eksisterende ligger som en sandpude midt i landskabet. Der er sikret passage langs med stranden ved, at der vedligeholdelsesfodres hvert 5 år.

Kystbeskyttelsesprojektet er blevet screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Administrationen vurderer, på baggrund af screeningen, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af miljøet, hvis anlægsarbejdet foregår i vinterhalvåret (oktober-april).

Høring, dialog og formidling

Ansøgningen har været i offentlig høring på hjemmesiden fra den 7. november til den 5. december 2019. Der er indkommet 3 høringssvar fra Kystdirektoratet, DN Halsnæs og en af naboerne.

Ansøger har fået disse høringssvar til kommentering og har sendt kommentarer.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, da ansøger afholder udgifter til kystbeskyttelsen.

Bilag

Bilag 1 - billeder

Bilag 2 - snittegning og oversigtskort

Bilag 3 - gennemgang af høringssvar

Punkt 300: Kystbeskyttelse, Foran Lynæs Camping, Halsnæs Forsyning

09.00.00-K08-56-19

Sagens kerne

Halsnæs Forsyning har ansøgt om at genopbygge to Bølgebrydere, der løbende suppleres med sandfodring på stranden foran Lynæs camping. De har en stor spildevandsledning, der løbende bliver eksponeret og fritlagt. Der er risiko for, at ledningen vil kollapse, hvis ikke den beskyttes yderligere. Udvalget for Miljø og Plan skal tage stilling til ansøgningen, herunder at sandfodringen placeres på kommunal jord.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 15. januar 2020
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at

1. der gives tilladelse til de ansøgte bølgebrydere med løbende sandfodring, så spildevandledningen altid er dækket til med mindst 20 cm sand
2. sandfodringen må etableres på kommunens arealer

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at det er Udvalg for Miljø og Plan, der træffer afgørelse i konkrete sager efter kystbeskyttelsesloven.

Beskyttelse af Halsnæs Forsynings store spildevandsledning på stranden foran Lynæs Camping er tidligere blevet behandlet på et udvalgsmøde den 5. december 2018, nr. 141. Denne sag omhandlede vedligeholdelse ved udlægning af sand. Sagen blev godkendt af Udvalget for Miljø og Plan. Ledningen blev dækket til af sand i foråret 2019. Dette sand er allerede væk, og ledningen ligger eksponeret igen.

Halsnæs Forsyning har ansøgt om forstærkning af kystbeskyttelsen for at fremtidssikre den store spildevandledning og sikre, at det udlagte sand ikke forsvinder så hurtigt. Oprindeligt blev der ansøgt om etablering af to T-høfder mellem to eksisterende T-høfder. Der vil endvidere blive lagt nyt sand på for at dække ledningen. En T-høfde består af en bølgebryder og en høfde, der er bygget sammen. Efter høringssvar fra Kystdirektoratet er ansøgningen blevet ændret. De to høfder er fjernet fra projektet, men bølgebryderne vil blive bygget med de samme dimensioner som oprindeligt ansøgt om. Topkoten på begge bølgebrydere vil være 1,5 m DVR90, og de vil blive ca. 22 m lange. Se bilag 1.

Strækningen, hvor anlægget og sandfodringen skal etableres, er udpeget som Natura2000-område, nr. 153 "Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig". Arealet er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Noget af etableringsområdet og det bagvedliggende område er udpeget som § 3 overdrev. Endelig er der også to arealfredninger i området. Afgørelsen efter kystbeskyttelsesloven skal inkludere de forskellige beskyttelser i en samlet afgørelse. Se bilag 2.

Administrationen har vurderet, at etableringen af to bølgebrydere med løbende sandfodring ikke vil påvirke Natura2000-området negativt. De to arealfredninger handler om adgang til og langs med stranden. Sandfodringen bidrager til adgang, og derfor strider det ansøgte ikke mod fredningerne. Derudover vil der kun være midlertidig påvirkning af overdrevet, der ligger bagved. Der vil under etableringen blive udlagt køreplader for at minimere påvirkningen.

Kystdirektoratet og DN Halsnæs har afgivet høringssvar i den offentlige høring. Ansøger har givet kommentarer til de 2 høringssvar. Beskrivelse af høringssvarene og ansøgers kommentarer til disse, kan ses i Bilag 3.

Spildevandledningen er placeret på kommunal jord. Halsnæs Forsyning vurderer, at det ikke er muligt at flytte ledningen. På grund af voldsommere vejr de sidste par år, er der behov for at forstærke beskyttelsen af ledningen. Den eneste mulighed for beskyttelse er derfor at etablere et kystbeskyttelsesanlæg på kommunal jord. Derfor indstiller administrationen, at det tillades at gennemføre kystbeskyttelse af den eksisterende spildevandsledning på kommunal jord.

Det er administrationens samlede vurdering, at der kan gives tilladelse til anlægget med vilkår om, at ledningen altid skal være dækket med mindst 20 cm sand. Behovet for kystbeskyttelser er tungtvejende, da det vil have store konsekvenser, hvis ledningen ikke bliver beskyttet. Det vurderes ikke at være muligt at flytte ledningen længere ind i land. Den midlertidige påvirkning af det bagvedliggende overdrev vurderes ikke at være så væsentlig, at det ændrer på denne vurdering.

Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21. januar 2019).

VVM-lovgivning (LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Natura2000 bekendtgørelse på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21. august 2019).

Projektet vil kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen (Naturbeskyttelsesloven § 15) og beskyttet natur (Naturbeskyttelsesloven § 3).

Konsekvenser

Hvis der gives tilladelse, vil kystbeskyttelsesanlægget beskytte spildevandsledningen og sikre, at den ikke bliver blotlagt i fremtiden. Endvidere vil badestranden foran anlægget bibeholdes, og passage langs med stranden vil være sikret.

Hvis ikke der gives tilladelse til projektet, vil sandspildevandsledningen blive mere eksponeret med risiko for kollaps. Et kollaps vil have store negative konsekvenser for naturen og havmiljøet i området. Alternativt vil der skulle ske en ofte og stor sandfodring

Kystbeskyttelsesprojektet er blevet screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Administrationen vurderer, på baggrund af screeningen, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af miljøet, hvis anlægsarbejdet foregår i vinterhalvåret (oktober-april)

Høring, dialog og formidling

Ansøgningen har været i offentlig høring på hjemmesiden fra den 18. november til den 16. december 2019. Der er indkommet 2 høringssvar fra Kystdirektoratet og DN Halsnæs.

Ansøger har fået disse høringssvar til kommentering og har sendt kommentarer.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, da ansøger selv afholder udgifter til kystbeskyttelsen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og skitsetegning

Bilag 2 - Naturbeskyttelse og fredninger

Bilag 3 - gennemgang af høringssvar

Punkt 301: Kystbeskyttelse, Kikhavn Dige- og Kystsikringslag

09.00.00-K08-66-19

Sagens kerne

Kikhavn Dige - og Kystsikringslag har ansøgt om forstærkelse af skråningsbeskyttelse på to delstrækninger på henholdsvis 80 m og 140 m, i den vestlige ende af lagets udstrækning. Der er ansøgt efter anbefalingerne i Nordkystens Fremtid. Udvalget skal tage stilling til ansøgningen.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 15. januar 2020
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at der

1. gives tilladelse til det ansøgte projekt
2. ansøger i afgørelsen oplyses om, at de kan forvente, at kommunen vil gennemføre en fællessag om kystsikring, herunder inddrage hensyn om fri passage, hvis Nordkystens Fremtid ikke bliver gennemført som planlagt.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at det er Udvalg for Miljø og Plan, der træffer afgørelse i konkrete sager efter kystbeskyttelsesloven.

Kikhavn Dige- og Kystsikringslag har ansøgt om forstærkning af skråningsbeskyttelsen på to delstrækninger i den vestligste ende af lagets udstrækning. Delstrækning A har en længde på 80 m og delstrækning B har en længde på 140 m. Den eksisterende gennemsnitlige højde for delstrækning A er 3,038 m DVR90 og den gennemsnitlige højde for delstrækning B er 3,239 m DVR90. På begge strækninger søges der om en topkote på 3,5 m DVR90 med en hældning på 1:2. Der vil blive lagt geotekstil i bunden, med filtersten i midten og to lag dæksten over. Bilag 1 viser placering og snittegning.

De to delstrækninger ligger op til Natura2000-området, nr. 153 "Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig". Endvidere er arealet omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Den vestligste del af delstrækning A, er udpeget som § 3 overdrev. Endelig er der to arealfredninger i området. Afgørelsen efter kystbeskyttelsesloven skal inkludere disse beskyttelser, og skal dermed tage højde for de hensyn, de varetager.

Spodsbjerg Kystbeskyttelseslaug, Kystdirektoratet og DN Halsnæs har afgivet høringssvar i den offentlige høring. Ansøger har givet kommentarer til de 3 høringsvar. Beskrivelse af høringssvarene og ansøgers kommentarer til disse, kan ses i Bilag 2.

Administrationen vurderer, at anlægget er inden for anbefalingerne af Nordkystens Fremtid. Efter ændringerne, vil både delstrækningerne og den samlede strækning få et mere ensartet udtryk og give en bedre beskyttelse mod fremtidige storme. Administrationen vurderer, at anlæggets påvirkning ikke vil være i strid med de ovenfor nævnte beskyttelser.

Strandfodring

Generelt er der mangel af sand på nordkysten, bl.a. som konsekvens af at der på lange strækninger er etableret hård kystbeskyttelse. I projekt Nordkystens Fremtid planlægges det at gennemføre strandfodring af sand/ral på lange strækninger af Nordkysten. Det er planen, at der skal tilføjes en mængde, der vil give en beskyttelse mod en 50-års hændelse om 50 år. Når projekt Nordkystens Fremtid gennemføres vil det samtidig bidrage til at sikre fri passage på kysten. Derfor vurderer administrationen, at det ikke er nødvendigt at stille krav om sandfodring som vilkår for tilladelsen.

Kikhavn Dige- og Kystsikringslag har ikke søgt om strandfodring. Udvalget har efter indstilling fra administrationen tidligere besluttet, at man ikke vil kræve strandfodring for enkelt ejendomme, der er omfattet af projekt Nordkystens Fremtid. Administrationen fik en konsulent til at vurdere den tidligere sag. Konsulenten oplyste, at det generelt oftest ikke er muligt at sikre fri passage foran en ejendom, hvis der kun strandfodres foran den pågældende ejendom. Konsulenten oplyste, at strandfodring først får en reel effekt, når fodringsstrækningen har en vis længde, da der både slides fra havsiden og i yderkanten af fodringsstrækningen.

Hvis kommunen i forbindelse med behandlingen af sagen ønsker at stille vilkår om strandfodring for at bidrage til fri passage, kan det stilles som vilkår. Administrationen har undersøgt, hvilken mængde, der skal strandfodres med for at sikre passage og modvirke negative virkninger for øvrige strækninger. Spørgsmålet er drøftet med Kystdirektoratet. De har oplyst, at hvis der er en strand i forvejen, vil det være relevant at anvende de mængder sand, der forventes at skulle tilføres som vedligeholdelsesfodring i Nordkystens Fremtid. Den estimerede vedligeholdelsesfodring for hele strækningen på 7,5 km i Halsnæs kommune er 183.000 m³ hvert 5 år. Dette giver 24,4 m³/m pr. 5 år.

Kikhavn Dige og Kystsikringslag har en strækning på ca. 1200 m, som ligger inden for fodringsstrækningen i Nordkystens Fremtid. De søger kun om forhøjelse af to delstrækninger på samlet 220 m. Administrationen vurderer, at kystlagets anlæg bør ses i en helhed. Hvis det ønskes, at der er vilkår om strandfodring vil anbefalingen være, at der tages udgangspunkt i den mængde, der svarer til vedligehold for 1200 m.

Det betyder, at laget skal fodre med 29.300 m³ på hele lagets udstrækning hvert 5 år. Administrationen anbefaler i givet fald, at vilkåret udformes, så sandfodringen skal foregå første gang senest i vinteren 2022/2023. Gennemførelse af Nordkystens Fremtid vil automatisk opfylde det fastsatte vilkår, da der vil blive initialfodret med en større mængde og herefter vedligeholdelsesfodret hvert 5 år.

Hvis projekt Nordkystens Fremtid ikke bliver gennemført som planlagt, kan kommunen gennemføre projekter i Halsnæs baseret på materialet fra Nordkystens Fremtid, såkaldte kap. 1a sager i regi af kystbeskyttelsesloven. Det indstilles, at ansøger i afgørelsen oplyses om, at de kan forvente, at kommunen vil gennemføre et fællesprojekt om kystsikring.

Økonomi:

Da Halsnæs Kommune er lodsejer på strækningen har beslutningen indirekte økonomiske konsekvenser. Se beskrivelse i afsnit om økonomi.

Denne afgørelse skal træffes som konsekvens af, at kommunen er myndighed i forhold til at give tilladelser til kystbeskyttelse. Kystbeskyttelsesloven angiver hvilke hensyn, der skal afvejes ved en afgørelse. Det er ikke et relevant hensyn i kystbeskyttelsesloven, hvad kommunens egen omkostning ved etablering af et anlæg bliver.

Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21. januar 2019).

VVM-lovgivning (LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Natura2000 bekendtgørelse på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21. august 2019).

Projektet vil kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen (Naturbeskyttelsesloven § 15) og beskyttet natur (Naturbeskyttelsesloven § 3).

Konsekvenser

Hvis der gives tilladelse, vil det øge beskyttelsen for ejendommen. Det vil samtidig bidrage til øget risiko for, at passagen på sigt bliver vanskeligere, hvis der ikke efterfølgende suppleres med sandfodring. Hård kystbeskyttelse medfører typisk en smallere strand og dybere havbund tæt på kysten. Et afslag på ansøgningen vurderes på kort sigt at betyde, at den eksisterende skråningsbeskyttelse med den nuværende godkendte højde ikke vil yde optimal beskyttelse, hvilket betyder, at skråningen bagved vil blive ved med at erodere. Skråningsbeskyttelsen på strækningen er i dag uensartet og for lav i forhold til anbefalingerne i "Nordkystens Fremtid". Der vil derfor give et bedre landskabeligt og ensartet udtryk med det ansøgte arbejde.

Kystbeskyttelsesprojektet er blevet screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Administrationen vurderer, på baggrund af screeningen, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af miljøet, hvis anlægsarbejdet foregår i vinterhalvåret (oktober-april).

Høring, dialog og formidling

Ansøgningen har været i offentlig høring på hjemmesiden fra den 20. november til den 18. december 2019. Der er indkommet 3 høringssvar fra Spodsbjerg Kystbeskyttelseslag, Kystdirektoratet, og DN Halsnæs.

Ansøger har fået disse høringssvar til kommentering og har sendt kommentarer.

Økonomi

Halsnæs Kommune betaler årligt bidrag i forhold til kommunens ejerandele, da kommunen er lodsejer. Det er ca. 350.000 kr. Projektet med fast kystbeskyttelse er inden for det eksisterende niveau.

Hvis der stilles vilkår om sandfodring forventes det at forøge lagets omkostninger og dermed øge lodsejernes bidrag. Hvis projekt Nordkystens fremtid gennemføres, vil vilkårene for sandfodring være opfyldt via dette. Omkostningen til sandfodring vil alt andet lige være lavere end den omkostning, der forventes som konsekvens af Nordkystens fremtid, da der er tale om en væsentlig mindre mængde sand end initialfodringen i Nordkystens Fremtid.

Bilag

Bilag 1 - Snittegning og oversigtskort

Bilag 2 - gennemgang af høringsvar

Punkt 302: Kystbeskyttelse, Spodsbjerg Kystbeskyttelseslaug

09.00.00-K08-47-19

Sagens kerne

Spodsbjerg Kystbeskyttelseslaug har ansøgt om forstærkning af eksisterende kystbeskyttelse i form af store sten på to delstrækninger mellem Hundested og Kikhavn. Projektet er en del af en langsigtet plan for de næste 25 år. Udvalget skal tage stilling til ansøgningen.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 15. januar 2020

Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at der

1. gives tilladelse til det ansøgte projekt

2. ansøger i afgørelsen oplyses om, at de kan forvente, at kommunen vil gennemføre en fællessag om kystsikring, herunder inddrage hensyn om fri passage, hvis Nordkystens Fremtid ikke bliver gennemført som planlagt.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Sagen forelægges, da det følger af delegationsplanen, at det er Udvalget for Miljø og Plan, der træffer afgørelse i konkrete sager efter kystbeskyttelsesloven.

Der søges om udlæg af større sten, som forstærkning af eksisterende kystbeskyttelse. Udvalget har den 6. marts 2019, nr. 174, godkendt vedligeholdelsesarbejde, som Spodsbjerg kystbeskyttelseslaug havde søgt om.

Der ansøges om at forstærke to delstrækninger med store sten, som forstærkning af eksisterende kystbeskyttelse. Den ene strækning er ved husene på Skansevej, og har en længde på 350 m. Den anden er i den østligste del, og er på 250 m. Den ligger indenfor fodringsstrækningen i Nordkystens Fremtid. Den eksisterende beskyttelse vil ikke blive højere end den er i dag, men vil blive forstærket og yde bedre beskyttelse mod storme i fremtiden.

Der er følgende beskyttelser på strækningen: 1) Natura2000-område, nr. 153 "Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig", 2) strandbeskyttelseslinjen, 3) en del af området er udpeget som § 3 overdrev, 4) to arealfredninger og 5) en del af projektet ligger indenfor fortidsmindelinjen. Afgørelsen efter kystbeskyttelsesloven skal inkludere disse beskyttelser, og skal dermed tage højde for de hensyn, de varetager. Se bilag 2.

Kystdirektoratet og DN Halsnæs har afgivet høringssvar i den offentlige høring. Ansøger har givet kommentarer til de 2 høringssvar. Beskrivelse af høringssvarene og ansøgers kommentarer til disse, kan ses i Bilag 3.

Administrationens har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte. Kysten er allerede stærkt præget af kystbeskyttelsesanlæg bygget i sten. Derfor vil det ikke påvirke området yderligere, at der udlægges flere store sten som forstærkning. Administrationen vurderer, at anlæggets påvirkning ikke vil være i strid med de ovenfor nævnte beskyttelser.

Strandfodring

Generelt er der mangel af sand på nordkysten, bl.a. som konsekvens af at der på lange strækninger er etableret hård kystbeskyttelse. I projekt Nordkystens Fremtid planlægges det at gennemføre strandfodring af sand/ral på lange strækninger af Nordkysten. Det er planen, at der skal tilføjes en mængde, der vil give en beskyttelse mod en 50-års hændelse om 50 år. Når projekt Nordkystens Fremtid gennemføres vil det samtidig bidrage til at sikre fri passage på kysten. Derfor vurderer administrationen, at det ikke er nødvendigt at stille krav om sandfodring som vilkår for tilladelsen.

Spodsbjerg Kystbeskyttelseslaug har ikke selv søgt om sandfodring. Udvalget har efter indstilling fra administrationen tidligere besluttet, at man ikke vil kræve sandfodring for enkelt ejendomme, der er omfattet af projekt Nordkystens Fremtid. Administrationen fik en konsulent til at vurdere den tidligere sag. Konsulenten oplyste, at det generelt oftest ikke er muligt at sikre fri passage foran en ejendom, hvis der kun strandfodres foran den pågældende ejendom. Konsulenten oplyste, at strandfodring først får en reel effekt, når fodringsstrækningen har en vis længde, da der både slides fra havsiden og i yderkanten af fodringsstrækningen.

Administrationen har undersøgt, hvilken mængde, der skal strandfodres med for at sikre passage og modvirke negative virkninger for øvrige strækninger. Spørgsmålet er drøftet med Kystdirektoratet. De har oplyst, at hvis der er en strand i forvejen, vil det være relevant at anvende de mængder sand, der forventes at skulle tilføres som vedligeholdelsesfodring i Nordkystens Fremtid. Den estimerede vedligeholdelsesfodring for hele strækningen på 7,5 km i Halsnæs kommune er 183.000 m³ hvert 5 år. Dette giver 24,4 m³/m pr. 5 år.

Det meste af Spodsbjerg Kystbeskyttelseslaug ligger udenfor fodringsstrækningen i Nordkystens Fremtid. I den østligste del, er der en strækning på 340 m, der ligger indenfor Nordkystens Fremtid.

Hvis man ønsker at stille vilkår om strandfodring anbefaler Administrationen, at det sker for den strækning på 340 m, der indgår i fodringsstrækningen i Nordkystens Fremtid.

Det vil betyde, at laget som udgangspunkt skal fodre med 8.300 m³ på hele lagets udstrækning hvert 5 år.

Administrationen anbefaler, at vilkåret i givet fald udformes så sandfodringen skal foregå første gang senest i vinteren 2022/2023. Gennemførelse af Nordkystens Fremtid vil automatisk opfylde det fastsatte vilkår, da der vil blive initialfodret med en større mængde og herefter vedligeholdelsesfodret hvert 5 år.

Hvis projekt Nordkystens Fremtid ikke bliver gennemført som planlagt, kan kommunen gennemføre projekter i Halsnæs baseret på materialet fra Nordkystens Fremtid, såkaldte kap. 1a sager i regi af kystbeskyttelsesloven. Det indstilles, at ansøger i afgørelsen oplyses om, at de kan forvente, at kommunen vil gennemføre et fællesprojekt om kystsikring.

Økonomi:

Da Halsnæs Kommune er lodsejer på strækningen, har beslutningen indirekte økonomiske konsekvenser. Se beskrivelse i afsnit om økonomi.

Denne afgørelse skal træffes som konsekvens af, at kommunen er myndighed i forhold til at give tilladelser til kystbeskyttelse. Kystbeskyttelsesloven angiver hvilke hensyn, der skal afvejes ved en afgørelse. Det er ikke et relevant hensyn i kystbeskyttelsesloven, hvad kommunens egen omkostning ved etablering af et anlæg bliver.

Lov- og plangrundlag

Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21. januar 2019).

VVM-lovgivning (LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Natura2000 bekendtgørelse på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21. august 2019).

Projektet vil kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen (Naturbeskyttelsesloven § 15) og beskyttet natur (Naturbeskyttelsesloven § 3).

Konsekvenser

Hvis der gives tilladelse, vil det øge beskyttelsen for ejendommene. Et afslag på ansøgningen vurderes på kort sigt at betyde, at den eksisterende beskyttelse ikke vil yde optimal beskyttelse, hvilket betyder, at skråningen bagved vil blive ved med at erodere.

Kystbeskyttelsesprojektet er blevet screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Administrationen vurderer, på baggrund af screeningen, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af miljøet, hvis anlægsarbejdet foregår i vinterhalvåret (oktober-april).

Høring, dialog og formidling

Ansøgningen har været i offentlig høring på hjemmesiden fra den 18. november til den 16. december 2019. Der er indkommet 2 høringssvar fra Kystdirektoratet og DN Halsnæs.

Ansøger har fået disse høringssvar til kommentering og har sendt kommentarer.

Økonomi

Halsnæs Kommune yder efter aftale et fast bidrag til kystbeskyttelseslaget på 285.000 kr. I 2019 betalte de øvrige lodsejere tilsammen ca. 68.000 kr. i bidrag. Kommunen har i 2019 betalt ca. 80 % af det samlede bidrag. Laget har oplyst, at projektet med fast kystbeskyttelse ikke vil medføre en meromkostning for kommunen.

Hvis der stilles vilkår om strandfodring vil det forøge omkostningerne. Hvis projekt Nordkystens fremtid gennemføres, vil vilkåret være opfyldt via dette. Hvis vilkåret skal opfyldes af laget, vil kommunen formentlig få en øget omkostning. Det vil dog være lavere end den omkostning, der i givet fald bliver i Nordkystens fremtid, da der er tale om en væsentlig mindre mængde sand end initialfodringen i Nordkystens Fremtid.

Bilag

Bilag 1 - Snittegning og oversigtskort

Bilag 2 - oversigtskort over de forskellige beskyttelseslinjer.

Bilag 3 - gennemgang af høringssvar

Punkt 303: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedspulje 2019 - projekterne ved Melby

05.13.10-P20-43-19

Sagens kerne

På Udvalget for Miljø og Plans møde den 25. september 2019 blev det aftalt, at udvalget får supplerende materiale i sagen om anlægsprojekterne på Melbyvej og ved Melbytrekanten. Det supplerende materiale er vedlagt som bilag 1, 2 og 3 i sagen.

Udvalget skal tage stilling til de anbefalede løsningsforslag for Melbytrekanten og Melbyvej.

Deltagelse på Udvalget for Miljø og Plan den 4. december 2019

Jeppe Skovgaard Schmidt, leder af Trafik og Veje

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender:

1. Projekterne på Melbyvej og Melbytrekanten gennemføres i deres helhed. I alt 1.100.000 kr.

Alternativt at Udvalget for Miljø og Plan anbefaler:

2. Kun bumpene på Melbyvej, 3 stk., og i Melbytrekanten, 3 stk., gennemføres. I alt 6 stk. bump. I alt 300.000 kr.

A. Den resterende anlægsbevilling i alt 800.000 kr. tilføres kassebeholdningen

B. Den resterende anlægsbevilling i alt 800.000 kr. tilføres det afsatte rådighedsbeløb i 2021 til Trafiksikkerhed.

Eller at Udvalget for Miljø og Plan anbefaler:

3. Projekterne nedlægges i udmøntning af trafiksikkerhedspulje 2019

A. Den resterende anlægsbevilling på 1.100.000 kr. tilføres kassebeholdningen. Projekterne videreføres i ny investeringsplan for vejområdet

B. Den resterende anlægsbevilling på 1.100.000 kr. tilføres det afsatte rådighedsbeløb i 2021 til Trafiksikkerhed. Projekterne videreføres i ny investeringsplan for vejområdet.

Beslutningskompetence

Afhænger af beslutningen:

- Såfremt udvalget beslutter indstilling nr. 1 har Udvalget for Miljø og Plan kompetencen
- Anbefaler udvalget indstilling nr. 2 eller nr. 3 har Byrådet kompetencen, idet sagen i givet fald har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling 2. B anbefales med følgende stemmer for:

Anja Rosengreen (F)

Torben Hedelund (A)

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)

Imod stemte: Walther G. Christopersen, som i stedet stemmer for 3.A

Beslutning fra fagudvalg

Beslutning: Udvalget for Miljø og Plan den 25. september 2019
Sagen genoptages på et kommende møde.

Sagsfremstilling

Melbyvej og Melbytrekanten indgår som projekter i Skolevejsanalysen 2015. Børn og forældre føler sig utrygge på grund af høj fart, for tæt kørsel og meget trafik. På Melbyvej er det i Skolevejsanalysen 2015 anbefalet, at der etableres 2-1 vej. Det er dog ikke muligt da vejen er for smal og har tæt trafik med både tunge køretøjer og bløde trafikanter, som ikke er fysisk adskilt. Administrationen anbefaler derfor, at der i stedet etableres bump på Melbyvej. Det er i Skolevejsanalysen 2015 anbefalet, at der i Melbytrekanten laves et trafiksaneringsprojekt, da der er flere elementer, som gør det utrygt for børn og fodgængere at færdes her. En trafiksanering af Melbytrekanten og Melbyvej vil tydeliggøre vigepligtsforholdene i krydsene og ved hjælp af bumpene sænke farten på strækningen, og øge trygheden og trafikikkerheden på strækningerne.

Administrationen er ved at bearbejde de nye analyser på vejområdet, og en af disse er skolevejsanalysen fra 2019. Der er her udpeget de samme problematikker som i skolevejsanalysen 2015, og projektet vil således blive videreført i de nye handleplaner for området hvis udvalget beslutter ikke at gennemføre dette. Løsningen med brostensbelagte flader passer ind i omgivelserne i Melby, da vejkanter, overkørbare flader ligeledes er anlagt i brosten. Brostensfladerne giver en god opmærksomhed på krydsningspunktet for både biler og cyklister, da man tydeligt kan mærke, når man passere belægningen, og denne også fremstår tydelig i både regn og mørke. Det er muligt at male fladen eller hæve denne op i asfalt. Maling er problematisk, da den ligner almindelig vejafmærkning hvilket kan skabe forvirring og formentlig kræver dispensation fra vejreglerne. En hævet asfaltflade vil være et alternativ, og man vil spare ca. 125.000 kr. pr. kryds i forhold til brostensflader. En asfaltflade har dog ikke samme effekt som brostensfladerne, og ramperne er ikke optimale i krydset.

Hvis det samlede projekt ikke ønskes udført kan udvalget vælge kun at anlægge bump i Melbytrekanten og på Melbyvej, i alt 6 stk. bump. Det vil få hastigheden ned på vejene og bidrage til forøget trafikikkerhed og tryghed. Projektet kan også nedlægges helt.

Administrationen foreslår en af følgende tre løsninger i Melbytrekanten og på Melbyvej:

Forslag 1: Fuld etablering af begge projekter

Melbytrekanten og Melbyvej: Etablering af brostensbelagte flader og bump

Det oprindelige projekt bibeholdes, og der etableres to brostensbelagte flader, 3 stk. pudevump i Melbytrekanten (bilag 3), og 3 stk. bump på Melbyvej (bilag 1). De brostensbelagte flader gør trafikanterne opmærksomme på vigepligtsforholdene og nedsætter hastigheden. De 6 stk. pudevump nedsætter hastigheden på biltrafikken.

Forslag 2: Kun etablering af 6 stk. bump

Melbytrekanten: Etablering af 3 stk. bump

Der etableres pudevump på hver af de vejsider i Melbytrekanten for at få hastigheden på biltrafikken ned, for at de bløde trafikanter kan føle sig mere trygge ved at færdes i Melbytrekanten. Pudevump vil kun påvirke biler, men lade busser passere uhindret.

Melbyvej: Etablering af 3 stk. bump i eksisterende indsnævninger

Der etableres pudevump og steler på Melbyvej, jf. bilag 2, i de tre eksisterende indsnævninger. Der kan ikke anlægges pudevump mellem de eksisterende indsnævninger, da der i så fald er risiko for opstuvning af trafik, da det her vil være nødvendigt at indsnævre vejen til ét spor, som ved de eksisterende indsnævninger.

Forslag 3: Projekterne nedlægges

De to projekter gennemføres ikke på nuværende tidspunkt. Projekterne vil indgå i forbindelse med udarbejdelse af en kommende handleplan for trafikikkerhed i kommunen, baseret på de tre opdaterede trafikale analyser for skoleveje, stier og trafikikkerhed, samt eventuelle projekter i supercykelstisamarbejdet.

I investeringsoversigten til budget 2020-2023 er der ikke afsat anlægsmidler til trafikikkerhed i 2020 udover overførte midler på igangværende anlægsprojekter fra 2019.

Administrationen udarbejder i 2020 på baggrund af tre opdaterede analyser for Skolevej, Stier og Trafikkerhed, en samlet handleplan for trafikikkerhed i kommunen til beslutning i Udvalget for Miljø og Plan.

Vedlagte bilag:

Bilag 1: Melbyvej - oversigt over placering af indsnævring

Bilag 2: Melbyvej - løsningsforslag med snittegning

Bilag 3: Melbytrekanten - oversigt over projekt.

Lov- og plangrundlag

Vejloven.

Konsekvenser

Forslag 1: Projektet udføres i sin helhed, hvor to kryds strammes op og trafiksikres med to brostensflader, og der etableres 6 bump. Løsningerne forventes at give bedre trafikssikkerhed samt tryghed for borgere og skolebørn.

Forslag 2: De seks bump vil nedsætte bilernes hastighed på Melbyvej og i Melbytrekanten, og bidrage til trafikssikkerheden og trygheden i området.

Forslag 3: Anlægsbevillingen tilføres kassebeholdningen, og projekterne prioriteres i en ny handleplan baseret på opdaterede trafikanalyser.

Høring, dialog og formidling

Forslag 1 og 2: Borgerne vil blive informeret om trafiksaneringsprojektet via pressen. Administrationen går i dialog med Melby Skole, så de kan formidle tiltagene til forældre og elever på skolen.

Forslag 3: Det formidles til Melby Skole og borgerne, at der ikke gennemføres projekter på de to steder, men projekterne vil indgå i en samlet prioritering af kommunens behov for forbedring af trafikssikkerhed.

Økonomi

Den samlede anlægsøkonomi for de to projekter på henholdsvis Melbyvej og ved Melbytrekanten er angivet til i alt 1,1 mio. kr.

Anlægsbevillingen til den samlede pulje til trafikssikkerhed 2019 er frigivet den 19. marts 2019.

De opstillede forslag har følgende økonomi:

Forslag 1: I alt 1.100.000 kr.

Etablering af 2 stk. brostensbelagte flader samt 6 stk. bump.

Forslag 2: I alt 300.000 kr.

Etablering af 6 stk. bump.

Den resterende anlægsbevilling på 800.000 kr. tilføres kommunens kassebeholdning eller tilføres rådighedsbeløbet til trafikssikkerhed i 2021.

Forslag 3: Projektet nedlægges.

Anlægsbevillingen på 1.100.000 kr. tilføres kommunens kassebeholdning.

Afledt drift afholdes inden for den eksisterende budgetramme.

Bilag

Bilag 3 - Melbytrekanten - oversigt over projekt

Bilag 2 - Melbyvej - løsningsforslag med snittegning

Bilag 1 - Melbyvej - oversigt over placering af indsnævring 2_

Punkt 304: Vejbelysning. Modernisering 2020

05.13.00-P20-45-19

Sagens kerne

Der er på investeringsoversigten for 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 6 mio. kr. i 2020 til reovering og modernisering af vejbelysning. Rådighedsbeløbet er frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen af budget 2020-2023.

Der nedtages 25 master i land- og sommerhuszone og 1 stålmast i byzone, som ikke genopsættes. Der er i 2020 ikke tilfælde, hvor master står i grænsen mellem by- og land-/sommerhuszone.

Udvalget bedes tage sagen om modernisering af vejbelysning i 2020 til efterretning.

Deltagelse på mødet i Udvalget fra Miljø og Plan den 15. januar 2020
Jeppe Skovgaard Schmidt, Leder Trafik og Veje.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager orienteringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud.

Direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Anlægsbevillingen på 6 mio. kr. er en del af den planlagte reovering og modernisering af kommunens vejbelysning, som efter planen er afsluttet i 2027. Der er i perioden afsat et årligt rådighedsbeløb på 6 mio. kr., bestående af 3 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen og 3 mio. kr. med fokus på energireovering finansieret af låneoptag til energireovering. Lånet er forudsat betalt af driftsbespareser opnået ved anlægsprojektet med en årlig effektivisering på 225.000 kr. voksende i budgetperioden i takt med anlægsprojektets gennemførelse.

Reoveringen tager udgangspunkt i Belysningsplanen fra 2017, som er udgangspunktet for den samlede reovering og moderniseringen af vejbelysningen i Halsnæs Kommune. Reoveringen foretages af kommunens driftsentreprise, Verdo entreprise, ud fra den indgåede rammeaftales enhedspriser.

I 2020 nedtages i alt 25 stk. belysningsmaster i land- og sommerhuszone og 1 stålmast i byzone, og der moderniseres 691 lygtepæle. De konkrete veje, hvor vejbelysningen fjernes, fremgår af sagsfremstillingen.

Nedtagning af vejbelysning i 2020:

Reoveringen i 2020 indeholder 4 projekter som medfører nedtagning af belysning som ikke erstattes af ny belysning. Det er tre private fællesveje og en offentlig vej.

Der nedtages i alt 25 stk. træmaster og 1 stk. stålmast.

Projekterne kan ses af Moderniseringsplanen, bilag 2, og drejer sig om følgende projekter:

1.8 Frederiksværk, Egil Harders Gade/Torvegade - offentlig vej:

– 1 stk. belysningsmast i byzone, som er en reminiscens fra en fodgængerovergang som blev nedlagt omkring 2002-2003.

4.4 Kregme, Brederødvej:

– 14 stk. belysningsmaster ved indkørslen til den nedlagte skole i Brederød. Strækningen ligger i landzone og bør derfor være uden belysning, ifølge belysningsplanens afsnit 7.9.- Samtidig er formålet med lys ændret, idet skolen står ubenyttet hen.

5.3 Liseleje, Hagelundsvej:

– 9 stk. belysningsmaster på Hagelundsvej. Strækningen ligger i sommerhusområde og bør derfor være uden belysning, ifølge belysningsplanens afsnit 7.8.

7.2 Melby, Bøgebjergvej:

– 2 stk. belysningsmaster på Bøgebjergvej. Strækningen ligger i landzone og bør derfor være uden belysning, ifølge belysningsplanens afsnit 7.9.

Følgende bilag er vedlagt sagen:

Bilag 1: Oversigtskort.

Bilag 2: Modernisering 2020

Bilag 3: Overordnet tidsplan inkl. kommunikation

Lov- og plangrundlag

Vejloven

Privatvejsloven

Belysningsplanen

Masterplanen

Konsekvenser

Langt størstedelen af de dårlige træmaster i kommunen vil blive udskiftet i 2020.

Borgerne vil opleve en mørk vej i aften og nattetimerne når vejbelysningen fjernes på de 4 veje, som er beskrevet i sagsfremstillingen.

Planen for renovering og den tilhørende energibesparelse og CO₂-reduktion følges med den fortsatte modernisering af vejbelysningen med LED-armaturer og stålmaster.

Energi- og CO₂-reduktionerne er med i kommunens Klimaplan.

Høring, dialog og formidling

Projekterne for 2020 offentliggøres på kommunens hjemmeside med beskrivelse og oversigtskort, så snart sagen har været behandlet i udvalget.

Der foretages borgerhøringer i forbindelse med projekter med nedtagning af vejbelysning på private fællesveje, og orientering af borgerne, hvor der nedtages vejbelysning på de kommunale veje. Der gennemføres derudover et orienteringsmøde for borgerne, hvor der inviteres bredt via kommunens hjemmeside. Det betyder, at borgere, som ikke er direkte berørt, har mulighed for at møde op og få information, komme med deres synspunkter med videre. Hvis høringssvarene giver anledning til at vejbelysningen bør bibeholdes, vil udvalget blive bedt om stillingtagen til dette.

Se bilag 3 for overordnet tidsplan for presse, høring og anden kommunikation

Økonomi

Afledt drift er indarbejdet i driftsbudgettet med en opnået årlig effektivisering på i alt 225.000 kr. fordelt med 170.000 kr. vedrørende eludgifter og 55.000 kr. vedrørende drift og vedligehold. Det vil sige 225.000 kr. det første år, 450.000 kr. det næste år etc.

Til budget 2021-2024 genberegnes afledt drift for kvalitetssikring af effektiviseringens fortsatte gennemførelse i overslagsårene.

Bilag

Modernisering 2020 -Rev1

Bilag 3. Overordnet tidsplan inkl. kommunikation

Bilag 1 Oversigtskort (A3) d.13.12.2019 tekst

Punkt 305: Plan for sammenhængende stinet og skiltning

05.04.00-P20-87-19

Sagens kerne

For at understøtte udvalgsålet om at "Naturen i Halsnæs skal styrkes og opleves af flere borgere og turister" samt det særskilte mål om en plan for et sammenhængende stinet og skiltning, der blev vedtaget af Byrådet i december 2018, ønsker administrationen at igangsætte arbejdet med "Plan for sammenhængende stinet og skiltning" i 2020. De overordnede rammer for projektet beskrives i denne sag.

Udvalget for Miljø og Plan godkender administrationens forslag til rammerne for projekt "Plan for sammenhængende stinet og skiltning"

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan godkender rammerne for projekt "Plan for sammenhængende stinet og skiltning"

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Teknik

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling godkendt

Sagsfremstilling

Projektets hovedfokus vil være på, at skabe synlighed i forhold til det rekreative stinet kommunen har at byde på for cykelister og vandrefolket, både til glæde for kommunens borgere og turister. Både vandrings- og cykelturisme er i kraftig vækst. En synliggørelse af kommunens tilbud om vandre- og cykelruter, samt tilknytningen til Nationalpark Kongernes Nordsjælland og Nordkyststien forventer administrationen vil tiltrække flere besøgende og turister, og samtidigt sikre at flere af kommunens borger faktisk bruger stinettet i Halsnæs.

Konkret vil projektet indeholde:

- En kortlægning af det eksisterende cykel- og vandrestinet i kommunen, så sammenhænge og missing links identificeres
- Et fysisk kort med rekreative ruteforslag rundt i kommunen tilegnet særligt cykelister og vandrefolk
- Afmærkning af ruter med pæle og skilte med vandreikoner.

Administrationen vil lade sig inspirere af andre kommuner, der har arbejdet med at skabe synlighed om og brande sig på et rekreativt stinet såsom Ærø Kommune (se bilag 1). Ud over den klassiske tilgang til udformningen af et cykel - og vandrer kort, vil nyere trends som eksempelvis at arbejde med knudepunkter, der særligt er hensigtsmæssigt, hvis man ønsker at tiltrække dagscykelturister, også være en inspirationskilde (se bilag 2).

På kort sigt vil projektet bidrage til, at det stinet der allerede findes i kommunen udnyttes mere optimalt og af flere, samt at der kommer en større sammenhæng i stinettet.

På længere sigt vil kortlægningen af stinettet kunne danne baggrund for eventuelt nye stier projekter eller stianlægsprojekter.

Derudover vil der løbende kunne tænkes "temaer" eller "koncepter" ind i ruteforslagene, som fx "litteratur vandreture", pilgrimsruter etc.

Høring, dialog og formidling

Administrationen forventer at projektet koordineres med nationalparkens aktiviteter, ruteforløb/forslag der allerede eksisterer i kommunen samt ruteforløb uden for kommunen, som eventuelt kan sammentænkes med planen.

Økonomi

I forbindelse med Forventet Regnskab 31.7.2019 blev en del af anlægsbevillingen til Trafiksikkerhedspulje 2019, i alt 550.000 kr., flyttet fra 2019 til 2020. Dette specifikt til plan for sammenhængende stinet og skiltning. Anlægsmidlerne er frigivet på byrådsmødet den 19.3.2019.

Bilag

Bilag 1 - Vandre- og Cykelkort Ærø

Bilag 2 - Stier til inspiration

Punkt 306: Høring af Nationalparkplan

01.05.00-1-19

Sagens kerne

Bestyrelsen for Nationalpark Kongernes Nordsjælland har udarbejdet et forslag til en nationalparkplan, som pt. er i offentlig høring. Planforslaget danner rammen for udvikling af nationalparken i perioden 2020-2026. Planen rummer mulighed for at gennemføre alle de prioriterede idéer, der blev indsendt fra Halsnæs Kommune efter Byrådets temamøde i maj 2019. Der lægges op til beslutning om, at Halsnæs Kommune sender positivt høringssvar til udkast til nationalparkplan.

Sagen forelægges Udvalget for Miljø og Plan, Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse samt Udvalget for Kultur, Idræt og Demokrati.

Deltagelse på møde i Udvalg for Miljø og Plan den 15. januar 2020
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet

1. Tager nationalparkplan-forslaget til efterretning og
2. beslutter at vedlagte forslag til Halsnæs Kommunes høringssvar jf. bilag 2, vedtages og fremsendes til Nationalparkbestyrelsen.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling anbefales

Sagsfremstilling

Forslaget indeholder forslag til indsatser, der skal bidrage til at realisere de målsætninger, der fremgår af bekendtgørelsen om Nationalpark Kongernes Nordsjælland.

Borgmester Steffen Jensen, som repræsenterer Halsnæs Kommune i nationalparkfondens bestyrelse, har sammen med den øvrige bestyrelse godkendt forslaget.

Planforslaget er opdelt i følgende 6 hovedemner

- Natur
- Kulturhistorie
- Friluftsliv
- Geologi og landskab
- Formidling, undervisning og forskning
- Lokalsamfund, erhverv og turisme.

Overordnet formål med nationalparkplanen

Nationalparkernes hovedformål er at styrke og udvikle naturværdierne. Nationalparkfonden har ønsket også at styrke arbejdet med områdets særlige kulturhistorie. Derfor vil projekter med fokus på biologisk mangfoldighed og kulturarven fra kongernes og klostrenes historie blive prioriteret højt. Der vil blive igangsat projekter inden for alle seks målsætninger i planperioden 2020-2026. Projekter, der understøtter flere formål samtidig prioriteres højt og biologisk mangfoldighed indtænkes så vidt muligt i alle projekter.

Formidling bliver et centralt element i indsatsen. Det er hensigten, der ikke iværksættes projekter, uden at der er taget stilling til formidling. Det er en målsætning, at formidlingen udvikles i fællesskab med de mange aktører i nationalparkens område. Der skal placeres et centralt besøgscenter i forbindelse med Esum Kloster og Møllegård i

Gribskov Kommune og arbejdes for, at der etableres mindst én formidlingsindgang i hver af nationalparkens øvrige kommuner.

Forslaget til nationalparkplan indeholder også en forventning om, at der i planperioden 2020-2026 vil blive igangsat et arbejde for at skabe bedre geografisk sammenhæng i nationalparken. Dette følger af bekendtgørelsen, da nationalparken i dag fremstår noget fragmenteret. Grænserne fastlægges formelt af miljøministeren. Arbejdet vil have fokus på mindre justeringer, der eventuelt kan gennemføres i planperioden, og på en mere langsigtet proces for at udvide nationalparken.

Forslag til nationalparkplan er vedlagt som bilag 1

Særligt for Halsnæs Kommune

Byrådet i Halsnæs Kommunes afholdt den 25. april 2019 temamøde om nationalparkplanen. På mødet blev en række skitser til idéer, koncepter og udviklingspotentialer inden for Nationalparken drøftet.

Et begrænset antal af idéer blev udvalgt som Halsnæs Kommunes prioriterede ideer til nationalparkplanen og efterfølgende tilsendt nationalparksekretariatet.

Flere af disse ideer er nu konkret formuleret som mulige initiativer i planforslaget. Herunder blandt andet at:

- Reintroducere odder til Arresø.
- Etablere et "bæverskjul" ved Dronningholm
- Genskabe det gamle observationstårn på Melby Overdrev – som et formidlingssted.
- Etablere en "Junior-rangere"-ordning. Junior-rangere deltager i implementering af nationalparkplanens mange projekter, her især praktisk arbejde, feltregistrering, tilsyn og eventuel guideassistance.

Derudover fremgår det blandt andet, at man vil understøtte arbejdet med store sammenhængende græslande på Arrenæs og gennemføre såkaldte "bioblitzer" (kortlægning af alle observerede arter og naturtyper på en særlig udvalgt lokalitet i løbet af 24 timer - udført af fagekspert) på fx Asserbo Golf Clubs naturarealer.

Endelig fremgår det specifikt af planforslaget, at man vil: "... understøtte et naturmæssigt bæredygtigt fiskeri (...) om muligt et erhvervsfiskeri på Arresø på arter, der kan tåle fiskeri."

Alle de prioriterede forslag fra Halsnæs Kommune kan rummes inden for nationalparkplanen. Det kan dog ikke garanteres, at de alle vil blive gennemført i perioden. Det skal løbende i perioden vedtages hvilke projekter, man vil igangsætte.

Der er ikke med planforslaget taget stilling til finansiering af de foreslåede indsatser. Nationalparken har på finansloven en årlig grundbevilling på ca. 8,1-9,2 mio. kr. til drift af sekretariatet samt projekter. Samlet set er der ca. 6 mio. kr. årligt til projekter. Gennemførelse af de foreslåede indsatser vil således kræve supplerende ekstern finansiering fra myndigheder, private fonde med mere. Halsnæs Kommune kan vælge at indgå samarbejde om udvalgte projekter og yde medfinansiering.

Lov- og plangrundlag

Nationalparkplan-forslaget er udarbejdet i overensstemmelse med nationalparkloven (LBK 120/2017) og bekendtgørelse om Nationalpark Kongernes Nordsjælland (bkg. 71/2018).

Konsekvenser

Når nationalparkplanen er vedtaget endeligt i sommeren 2020 kan det egentlige arbejde gå i gang med årlig finansiering direkte på Finansloven.

En realisering af planforslagets indsatser og prioriteringer, vil være et positivt bidrag til Halsnæs Kommunes udvikling og skabe synergieffekter på især natur- og formidlingsområdet i Halsnæs Kommune.

Flere af forslagens spektakulære initiativer er placeret fysisk i Halsnæs Kommune og forventes derved at "brande" kommunen og tiltrække besøgende.

Høring, dialog og formidling

Nationalparkplan-forslaget er i høring i perioden 4. december 2019 til 4. marts 2020 og vedtages endeligt senest d. 1. juli 2020.

Nationalparksekretariatet holder offentligt møde om planforslaget mandag den 3. februar 2020 kl. 19.30-21.00 på Krakasvej 17 i Hillerød.

Økonomi

Nationalparken har på finansloven en årlig grundbevilling på ca. 8,1-9,2 mio. kr. til drift af sekretariatet samt projekter. Planforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for Halsnæs Kommune.

Bilag

BILAG 2 1. Forslag til HK-høringssvar til forslag til nationalparkplan 2020-2026

BILAG 1 Forslag-til-nationalparkplan-2020-2026-for-nationalpark-kongernes-nordsjaelland

Punkt 307: Orientering om udvalgets budget 2020

00.30.04-G01-7-19

Sagens kerne

I overensstemmelse med budgettidsplanen 2020-2023 præsenteres de enkelte fagudvalg for deres budgetter for 2020 i forbindelse med udvalgmøderne i januar måned 2020.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager orienteringen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Fagudvalgene præsenteres på deres møder i januar 2020 for deres samlede budget for 2020.

Præsentationen består dels i en sammenstilling af de budgetændringer, der er sket på udvalgets område i forbindelse med budgetprocessen 2020-2023, dels af en bevillingsoversigt, hvor bevillingerne på udvalgets område ses i sammenhæng med kommunens samlede driftsbudget, dels en investeringsoversigt hvoraf anlægsprojekter på udvalgets område fremgår og dels af budgetbeskrivelser for de politikområder, der hører ind under udvalget.

Lov- og plangrundlag

Tidsplan for budgetprocessen 2020-2023.

Høring, dialog og formidling

Det fremsendte materiale indgår i den samlede offentliggørelse af budget 2020-2023 på kommunens hjemmeside, ligesom materialet indgår i en opdateret version af den elektroniske budgetmappe for 2020-2023.

Bilag

Oversigt over budgetændringer - UMP

Bevillingsoversigt - UMP

Investeringsoversigt - UMP

Budgetbeskrivelse 2020-2023 - Kommunale Ejendomme

Budgetbeskrivelse 2020-2023 - Miljø, natur, veje og fysisk planlægning

Punkt 308: CO₂- regnskab 2018 for Halsnæs Kommune

00.32.06-A00-1-19

Sagens kerne

Udvalg for Miljø og Plan blev i november 2019 forelagt til sag til efterretning om resultaterne af Halsnæs Kommunes årlige CO₂-opgørelse for 2018 på baggrund af klimakommune-aftale med Danmarks Naturfredningsforening (DN).

Udvalget besluttede, at sagen skulle genforelægges udvalget med blandt andet en forklaring af opgørelsesmetoder samt årsager til manglende målopfyldelse.

Administrationen har efter udvalgssagen været i kontakt med kommunens rådgiver, idet det har vist sig, at der tidligere var regnefejl og mangler i deres fremsendte opgørelser. Rettelsen betyder, at i 2018 var Halsnæs Kommunes totale, faktiske CO₂-udledning 2,6% større end målsætningen for 2018. Dog var Halsnæs Kommunes CO₂-udledning målt i fastholdt el-emissionsfaktor (hvilket er den metode DN foreskriver) 1,7% mindre end målsætningen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager sagen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Direktionens indstilling taget til efterretning

Sagsfremstilling

Halsnæs Kommune er i henhold til aftalen med DN forpligtet til at udarbejde en årlig opgørelse over CO₂-udledningen fra kommunens aktiviteter og fremsende til DN.

CO₂ opgørelsen dækker kommunen som virksomhed og ikke kommunen som helhed med borgere, private virksomheder med videre.

CO₂-regnskabet (bilag 1) samt baggrundsrapporten (bilag 2) er vedlagt udvalgssagen til udvalgets orientering. Ligeledes er vedlagt en oversigt over forskelle i energiforbrug på bygningsniveau inkl. bemærkninger til årsagerne for udsving (bilag 3).

Opgørelsesmetode

Ifølge aftalen med DN, er det en målsætning at Halsnæs Kommune årligt reducerer CO₂-udledningen med 2 % frem til 2025. CO₂-udledningen består af energiforbrug fra kommunale ejendomme, kørsel, brændstof og energiforbrug fra genbrugsstationer og energiforbrug fra kommunale forsyningselskaber og lignende. Den overvejende del af CO₂-udledningen kommer fra energiforbrug fra de kommunale ejendomme.

Data er indhentet fra medarbejdere, der er ansvarlige for de enkelte områder.

Forskel på faktiske og fastholdte emissionsfaktorer

CO₂-opgørelsen opgøres, på baggrund af krav fra DN, med 2017 som sammenlignings år i 2017-emissionsfaktor for el. Årsagen til at man sammenligner ud fra en fastholdt el-emissionsfaktor er, at CO₂-udledningen for el ændrer sig fra år til år alt afhængig af hvor meget el, der importeres fra Sverige og Norge, hvor den primært baserer sig på vandkraft, og andel af vindmølleproduktion i Danmark.

Den faktiske el-emissionsfaktor har været faldende fra 2007 til 2017, men har været stigende fra 2017 til 2018. Dette skyldes at den samlede vindmølleproduktion for 2018 er faldet med 5 % sammenlignet med 2017 og med at der har været mindre import fra Norge. Den manglende produktion har i Danmark været erstattet af øget produktion fra kulraftværker.

Konkret opgørelse fra 2017 til 2018

CO₂-udledningen i 2018 er således faldet med 3,7 % sammenlignet med 2017, når der regnes med fastholdt el-emissionsfaktor. Det er således over målet om en reduktion på 2 % årligt.

I nedenstående tabel ses Halsnæs Kommunes udvikling af CO₂-udledning fra 2007 til 2018, hvor det fremgår, at CO₂-udledningen er støt faldende.

Årstal	emissionsfaktorer -udledning målt i fastholdt el-faktor [Tons Co2]	Målsætning i forhold til krav om 2 % reduktion jf. aftale med DN [Tons CO2]
2007	12.585	12.585
2011	10.539	11.263
2012	9.391	10.328
2013	9.399	9.203
2014	8.915	9.019
2017	4.661	4.661
2018	4.489	4.568

Forskelle i energiforbrug på bygningsniveau kan ses i bilag 3 inklusiv en forklaring til udsvingene på udvalgte bygninger. Der kan være variation i CO₂-udledning fra to bygninger med samme forbrugsmønster, hvis bygningernes energikilde er forskellig. Dette skyldes, at emissionsfaktorerne varierer afhængig af energikilde.

For det samlede CO₂ regnskab fordeler udledningen sig på disse poster:

- Kommunale bygninger, 62 %
- Tjenestekørsel, 4 %
- Ekstern transport, 2 %
- Vejbelysning, 4 %
- Idrætsanlæg, 8 %
- Affaldshåndtering, 3 %
- Tekniske anlæg, 17 %.

Generelt er det de kommunale bygninger, der vægter tungest på CO₂ regnskabet, når der skal prioriteres indsatser. Den primære årsag til, at Halsnæs Kommune opnår en reduktion på 3,7 % i 2018, er da også, at der i 2018 er blevet solgt eller lukket (tomme bygninger) flere ejendomme sammenlignet med 2017.

Der er samtidig en række aktiviteter, der trækker i retning af øget energiforbrug og dermed øget CO₂-udledning:

- Genåbning af Storebjerg Skole
- Øget ventilation på Enghave Skole pga. PCB og skimmelhåndtering
- Mindre elforbrug i 2017 på Lerbjerg Skole mens der gennemførtes ombygning
- Stigning af udledning i forbindelse med drift af følgende tekniske anlæg:
 - Spildevandsforsyning inkl. transport
 - Varmeforsyning
 - Vandforsyning
 - Genbrugsstationen
 - Stigning i taxakørsel

Lov- og plangrundlag

Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening af 7. februar 2018.

Konsekvenser

CO₂-regnskabet giver Halsnæs Kommune mulighed for at synliggøre kommunens resultater på energi- og klimaområdet, at øge energibevidstheden blandt kommunens ansatte og andre brugere af kommunens ejendomme og aktiviteter som fx buskørsel. Samlet er det med til at give kommunen en energibevidst profil.

Såfremt kommunen ikke lever op til reduktionsmålsætningen to år i træk, kan DN fratage kommunen retten til at kalde sig ”Klimakommune”.

Som følge af opprioritering af Ejendomsgennemgang i Område for Ejendomme er bevillingen til energibesparende projekter blevet overført til projekter i 2020. For at sikre, at kommunen fremover opnår et bedre CO₂-regnskab, vil følgende aktiviteter være i fokus:

- resultaterne af skiftet vejbelysning inkluderes
- der gennemføres tiltag fra energipuljen 2019, herunder udskiftning til LED-belysning og etablering af varmepumper med henblik på at udskifte olie- og el-opvarmning
- forslag til en prioritering af en reduktion af kommunale kvadratmeter
- iværksættelse af en forbrugeradfærds-kampagne i kommunen.

Høring, dialog og formidling

Den reviderede CO₂-opgørelse og rapporter sendes til DN til offentliggørelse på deres hjemmeside og til andre relevante interessenter.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser.

Byrådet bevilligede 2,03 mio. kr. i 2018 og i 2019 til gennemførelse af energibesparende tiltag i de kommunale bygninger.

Som følge af opprioritering af ejendomsgennemgang i område for Ejendomme er den samlede energiindsats forsinket. Der er gennemført ét tiltag i 2019, mens den resterende bevilling er overført til projekter i 2019 og 2020.

Konkret er der flyttet i alt 3,2 mio. kr. til 2020 af puljen til energibesparende tiltag, og der forventes derfor en samlet anlægsinvestering for 5,2 mio. kr. i 2020.

Tiltagene vil derfor have delvis effekt (både CO₂-reduktion og afledt drift) i 2020 og fuld effekt i 2021.

Bilag

Bilag 3_CO2 2018.pdf

Halsnæs CO2 regnskab 2018 hovedrapport_09-12-2019

Halsnæs CO2 regnskab 2018 baggrundsrapport_09-12-2019

Punkt 309: Lukket: Projektsag

82.07.00-6-19

Punkt 310: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Plan

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Helle Vibeke Lunderød (A) fraværende ved afbud

Orienteringen tagt til efterretning

Punkt 311: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Fraværende med afbud

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)