

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 13-09-2018

Mødedato Torsdag d. 13. september 2018 kl. 17:30

Mødested Udvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
2-1 veje på Nødebovejen, Tollerupvej og Torpmaglevejen.....	4
Haldvejen. Etablering af 2-1 vej.....	6
Underskriftsark.....	8

Punkt 104: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Dagsordenen godkendt

Fraværende med afbud: Helle Vibeke Lunderød (S)

Punkt 105: 2-1 veje på Nødebovejen, Tollerupvej og Torpmaglevejen

05.13.00-P20-125-18

Sagens kerne

Administrationen fik i efteråret 2017 asfalteret Nødebovejen, Tollerupvej og Torpmaglevejen. De skulle efterfølgende have været stribet op, men vejforholdene og travlhed i forvaltningen og en vurdering af om vejene kan sribes op som 2-1 veje, har udskudt opstribningen.

Udvalget bedes træffe beslutning om at vejene opstribes som 2-1 veje.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 26. sept. 2018
Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Teknik beslutter, at Nødebovejen, Tollerupvej og Torpmaglevejen sribes op som 2-1 veje.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Teknik

Beslutning

Direktionens indstilling godkendt

Fraværende med afbud: Helle Vibeke Lunderød (A)

Sagsfremstilling

Administrationen har vurderet om Nødebovejen, Tollerupvejen og Torpmaglevejen kan sribes op som 2-1 veje i stedet for normal afstribning. En 2-1 vej er en vej med én kørebane, og to forholdsvis brede kantbaner, hvor der er plads til fodgængere og cyklister. Det giver tryghed for cyklister, og giver bedre oversigt for bilister, da de placeres i midten af vejen. Der kan dog også skabes u hensigtsmæssige situationer, når to modkørende biler skal trække ud i kantbanerne, hvor de bløde trafikanter færdes. Generelt viser undersøgelser ikke en forringelse af trafiksikkerheden. Hastigheden på veje udenfor byzone vil blive skiltet ned fra den generelle hastighed på 80 km/t. til 60 km/t, da det er et krav for 2-1 veje. Den principielle afstribning af en 2-1 vej er vist på bilag 2. Politiet vil skulle godkende den ændrede afmærkning.

Ønsket om 2-1 veje på Nødebovejen, Tollerupvejen og Torpmaglevejen begrundes i behovet for at give de bløde trafikanter bedre forhold, hvor en almindelig opstribning giver meget lille plads til cyklister og gående på grund af smalle veje. De nævnte veje er gennemgået af administrationen og dennes rådgiver. Trafikbelastningen og vejforholdene er ikke til hinder for at vejene ændres fra traditionelle veje med to vognbaner til 2-1 veje med én vognbane. Vejene er udvidet med en lille del af Li. Karlsmindevej, da det giver sammenhæng med stiforløbet mod Hundested. De nævnte veje er sammen med Torupvejen og Haldvejen vist på bilag 1. Den nuværende og kommende hastighedsbegrænsning er ligeledes indtegnet.

Vejene er i dag uden opstribning, og den nye opstribning til 2-1 veje betales over driften. Prisdifferencen mellem den eksisterende opstribning på vejene og til 2-1 veje er begrænset, ca. 20.000, kr. Der etableres ikke fartdæmpere, da vejenes bugtede forløb ikke opfordrer til hurtig kørsel. Det vil give mening at etablere 2-1 veje i området pga. den begrænsede biltrafik og de smalle veje. Sommergæster på Nødebovejen, skolebørn på Tollerupvej til Melby skole og cyklende campister på Torpmaglevejen etc. vil få mere plads på kørebanen. I forbindelse med at vejene sribes op vil administrationen køre en kampagne ved hjælp af skilte etc. for at gøre trafikanterne opmærksomme på hvordan der skal køres på 2-1 vejene.

Alle sribefirmaer tager 30 % ekstra når sriberne lægges ud efter den 1. oktober, da vejene skal varmes op pga. de lave vejtemperaturer. Kørebaneafmærkningen vil derfor ske hurtigst muligt efter udvalgets beslutning for at få 2-1 vejene etc. opstribet hurtigst muligt, og inden 1. oktober.

Alternativet til 2-1 veje er at vejene sribes op som de så ud inden der blev udlagt asfalt, i.e. med midtlinjer og evt. kantbaner.

Lov- og plangrundlag

Vejreglerne

Konsekvenser

En 2-1 vej vil give mere tryghed blandt de bløde trafikanter. Det vil endvidere betyde en begrænsning af farthastigheden på flere af vejene, men vejene har i forvejen et forløb, hvor det ikke er muligt - eller forsvarligt - at køre den maximale hastighed.

Høring, dialog og formidling

Ønskes vejene sribet op som 2-1 veje vil administrationen kommunikere dette via kommunens hjemmeside.

Økonomi

Opstribningen til 2-1 veje betales over driften for vejvedligehold.

Bilag

Bilag 1_2-1 veje

Bilag 2_principskitse 2-1 vej

Punkt 106: Haldvejen. Etablering af 2-1 vej

05.13.00-P20-57-18

Sagens kerne

Administrationen havde den 28. juni 2018 møde med Torup Ting om den nye afstribning på Haldvejen. Torup Ting er utilfredse med afstribningen, da den ikke har tilstrækkelig brede kantbaner til, at fodgængere og cyklister kan færdes komfortabelt i disse. Administrationen har på baggrund af dialogen med Torup Ting fagligt vurderet, at en løsning er etablering af en såkaldt 2-1 (2 minus 1) vej.

Udvalget bedes tage stilling til, om Haldvejen skal ændres til en 2-1 vej inden 1. oktober 2018, så ekstra omkostninger ved afstribningen undgås.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018
Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at der træffes afgørelse om at

1. Haldvejen ændres til en 2-1 vej med afstribning inden 1. oktober 2018.
2. ændringen finansieres af et forventet overskud på 300.000 - 500.000 kr. fra Trafiksikkerhedspuljen 2018 - forslag 11, sti ved Gydebakken.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

For direktionens indstilling stemte:
Anja Rosengreen (F)

Imod direktionens indstilling stemte:
Torben Hedelund (A)

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Walter G. Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)

Direktionens indstilling blev hermed afvist.

Fraværende med afbud: Helle Vibeke Lunderød (A)

Beslutning fra fagudvalg

Udvalget for Miljø og Plan, 22. august 2018, pkt. 96:
Sagen taget af dagsordenen jf. Godkendelse af dagsordenen.

Sag nr. 96, Haldvejen. Etablering af 2-1 vej udskydes til behandling, til der er overblik over kommunens budget for 2019-2022.

Sagsfremstilling

Administrationen ændrede i efteråret 2017 afstribningen på Haldvejen, da vejen skulle vedligeholdes med et nyt asfaltslidlag. Før vejen blev asfalteret, havde der i en lang årrække været afmærket en sti på kørebanen i den østlige side af vejen. Stien blev brugt af trafikanter i begge retninger. Det var ikke muligt at stribe stien op igen på samme vis som tidligere, da afmærkningen var ulovlig. Administrationen havde dialog med politiet, som på det tidspunkt vurderede, at

Haldvejens brede vejprofil ikke egnede sig til en 2-1 vej. Det blev derfor besluttet, at vejen blev traditionelt stribet op med en stiplede midtlinje og to kantbaner.

Sidenhen har administrationen haft yderligere dialog med Politiet om 2-1 veje, hvilket har ført til, at administrationen vurderer, at 2-1 på Haldvejen vil kunne godkendes af politiet. Administrationen havde derfor et møde med Torup Ting 28. juni 2018, hvor der var enighed om, at der kunne etableres en 2-1 vej på Haldsvejen.

Haldvejen som 2-1 vej:

En 2-1 vej er en vej med én kørebane, og to forholdsvis brede kantbaner, hvor der er plads til fodgængere og cyklister - jf. bilag 2. Det giver tryghed for cyklister, men kan også skabe u hensigtsmæssige situationer når to modkørende biler skal trække ud i kantbanerne, hvor de bløde trafikanter færdes. Generelt viser undersøgelser ikke en forringelse af trafikikkerheden. Hastigheden på vejen vil blive skiltet ned til 60 km/t mod 80 km/t i dag, da det er et krav for 2-1 veje på landeveje.

En 2-1 vej må ikke være for bred, da vejens ene vognbane kun må indikere, at der er én vognbane. Ligeledes må de to kantbaner ikke være så brede, at bilerne kan misforstå vejens forløb og profil og bruge dem som vognbaner. For at snævre vejen ind skal den derfor afgrænses i siderne med fx kantsten (sømbare) og/eller pullerter etc. Da Haldvejen er helt lige og dermed lægger op til hurtig kørsel, bør der etableres fartdæmpende foranstaltninger på vejen. Det kan gøres ved fx at placere pullerter i vejens tredjedelspunkter, så bilisterne skal bremse op ved modkørende trafik - jf. bilag 2. Pullerterne vil samtidigt give en visuel markering af kørebanen. Inden der kan etableres en 2-1 vej på Haldvejen, skal de nuværende striber på Haldvejen fjernes.

Mulig finansiering af Haldvejen som 2-1 vej:

Siden mødet med Torup Ting 28. juni 2018 er der arbejdet videre med projekterne i Trafikkerhedspuljen 2018, og der forventes et overskud på 300.000 - 500.000 kr. på forslag 11, sti langs Gydebakken. Det forventede overskud er skabt af lave tilbudspriser samt at administrationen står for den samlede proces uden særlig brug af eksterne konsulenter. Forslag 10, stien langs Rævebakkevej bibeholdes og forventes efter projektering og forhandling med grundejere udført i foråret 2019.

Såfremt der træffes beslutning om afstriking af Haldvejen som 2-1 vej inden 1. oktober 2018, vil administrationen snarest muligt gå i dialog med politiet for godkendelse og for at finde en god vejafmærkning. Torup Ting vil ligeledes blive inddraget i processen.

Det forventes, at projektet kan udføres for 200.000 - 300.000 kr. afhængig af projektets konkrete udformning.

Følgende bilag er vedlagt:

Bilag 1 - eksisterende opstriking på Haldvejen. Bilag 2 - principskitse af opstriking af 2-1 vej.

Lov- og plangrundlag

Vejreglerne

Konsekvenser

En 2-1 vej vil give mere tryghed blandt de bløde trafikanter.

Høring, dialog og formidling

Ændringen af Haldvej til 2-1 vej vil blive kommunikeret på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Etableringen af 2-1 vej på Haldvejen finansieres af det forventede overskud på 300.000 - 500.000 kr. fra Trafikkerhedspuljen 2018, forslag 11, sti langs Gydebakken.

Bilag

Bilag 1 - eksisterende opstriking på Haldvejen

Bilag 2 - princip af opstriking af 2-1 vej

Punkt 107: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Afbud

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)