

# REFERAT Byrådet 2022-2025 d. 13-10-2022

**Mødedato** Torsdag d. 13. oktober 2022 kl. 18:30

**Mødested** Byrådssalen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Budget 2023-2026 - 2. behandling af budgettet.....	4
Bestilling af Movia-buskørsel for perioden juni 2023-juni 2024.....	8
Anlægsbevilling - Etablering af toiletfacilitet ved Hvide Klint.....	10
Handicaprådets Årsberetning 2021.....	12
Underskriftsark.....	13

## **Punkt 143: Godkendelse af dagsordenen**

00.00.00-G01-216-21

### **Beslutning**

Dagsordenen godkendt

Fraværende med afbud: Torben Hedelund (A). Steen Lindblad (A) indkaldt som stedfortræder

# Punkt 144: Budget 2023-2026 - 2. behandling af budgettet

00.30.04-G01-13-22

## Sagens kerne

Byrådet foretog den 15. september 2022 1. behandling af forslag til budget 2023-2026, og besluttede at sende forslaget videre til 2. behandling i Økonomiudvalget og Byrådet. Samtidig blev der vedtaget en tidsplan for den videre budgetbehandling.

I overensstemmelse hermed har Økonomiudvalget den 6. oktober 2022 foretaget 2. behandling af budgettet, idet budgettet på daværende tidspunkt svarede til 1. behandlingsforslaget inklusiv de supplerende administrative tekniske korrektioner (bilag 1).

Ved fristen for aflevering af politiske ændringsforslag er der modtaget ét ændringsforslag (bilag 3), idet der er indgået budgetforlig (bilag 2) mellem alle byrådets partier.

Det samlede budget efter indarbejdelse af de supplerende tekniske korrektioner og ændringsforslaget fremgår af hovedoversigt, bevillingsoversigt og investeringsoversigt jf. bilag 4-6, anlægsprojekterne i investeringsoversigten er beskrevet i bilag 7 og taksterne for 2023 fremgår af bilag 8.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet

1. Godkender de af Økonomiudvalget anbefalede tekniske korrektioner jf. bilag 1.
2. Godkender det politisk stillede ændringsforslag som følge af budgetforliget jf. bilag 2 og 3.
3. Godkender at der meddeles anlægsbevillinger vedrørende anlægsprojekter for i alt 27.983.109 kr. jf. kolonnen "Anlægsbevilling til godkendelse" i bilag 6.
4. Godkender en indtægtsbevilling til optagelse af lån i 2023 i overensstemmelse med den forudsatte lånoptagelse på 57,712 mio. kr. jf. hovedoversigten i bilag 4, idet administrationen samtidig bemyndiges til at optage de vedtagne lån i overensstemmelse med reglerne om kommunernes låneramme og kommunens finansielle strategi.
5. Godkender takstbladet jf. bilag 8, idet taksterne på blandt andet dagpasningsområdet administrativt konsekvensrettes på baggrund af de godkendte ændringsforslag, ligesom enkelte takster vedrørende eksterne leverandører som fx Mad til Hverdag vil blive korrigeret administrativt, når de nødvendige informationer herom foreligger. Desuden vil takststruktur for Idrætshaller og Bibliotek gældene fra 2023 blive behandlet af Byrådet efterfølgende med start i Udvalget for Kultur, Idræt og Demokrati.

## Beslutningskompetence

Byrådet.

## Beslutning

Direktionens indstilling pkt 1 - 5 er godkendt enstemmigt

Fraværende med afbud: Torben Hedelund (A). Steen Lindblad (A) indkaldt som stedfortræder

## Sagsfremstilling

Efter Byrådets 1. behandling af budget 2023-2026 den 15. september 2022 blev der til Økonomiudvalgets 2. behandling den 6. oktober 2022 fremsat enkelte supplerende administrative forslag til tekniske korrektioner jf. bilag 1. Økonomiudvalget anbefalede korrektionerne over for Byrådet. Byrådet skal tage stilling til dem i forbindelse med 2. behandlingen af budgettet.

Herudover er der modtaget et politisk ændringsforslag jf. bilag 3, idet der er indgået en budgetforlig jf. bilag 2 mellem samtlige partier i Byrådet.

Det samlede budget efter indarbejdelse af ændringsforslaget og de tekniske korrektioner fremgår af hovedoversigt, bevillingsoversigt og investeringsoversigt jf. bilag 4-6, idet investeringsoversigten er suppleret med et notat, som beskriver de enkelte projekter i bilag 7. Endelig fremgår de takster, der godkendes som konsekvens af budgetaftalen, af bilag 8.

Hovedoversigten jf. bilag 4 vedr. budget 2023-2026 viser følgende økonomiske nøgletal:

- Resultat af ordinær drift: Et overskud på 61,2 mio. kr. i 2023 stigende til 73,6 mio. kr. i 2026
- Bruttoanlæg: 105,0 mio. kr. i 2023, 110,0 mio. kr. i 2024, 84,5 mio. kr. i 2025 og 83,6 mio. kr. i 2026, hvilket for 2023 er 17,0 mio. kr. over den udmeldte ramme fra KL og 6,4 mio. kr. højere, end hvad en fordeling af den aftalte ramme efter befolkningstal ville svare til.
- Forbrug af likviditet: 17,7 mio. kr. i 2023 og i alt 124,4 mio. kr. over hele budgetperioden 2023-2026
- Laveste gennemsnitslikviditet i budgetperioden: 65,0 mio. kr., som fremkommer ultimo 2026
- Serviceudgifter: 1.739,8 mio. kr. i 2023, hvilket svarer til den udmeldte ramme fra KL. Heri indgår en bufferpulje på 6,6 mio. kr.
- Skattefinansieret gæld ex. lån til indefrosne ejendomsskatter og feriepenge udgør 15.961 kr. pr. indbygger ved udgangen af 2026.

Det tekniske ændringsforslag behandlet af Økonomiudvalget 6. oktober 2022 indeholder følgende (bilag 1):

- Periodisering af projektet Nordkystens Fremtid fra 2025 til 2027: 10,0 mio. kr.
- Udgifter til anlægsprojektet Bytorv i Ølsted (svarende til fondsmidler fra Landsbyggefonden): 1,4 mio. kr.
- Indtægter fra Landsbyggefonden til Bytorv i Ølsted: -1,4 mio. kr.
- Kirkernes ændrede forbrug som følge af provstiudvalgets godkendte budget: 1,5 mio. kr. i 2023 og -0,7 mio. kr. i hvert af årene 2024-2026.

Politisk stillet ændringsforslag jf. budgetforliget indeholder følgende (bilag 2 og 3):

Det indgåede budgetforlig jf. bilag 2 baserer sig på følgende finansieringsmæssige forudsætninger:

- Kommuneskat: Skatteprocenten fastsættes til 25,7 og udskrivningsgrundlaget baserer sig på det statsgaranterede udskrivningsgrundlag, hvilket er uændret i forhold til 2022.
- Grundskyld: Grundskyldspromillen fastsættes til 34,00, hvilket er uændret i forhold til 2022.
- Dækningsafgift: Dækningsafgiften er baseret på, at der i lighed med 2022 opkræves dækningsafgift på forretningsejendomme med 5,7 promille af grundværdien. For offentlige ejendomme opkræves der alene dækningsafgift på regionale og statslige ejendomme.
- Kirkeskat: På baggrund af provstiudvalgets budget er kirkeskatten fastsat til 0,85 %, hvilket er uændret i forhold til 2022.
- Låneoptagelse: I alt forudsættes der optaget lån for 57,7 mio. kr. i 2023, hvoraf 37,7 mio. kr. vedrører energibesparende foranstaltninger og 20,0 mio. kr. vedrører indefrysning af ejendomsskatter. I overslagsårene er der forudsat optagelse af anlægslån vedr. energibesparende foranstaltninger for 11,7 mio. kr. i 2024, 15,5 mio. kr. i 2025 og 13,8 mio. kr. i 2026.

Herudover indeholder det politiske ændringsforslag en række ændringer til såvel drifts- som anlægsbudgettet i forhold til 1. behandlingsforslaget. Disse ændringsforslag er specificeret i bilag 3.

Godkendelse af anlægsbevillinger i forbindelse med 2. behandling af budgettet (bilag 6):

Med henblik på at effektivisere såvel den administrative som politiske proces vedrørende bevilling af anlægsprojekter indstilles det, at visse anlægsprojekter helt eller delvist bevilges samtidig med budgettets vedtagelse. Det gøres i det tilfælde, hvor det pågældende anlægsprojekt ikke kræver yderligere politisk stillingtagen, allerede er igang, eller hvor det er hensigtsmæssigt at bevilge en andel af anlægsprojektet med det samme, således at arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter budgettets vedtagelse.

Selv om et anlægsprojekt eller en del af et anlægsprojekt bevilges ved budgettets godkendelse, vil der forsat bliver udarbejdet sager til politisk stillingtagen om indholdet i projektet, når dette er relevant.

Af kolonnen "Anlægsbevilling til godkendelse" i bilag 6 fremgår de beløb, som indstilles bevilget samtidig med budgettets godkendelse. Det gælder følgende anlæg og beløb, som i alt udgør 27.983.109 kr.:

- PL-reguleringer foretaget som tekniske korrektioner i forhold til tidligere godkendte anlægsbevillinger som følge af ekstraordinære prisstigninger:
  - Melby Skole, renovering - kr. 3.658.628
  - Ny skole i Frederiksværk - kr. 180.650
  - Omorganisering af Unge- og Kulturcenter - kr. 319.318
  - Affaldssortering - kr. 7.100
- Politisk ukomplicerede sager, igangværende sager, løbende puljer mv.:
  - Horisonten opstart og udvikling af Hundested (rådighedsbeløb til løn og konsulenter) - kr. 894.000
  - Jordforsyning, salg og markesføring - kr. 50.000
  - Automatisk lysstyring i kommunale ejendomme - kr. 300.000
  - Pulje til planlagt vedligeholdelse - kr. 6.000.000
  - Svømmehal, levetidsforlængelse - kr. 500.000
  - Pulje til legepladser på dagtilbud og skoler - kr. 500.000
  - Forstærkning af Classens Dige - kr. 5.733.496
  - Nordkysten Fremtid (sekretariat 2022-2024) kr. 1.044.134
  - Natur og Vej, nybyggeri - kr. 560.782
  - Pulje vedr. vejbelysning - kr. 5.075.000
  - TI 2022 - 10. Hanehovedvej - kr. 1.408.000
  - Etablering af døgnrytmelys, Hundested Plejecenter - kr. 300.000
  - Stolelift i Paraplyen, Frederiksværk - kr. 120.000
- Bevilling af en del af rådighedsbeløbet til brug for projektering mv.
  - Omlægning af kommunal bilflåde til el-biler - kr. 500.000
  - Etablering af bytorv i Ølsted - kr. 300.000
  - Cykelsti og trafiksanering (Strandvejen) - kr. 532.000

## Lov- og plangrundlag

- Lov om kommunernes styrelse: I følge Styrelseslovens § 37 skal forslaget til kommunens budget for det kommende år samt tre overslagsår udarbejdes senest den 15. oktober året forud for det kommende budgetår. Budgetforslaget skal undergives to behandlinger i Byrådet med mindst 3 ugers mellemrum.
- ?Proces- og tidsplan for budget 2023-2026 godkendt af Byrådet den 27. januar 2022.

## Høring, dialog og formidling

1. behandlingsforslaget har tillige med de udarbejdede forslag til budgetændringer været i høring i perioden 16. - 30. september 2022. Alle indkomne høringssvar er løbende blevet offentliggjort på kommunens hjemmeside og fremsendt til Byrådets medlemmer.

Den 7. oktober er budgetforliget blevet præsenteret og gennemgået for Lederforum og alle MED-repræsentater på et orienteringsmøde, og efterfølgende bliver Hoved-MED, jf. MED-aftalen, på et særskilt møde orienteret om de samlede personalemæssige konsekvenser af det vedtagne budget.

Det samlede budgetmateriale vil blive gjort tilgængeligt på kommunens hjemmeside primo december, når alle tekniske detaljer er på plads.

## Økonomi

De samlede økonomiske konsekvenser af budgetaftalen fremgår af vedlagte bilag 4-6.

Over tid skal kirkens indestående og kassetræk hos kommunen være nul. Med provstiuvalgets indmeldte forbrug på 2,7 mio. kr. i 2023 og et budgetteret forbrug på 0,5 mio. kr. i hvert af årene 2024-2026, vil kommunens mellemværende med kirkerne ultimo 2026 være i nul.

## Bilag

1. Oversigt over tekniske ændringsforslag til 2. behandling
2. Budgetaftale
3. Oversigt over ændringsforslag ifølge forlig
4. Hovedoversigt
5. Bevillingsoversigt

6. Investeringsoversigt

7. Beskrivelse af anlægsprojekter i investeringsoversigten

8. Takstblad

# Punkt 145: Bestilling af Movia-buskørsel for perioden juni 2023-juni 2024

13.05.16-P15-1-21

## Sagens kerne

Inden udgangen af oktober 2022 skal der bestilles kørsel med Movia-busser på de tre buslinjer, som Halsnæs Kommune finansierer. Det drejer sig om linjerne 326, der finansieres sammen med Hillerød Kommune, samt linje 327 og linje 328.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. bestille kørsel på linje 326 og 327 i uændret omfang for perioden juni 2023 til juni 2024 inklusiv natdrift på linje 326, og
2. at der ikke bestilles kørsel på linje 328 fra juni 2023, og at linjen således nedlægges.

## Beslutningskompetence

Byrådet.

## Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling godkendt

Fraværende med afbud: Torben Hedelund (A). Steen Lindblad (A) indkaldt som stedfortræder

## Beslutning fra fagudvalg

Beslutning fra Udvalget for Plan og Byg, 26. september 2022, pkt. 81:

Direktionens indstilling anbefales, idet endelig beslutning træffes i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Fraværende med afbud: Tommy Frøslev (A) og Olaf Prien (F).

Beslutning fra Økonomiudvalget, 6. oktober 2022, pkt. 169:

Direktionens indstillinger anbefales.

## Sagsfremstilling

Passagertallene i den kollektive trafik har været voldsomt påvirket af Corona-epidemierne fra marts 2020 og frem til årsskiftet 2021-2022. I forhold til mange andre steder er passagertallet på buslinjerne i Halsnæs Kommune imidlertid kommet sig hurtigere efter nedlukningerne, og i løbet af første halvdel af 2022 har passagertallet oversteget det budgetterede på alle tre linjer.

Linje 326 ligger bedre end gennemsnittet for Movia-linjer uden for København, idet linjen ligger 33% over det generelle passagerniveau for sådanne linjer. Linje 327 har i første halvdel af 2022 haft cirka 20 % flere passagerer end budgetteret, og er over niveauet inden corona-epidemien. Natdriften på linje 326 bliver brugt, men med store udsving fra 0 til over 20 passagerer pr. afgang. Især fra Hillerød mod Halsnæs bruges linjen, hvilket også var det forventelige. Linje 328 har i første halvår af 2022 125% flere passagerer end budgetteret, omend der dog er tale om få passagerer i alt, da linjen kun kører få ture og er en udpræget indkøbslinje. Således kører der i gennemsnit 5 passagerer pr. bustur.

Movia har undersøgt linje 326 og 328, herunder natdriften på linje 326 og omlægningen af denne til Strandvejen for at vurdere, hvordan kunderne har taget linje 328 og omlægningen af linje 326 til Strandvejen til sig. Linje 328 er beskrevet oven for, mens linje 326 på Strandvejen har fået lige så mange kunder, som da den kørte via Skovfogedengen, nærmere (se bilag 1).

Da linje 328 har pauseophold ved endestationerne, ud over vendetiden på cirka 20 minutter pr. time, har det yderligere været vurderet, om denne tid kunne bruges til at forlænge linjen for at betjene nye kundeområder. Det er dog vurderet, at begge disse forlængelser kun vil give meget få ekstra passagerer, og at det vil være uproportionelt i forhold til de ekstra udgifter til kørsel, det medfører.

Administrationen anbefaler, at der bestilles kørsel i uændret omfang på linje 326 og 327 - inkl. natdriften på linje 326 - for perioden juni 2023 til juni 2024.

Administrationen anbefaler, at kørslen på linje 328 indstilles fra juni 2023, og at linjen dermed lukkes pr. ultimo juni 2023.

## **Lov- og plangrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, Lov om Trafikselskaber, med senere ændringer.

## **Konsekvenser**

Med uændret drift på linje 326 og 327 vil der ikke være nogle konsekvenser for borgerne i disse linjers opland. En lukning af linje 328 vil betyde, at de borgerer, der bruger denne linje fra Arresøparken og Skovfogedengen ikke længere vil have nogen kollektiv trafik tæt på. I Arresøparken vil man skulle gå til stoppestederne i Vinderød eller ved Vinderød Skole, mens borgerne på Skovfogedengen skal gå til stoppestedet på Sandskårsvej. Begge steder vil Flextur desuden være et alternativ (se bilag 2).

## **Høring, dialog og formidling**

Der har ikke været gennemført nogen offentlig høring eller dialog. Der er indhentet oplysninger fra Movia.

## **Økonomi**

Som udgangspunkt uændret økonomi for linje 326 og 327, da kørselsomfanget er uændret. Udgift 2023 linje 326: 4.4 mio. kr., udgift 2023 linje 327: 2.6 mio. kr. - begge beløb dog med nogen usikkerhed, da det er et tidligt estimat fra Movia. Dertil fællesudgifter m.m. på 3.3 mio. kr. og coronaregning på 0.2 mio. kr. Hertil kommer udgiften til linje 328 for det første halvår på 0.32 mio. kr.

En lukning af linje 328 vil medføre en besparelse på 0.32 mio. kr. i 2023 (halvdelen af året) og 0.65 mio. kr. for efterfølgende år. Dertil kommer en lille besparelse på fællesudgifterne.

Økonomien påvirkes løbende af ændrede brændstofpriser (p.t. en væsentlig ukendt faktor), lønninger, folks rejsemønstre, passagertal med mere.

## **Bilag**

Bilag 1 - Status for linje 326 og 328

Bilag 2 Busrutekort

# Punkt 146: Anlægsbevilling - Etablering af toiletfacilitet ved Hvide Klint

00.01.00-P20-5-22

## Sagens kerne

Den 30. marts prioriterede Udvalget for Kultur, Idræt og Demokrati, indenfor midlerne i Hovedpuljen, et forslag om etablering af toilet enten ved Hvide Klint eller ved shelter ved Store Havelse.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet frigiver en anlægsbevilling på 370.000 kr. fra puljen til faciliteter til idræt, motions- og friluftsliv til etablering af et toilet ved Hvide Klint, samt 2.000 kr./år i afledt drift fra tilhørende pulje til afledt drift.

## Beslutningskompetence

Byrådet

## Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling godkendt

Fraværende med afbud: Torben Hedelund (A). Steen Lindblad (A) indkaldt som stedfortræder

## Beslutning fra fagudvalg

Beslutning fra Udvalget for Kultur, Idræt og Demokrati, 28. september 2022, pkt. 78:

Direktionens indstilling anbefales.

Fraværende med afbud: Annette Westh (A) og Mads Vergo (A)

Beslutning fra Økonomiudvalget, 6. oktober 2022, pkt. 167:

Udvalget for Kultur, Idræt og Demokratis indstilling anbefales

## Sagsfremstilling

Administrationen har undersøgt mulighederne for at etablere et offentligt toilet enten ved Hvide Klint eller ved shelteret ved Store Havelse.

Det mest oplagte sted at give adgang til et toilet vil være ved Hvide Klint, hvor der findes toiletter i forvejen i forbindelse med Hvide Klint-kolonien, dog ikke med offentlig adgang. Ved ombygning af et af de eksisterende toiletter kan der gives adgang til publikum, for en forholdsvis beskedne merudgift, sammenlignet med nyopførelse andet sted ved Hvide Klint eller ved Store Havelse. Der kræves ingen dispensationer fra lokalplan eller kystbeskyttelseslinje, da der ikke bygges nyt.

Udgiften til denne løsning vil være 370.000 kr. i etablering og 2.000 kr./år i afledt drift til adgangskontrol.

### Alternative løsninger

Administrationen har også undersøgt alternative placeringer. Etablering af toilet ved Parkeringspladsen ved Hvide Klint vil kræve dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og vil koste 840.000 kr., samt 42.000 kr./år i afledt drift, mens opførelse af et toilet ved Store Havelse vil kræve dispensation fra både strandbeskyttelseslinjen og beskyttet natur. Administrationen vurderer, at det vil blive svært at få de nødvendige dispensationer. Området ved Store Havelse er ikke kloakeret, så et toilet skal være med samletank eller septiktank. Etableringsomkostningerne vil være i omegnen af 750.000 kr. og en årlig afledt drift på 53.000 kr.

Administrationen anbefaler på den baggrund at ombygge eksisterende toiletfaciliteter ved Hvide Klint, så der gives adgang til publikum, idet det både er den mulige løsning i forhold til nødvendige tilladelser, men også den billigste løsning i forhold til etablering og drift.

## Lov- og plangrundlag

I området ved Hvide Klint er der ingen lokalplan, og der er ingen beskyttet natur. Det er indenfor strandbeskyttelseslinjen, så det vil kræve en dispensation at opføre et nyt byggeri.

Der er givet dispensation fra strandbeskyttelse tidligere til info-tavler og bålhytte, fordi det havde oplysende karakter.

## Konsekvenser

Ved ombygning af eksisterende toiletfaciliteter ved Hvide Klint vil aktive i naturen ved Hvide Klint få mulighed for at gå på toilettet.

## **Høring, dialog og formidling**

Høringssvar fra DH-Halsnæs tilføjet sagen.

## **Økonomi**

Anlægsprojektet med ombygning af toilet ved Hvide Klint kræver en bevilling på 370.000 kr. Afledt drift vil være 2.000 kr./år til adgangskontrol.

Etableringsomkostning tages af budget til pulje til idræts-, motions- og friluftsfaciliteter til politisk prioritering, hvor der resterer 2.511.415 kr. i 2022.

Afledt drift på 2.000 kr. årligt finansieres i 2022 via puljen til afledt drift, mens udgiften til afledt drift i 2023 og frem finansieres via pulje til idræts-, motions- og friluftsfaciliteter, idet der fra 2023 ikke er afsat selvstændige midler i driftspuljen.

## **Bilag**

Høringssvar fra DH-Halsnæs angående 13 oktober, punkt 146 toilet ved Hvide Klint.docx

# Punkt 147: Handicaprådets Årsberetning 2021

00.00.00-G01-100-22

## Sagens kerne

Årsberetning for Handicaprådets arbejde i 2021.

Revideret årsberetning er tilføjet som bilag, jf. beslutning.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Handicaprådets Årsberetning 2021 tages til efterretning

## Beslutningskompetence

Handicaprådet

## Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning

Fraværende med afbud: Torben Hedelund (A). Steen Lindblad (A) indkaldt som stedfortræder

## Beslutning fra fagudvalg

Beslutning fra Handicaprådets møde den 21. september 2022, punkt 21  
Årsberetningen blev godkendt med følgende ændringer:

- Handicappris ændres til Prisen for lige muligheder
- Walther Christoffersen ændres til Walter Christophersen

Fraværende med afbud: Tommy Frøslev

## Sagsfremstilling

Årsberetning for Handicaprådets arbejde i 2021 er vedhæftet som bilag.

Årsberetningen sendes til orientering i Byrådet jf. Vedtægt for Handicaprådet.

## Lov- og plangrundlag

Vedtægt for Handicaprådet

## Bilag

Handicaprådets Årsberetning for 2021.docx

Årsberetning for Halsnæs Handicapråd 2021 - revideret

## Punkt 148: Underskriftsark

00.00.00-G01-216-21

### Beslutning

Protokollen godkendt

---

Steffen Jensen (A)  
Borgmester

---

Helge Friis (A)  
Viceborgmester

---

Thue Lundgaard (Ø)  
2. Viceborgmester

---

Torben Hedelund (A) fraværende med afbud.  
Steen Lindblad (A) deltog som stedfortræder

---

Annette Westh (A)

---

Helle Vibeke Lunderød (A)

---

Tommy Frøslev (A)

---

Kirsten A. Lauritsen (A)

---

Henrik Tolstrup (A)

---

Matilde Ørsted (A)

---

Mads Vergo (A)

---

Kim Daugbjerg (A)

---

Anja Rosengreen (F)

---

Olaf Prien (F)

---

Michael Thomsen (V)

---

Thomas Møller Nielsen (V)

---

Sune Raunkjær (V)

---

Susan Eirfeldt (V)

---

Frederik Germann (C)

---

Kim Jensen (C)

---

Ole S. Nielsen (O)