

REFERAT Udvalget for Miljø og Plan 2018-2021 d. 22-08-2018

Mødedato Onsdag d. 22. august 2018 kl. 07:00

Mødested Udvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Endelig vedtaget tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26 i Kregme.....	4
Forslag til lokalplan for udbygning af Skolen ved Havet.....	6
Forslag til lokalplan for et boligområde ved Åsebro.....	8
Forslag til Strategiplan 2018.....	10
Kompensationsarealer for nyt byzoneudlæg Torup Syd.....	12
Fremrykning af boligbyggermulighed på H. J. Henriksensvej i rækkefølgebestemmelserne.....	14
Funkisvej. Istandsættelse af privat fællesvej.....	16
Haldvejen. Etablering af 2-1 vej.....	18
Nordkystens Fremtid - orientering om miljøkonsekvensvurdering og råstofeftersforskning.....	20
Det lokale naturråd for Nordsjælland.....	22
Orientering om Giftfri Have kampagnen.....	24
CO2- regnskab 2017 for Halsnæs Kommune.....	26
Orientering om proces for udvikling af udvalgsmålsætninger.....	28
Orientering fra formanden.....	29
Underskriftsark.....	30

Punkt 88: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Ændringsforslag: Udvalgsformand Anja Rosengreen (F) foreslår at følgende punkter tages af dagsordenen:

Sag nr. 91, Forslag til lokalplan for et boligområde ved Åsebro afvises, idet kommuneplanen alene tillader bebyggelse i 1½ plan i det pågældende område, mens udkastet til lokalplan lægger op til bebyggelse i to plan. Der ønskes ikke udarbejdet et kommuneplantillæg, der tillader to plan i det pågældende område.

Steen Hasselriis (V) vil gerne behandle sagen i forhold til at give bemærkninger inden den afvises.

Sag nr. 96, Haldvejen. Etablering af 2-1 vej udskydes til behandling i udvalget til efter vedtagelsen af kommunes budget for 2019-2022.

Sagen tages af dagsordenen.

Punkt 89: Endelig vedtaget tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26 i Kregme

01.02.05-P16-120-17

Sagens kerne

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26 har været i høring 8. maj til 8. juni 2018. Der er indkommet tre bemærkninger til projektet.

Lokalplantillægget fremlægges nu til endelig vedtagelse.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018

Leder af plan og byg, Pia Weirum og planlægger Jørgen Krog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Vedtage tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26 for et boligområde i den sydlige del af Kregme endeligt og
2. offentliggøre lokalplantillægget.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Torben Hedelund (A) stillede ændringsforslag om, at der gives tilladelse til beplantning med stedsegrønne planter

For stemte: Torben Hedelund (A), Steen Hasselris (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Janne Haulik Jørgensen (A)

Imod stemte: Anja Rosengreen (F), Walter G. Christophersen (O) og Helle Vibeke Lunderød (A)

Ændringsforslaget godkendt.

Direktionens indstilling anbefales med ændringsforslaget.

Sagsfremstilling

Forslaget til lokalplantillægget har været i høring i lidt over fire uger, og der er indkommet tre bemærkninger. Der er redegjort nærmere for bemærkningerne i det vedlagte bilag.

Administrationen har vurderet de indkomne bemærkninger og foreslår, at der gennemføres enkelte mindre ændringer, som der er redegjort nærmere for i bilaget.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018, Lov om Planlægning.

Konsekvenser

Lokalplanen bliver lidt mere fleksibel på nogle punkter, hvor der er oplevet lidt for snævre bindinger i praksis. Desuden fjernes et par u hensigtsmæssigheder i bestemmelserne, og et par forhold er blevet tydeliggjort.

Høring, dialog og formidling

Forslaget har været i høring i lidt over fire uger i henhold til planlovens regler.

Der er indkommet tre høringsvar.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26

Gennemgang af indsigelser til Tillæg nr. 1 til lokalplan 06.26

Punkt 90: Forslag til lokalplan for udbygning af Skolen ved Havet

01.02.05-P16-105-17

Sagens kerne

Skolen ved Havet, der er en privatskole i Hundested, ønsker at udvide og er fremkommet med forslag til lokalplan for udvidelsen.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018
Leder af Plan og Byg, Pia Weirum

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Forslag til lokalplan 09.6 for en skole på Lyngbakken i Lynæs vedtages som forslag og sendes i høring, og
2. der ikke udarbejdes miljørapport.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Der fremlægges forslag til lokalplan nr. 09.6 for en skole på Lyngbakken i Lynæs. Skolen ved Havet ønsker mulighed for udbygning til 125 elever, og er kommet med et projekt, der er behandlet i administrationen.

Skolen har på baggrund af behovsanalyser vurderet, at en størrelse med et elevtal på maksimum 125 er den størrelse, som er optimal at bygge videre på.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for udbygning af skolen dels med en tilbygning til den eksisterende skolebygning og dels med et aktivitetslokale til musikundervisning, rytmik med mere. Forslaget opstiller desuden retningslinjer for bebyggelse, trafik og udenomsarealer.

Administrationen vurderer, at dette projekt har en størrelse, der ikke belaster området i væsentlig grad i forhold til trafik. Projektet holder en bebyggelsesprocent på ca. 21, der er normalt for de øvrige skoler i kommunen offentlige som private. Det er administrationens vurdering at området kan bære at skolen udbygges til at kunne rumme op til 125 elever. Det vurderes også at 125 elever er det maksimale antal elever området kan bære. Der bør således ikke gives mulighed for yderligere udvidelse af skolen.

Lov- og plangrundlag

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018
Kommuneplan 2013

Konsekvenser

Kommunen kan til enhver tid gennemføre en planlægning, der sikrer muligheden for – eller hindrer muligheden for, at et projekt kan gennemføres. Dette følger af §§ 13 og 14 i planloven.

Følgende forhold kan inddrages i planlægningen: Områdets karakter, trafikale forhold, ønsker om videre udvikling i en anden retning (f.eks. kun boliger), fastholdelse af et områdes form, en vurdering af at området ikke kan bære et projekt og andre hensyn, der kan være af lokal karakter.

Høring, dialog og formidling

Der har været en løbende dialog med Skolen ved Havet i forhold til at få skabt et projekt, der kan indpasses i området. Der er blandt arbejdet med ordentlige trafikale løsninger og byggeriets omfang og udseende.

Et lokalplanforslag vil blive sendt i 8 ugers offentligt høring.

Der er givet en 1 årig midlertidig tilladelse til en pavillonbygning, der skal benyttes som klasseværelse, indtil der er vedtaget en ny lokalplan.

Økonomi

Lokalplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

Bilag

Miljøscreening

Forslag til lokalplan 09-6 for en skole på Lyngbakken

Punkt 91: Forslag til lokalplan for et boligområde ved Åsebro

01.02.05-P16-107-17

Sagens kerne

Ejeren af arealet ønsker at realisere et byggeprojekt, og i den forbindelse er der udarbejdet Lokalplanforslag 04.79 for et boligområde ved Åsebro.

Forslaget består af 40 boliger fordelt på fem punkthuse med otte lejligheder i hver med tilhørende grønne fællesarealer og fælleshus.

Mødedeltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018

Leder af Plan og Byg Pia Weirum

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Forslag til lokalplan 04.79 for 5 punkthuse i to plan ved Åsebro vedtages med henblik på udsendelse til offentlig høring og
2. at der ikke udarbejdes en miljøvurdering jævnfør den udarbejdede miljøscreening - se bilag.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Jf. Godkendelse af dagsordenen, foreslog Anja Rosengreen (F), at sagen blev taget af dagsordenen, idet kommuneplanen alene tillader bebyggelse i 1½ plan i det pågældende område, mens udkastet til lokalplan lægger op til bebyggelse i to plan. Udvalget ønsker ikke udarbejdet et kommuneplantillæg, der tillader to plan i det pågældende område.

For stemte: Anja Rosengreen (F), Torben Hedelund (A), Helle Vibeke Lunderød (A) og Jannik Haulik Jørgensen (A)

Imod stemte: Steen Hasselris (V), Thomas Møller Nielsen (V) og Walter G. Christophersen (O), idet de intet har imod byggeri i to plan.

Sagen går videre til Byrådet, som har den endelige beslutningskompetence i sagen.

Sagsfremstilling

Lokalplanforslaget 04.79 for et boligområde ved Åsebro omfatter området matrikel 3f, Evetofte By, Melby. Området er omfattet af kommuneplanramme 4.B4, som udlægger det til boligformål.

Forslaget indeholder fem punkthuse i to plan, som i alt indeholder 40 lejligheder. Lejlighederne varierer i størrelse fra 70 m² til 83 m².

Lokalplanforslaget indeholder grønne fællesområder, legeplads samt et fælleshus.

Yderligere vil der blive etableret faciliteter til lokal afledning af regnvand i forbindelse med byggeriet.

Lov- og plangrundlag

Lovbekendtgørelse om Lov om planlægning nr. 287 af 16. april 2018.

Kommuneplan 2013.

Konsekvenser

Boligprojektet indeholder moderne boliger i god kvalitet.

Boligerne vurderes at være et plus for det samlede boligområde ved Åsebro.

Høring, dialog og formidling

Administrationen og bygherre har haft en yderst konstruktiv dialog i forløbet omkring projektforslaget.

Forslaget til lokalplanen skal i offentlig høring i 8 uger.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Miljøscreening af boligprojekt ved Åsebro

Lokalplanforslag for boliger på Åsebro

Punkt 92: Forslag til Strategiplan 2018

01.02.00-P15-59-18

Sagens kerne

Byrådet vedtog den 22. marts de overordnede emner for Strategiplan 2018 til den kommende Kommuneplan 2021. Hermed fremlægges forslag til Strategiplan 2018 til vedtagelse.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018
Leder af Plan og Byg Pia Weirum og planlægger Jørgen Krog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Vedtage forslag til Strategiplan 2018 og
2. sende forslag til Strategiplan 2018 i offentlig høring i mindst otte uger.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Strategiplan 2018 er udarbejdet med udgangspunkt i det indholdskatalog, der blev vedtaget af Byrådet i marts 2018. Nogle punkter er lagt sammen i strategiplanen for at give nok til et selvstændigt indhold. Enkelte punkter er udeladt i strategiplanen, idet de har udgangspunkt i lovkrav og ikke egner sig til en offentlig debat i forhold til strategiplanen. Der kommer en dialog omkring disse i kommuneplanprocessen.

Strategiplanen er bygget op med et forord og en kort indledning, et antal opslag, der hver især tager udgangspunkt i et eller flere af de vedtagne punkter og endelig en oplistning af den planlægning, der er sket siden den seneste kommuneplan blev vedtaget i 2013.

De enkelte opslag omfatter et eller flere punkter fra indholdskataloget og giver en kort opridsning af situationen i Halsnæs Kommune samt retninger for, hvordan vi gerne ser udviklingen gå i de kommende år. Strategiplanen har udpræget karakter af at være overordnet og meget fremadskuende, hvor kommuneplanen bliver meget mere konkret - men tager udgangspunkt i emnerne fra strategiplanen.

Strategiplanen skal indeholde retninger for alle ønsker om større ændringer i kommuneplanen, da dens formål er at indhente ideer og forslag til nye tiltag - og alternativer hertil.

Strategiplan 2018 indeholder ni opslag om emnerne: by, bolig, kulturarv, erhverv og uddannelse, natur og landskab, klimatilpasning, infrastruktur, turisme og rekreative oplevelser.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018, Lov om Planlægning.

Konsekvenser

Strategiplanen har ikke direkte nogen konsekvenser for borgerne.

Kommuneplan 2021 vil skulle tage udgangspunkt i strategiplanen og må ikke indeholde væsentlige ændringer eller nye tiltag, som ikke er omhandlet i strategiplanen - eller tager udgangspunkt i ændret lovgivning.

Høring, dialog og formidling

Strategiplanen forventes sendt i høring hen over efteråret. Høringsperioden vil blive mindst otte uger som krævet i Planloven.

Ud over, at strategiplanen lægges på hjemmesiden og sendes til de myndigheder med mere, der skal have den, vil der blive lavet en pressemeddelelse om høringen for at skabe lidt mere interesse for planen.

Økonomi

Ingen.

Bilag

Forslag til planstrategi 2018

Punkt 93: Kompensationsarealer for nyt byzoneudlæg Torup Syd

01.02.05-P16-4-18

Sagens kerne

Som et første skridt i planarbejdet med udlæg af nyt byzoneområde til boligformål i Torup ved Hvidelandsgården forestår at udpege eksisterende byzoneområder til boligformål, som skal tilbageføres til landzone eller ændres til andet end boligformål (men fastholdes i byzone).

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018
Leder af plan og byg, Pia Weirum og planlægger Jørgen Krog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter at tilbageføre 53.890 m² af følgende arealer til landzone - eller ændre anvendelsen til rekreativt formål i byzone:

1. Matr.nr. 7as øst for Høje Tøpholm
2. Lille del af matr.nr. 7ap øst for Høje Tøpholm
3. Større del af matr.nr. 11n ved Gl. Evetoftevej på Hanehoved
4. Del af matr.nr. 13g og 14c syd for Hanehovedvej på Hanehoved.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Det planlagte nye boligområde ved Hvidelandsgården i Torup er på i alt 53.890 m². Hele arealet foreslås overført til byzone til boligformål i forbindelse med nødvendige nye lokal- og kommuneplanlægning for området.

Udvalget for Miljø og Plan besluttede 11. april 2018 at det videre planarbejde med blandt andet Torup Syd skulle ske gennem kommuneplantillæg (og lokalplan). Første skridt er at udpege de arealer, der skal kompensere for det nye byzoneudlæg til boligformål. Administrationen anbefaler at pege på tre arealer - et ved Høje Tøpholm bestående og to ved Hanehoved, som i alt involverer fem matrikler eller dele heraf. Alle områder er i dag udlagt til boligformål i kommuneplanen og ligger i byzone.

Arealet øst for Høje Tøpholm har en mindre attraktiv beliggenhed, og må anses som et tiloversblevent restareal efter de store nedrivninger på Høje Tøpholm.

Arealerne på Hanehoved er lavtliggende, der er meget dårlige jordbundsforhold, grundvandet står højt, og de tilstedeværende plantearter tyder på, at arealerne ikke er velegnede til boligformål. Det har ved flere lejligheder før været forsøgt at anvende arealet til boligformål, men de fleste gange er det strandet på de store følgeudgifter til fundering.

Disse tre arealer giver det nødvendige areal. Sammen med et tilsvarende areal på Hanehoved vil der desuden også være areal nok til at overføre et areal til byzone, boligformål i Kregme - hvilket vil blive behandlet i en separat sag.

Administrationen vurderer, at arealet i Torup er væsentligt bedre egnet til boligformål end de tre foreslåede kompensationsarealer. Alle de kompensationsarealer, der peges på, ejes af kommunen. Arealerne kan ses på det vedhæftede kortbilag.

I henhold til Planloven og Fingerplanen kan der ikke blot udlægges nye byzonearealer til boligformål, hvis der ikke kan dokumenteres et større behov for nye arealer end der er til rådighed for en 12 årig periode. Halsnæs Kommunes eksisterende rummelighed rækker - også med udgangspunkt i den kraftigt stigende interesse for at bygge boliger - til 14-15 år, hvorfor det er nødvendigt at udpege kompensationsarealer ved nyudlæg.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018, Lov om Planlægning.
Fingerplan 2017.

Konsekvenser

Konsekvensen ved arealbyttet vil være, at de tre kommunalt ejede arealer ikke vil kunne sælges og anvendes til boligformål. Da arealerne dog forbliver i byzone, vil de eventuelt kunne ændres til boligformål på et senere tidspunkt, når rummeligheden er blevet mindre end behovet i de efterfølgende 12 år - eller ved at bytte med andre arealer.

Konsekvensen vil desuden være, at det bliver muligt at udlægge et nyt areal til boligformål i Torup, som kan være med til at understøtte landsbyens positive udvikling. Området vurderes at kunne blive et attraktivt boligområde, omend det gennem sin bolig- og områdestruktur ikke vil være attraktivt for alle boligsøgende - det vil afhænge af boligtypen, man søger.

Høring, dialog og formidling

Selve arealbyttet skal ske gennem et kommuneplantillæg. Det vil skulle i høring i henhold til de almindelige regler i Planloven.

Erhvervsstyrelsen kan forventes at have en særlig interesse for tillægget, da arealregnskaberne er en af de nu færre planlægningsmæssige forhold, hvor de stadig skal varetage de nationale interesser.

Økonomi

Da ingen af de tre arealer har været påtænkt solgt i budgetperioden, vil der ikke være nogen umiddelbar økonomisk konsekvens for kommunen. På længere sigt vil byttet umuliggøre et salg af arealerne - til boligformål, men det vurderes umiddelbart, at arealernes attraktion er så lille, at den potentielle indtægt også vil være meget ringe.

Bilag

Kompensationsarealer - afgrænsninger

Bilag med kompensationsarealer set i større sammenhæng

Punkt 94: Fremrykning af boligbyggemulighed på H. J. Henriksensvej i rækkefølgebestemmelserne

01.02.00-P15-2-18

Sagens kerne

Ejer af H.J. Henriksensvej 26 i Ølsted ønsker boligbyggemuligheden på en del af sin ejendom fremrykket fra 2022 og frem til 2019. Det kræver en ændring af rækkefølgebestemmelserne i Kommuneplan 2013.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018
Leder af Plan og Byg Pia Weirum og planlægger Jørgen Krog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Byggemuligheden på en del af ejendommen svarende til maksimalt 40 boliger fremrykkes til 2019, og
2. at der stilles krav om, at der skal være en varieret boligsammensætning størrelsesmæssigt.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Området omkring den tidligere gasbetonfabrik i Ølsted er opdelt i to delområder: Området syd for banen, der er lokalplanlagt til boligformål, og som blot afventer igangsætning af et byggeprojekt, da området i et vist omfang er klargjort. Området nord for banen, som fortsat er erhverv, men i kommuneplanen er udlagt til fremtidigt boligformål fra 2022 og frem.

Ejeren af området nord for banen ønsker at udvikle den vestlige del af området nu og har projektideer til cirka 20 rækkehuse i to etager med i alt 40 boliger. På hele området nord for banen vil der - afhængigt af boligformer - kunne være væsentlig flere boliger. De 40 boliger ønskes udført som boliger på cirka 60 m². Boligerne opføres med en moderne fortolkning af klassiske byrækkehuse i København - for eksempel Kartoffelhusene ved Østre Farimagsgade. Der er vedlagt skitser for forskellige løsningsmuligheder. Ved senere etaper ønsker bygherre at opføre større lejligheder.

For at kunne realisere projektet skal delområdet fremrykkes i rækkefølgeplanen i Kommuneplan 2013, så det kan udnyttes fra 2019 i stedet for først fra 2022.

Ændringen vurderes at omfatte så få boliger, at det ikke i relation til kommuneplanen vil være vanskeligt. Men der må stilles spørgsmål ved, om det er hensigtsmæssigt at udlægge yderligere areal til boligformål lige ved siden af et område (Vibjerg), der har været lokalplanlagt til boligformål i over 11 år uden, at et byggeri er påbegyndt eller ansøgt endnu. Den lange stilstand skyldes i et vist omfang krisen på boligområdet. Umiddelbart vil det kunne virke mest hensigtsmæssigt at give allerede klargjorte arealer mulighed for at blive udnyttet og dermed færdiggjort fremfor at fremrykke et nabo område, men da der er tale om forholdsvis få boliger, og markedet udvikler sig hastigt i disse år, vurderes dette ikke at have den store betydning.

Vibjerg vil kunne rumme cirka 130 boliger i fuldt udbygget tilstand og udgør hovedparten af den aktuelle rummelighed i Ølsted-området. Der har senest været opført et større antal boliger i Ølsted i årene 2005-2008, hvor der tilgik omkring 140 boliger.

Administrationen vurderer, at en fremrykning af rummeligheden på 40 boliger nord for banen ikke vil have den store betydning for det samlede billede i Ølsted. Det vurderes heller ikke, at 40 yderligere boliger vil vælte planlægning på for eksempel skole- og pasningsområdet - det vil måske endda kunne understøtte de nuværende udviklingsønsker for skolen.

Fremrykkes rummeligheden, og afsættes boligerne nemt, er det ikke utænkeligt, at ejer vil søge at få fremrykket rummeligheden for resten af arealet også.

Administrationen vurderer, at der ved imødekommelse af ønsket fra bygherre bør stilles krav om en variation i boligernes størrelser, således at ikke alle boliger bliver på 60 m², men der også blive større boliger på fx 75-85 m², så vi sikrer en rimelig variation i boligudbuddet og de enkelte områder.

Vedtages det at fremrykke rummeligheden, vil det skulle ske gennem et kommuneplantillæg.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse nr. 50 af 19. januar 2018, Lov om planlægning.

Konsekvenser

En fremrykning af byggemuligheden på et mindre areal nord for banen vurderes umiddelbart kun at få mindre konsekvenser for udbygningen og færdiggørelsen af det allerede udlagte og klargjorte boligområde Vibjerg.

Høring, dialog og formidling

Et kommuneplantillæg - og lokalplan - skal i høring i mindst fire uger.

Økonomi

Ikke aktuelt.

Bilag

Skitser til byggeprojekt 20 rækkehuse

Bilag til UMP-sag august 2018

Punkt 95: Funkisvej. Istandsættelse af privat fællesvej

05.02.02-1-17

Sagens kerne

Administrationen har den 5. april 2018 holdt vejsyn på Funkisvej med henblik på at få vejen istandsat med et nyt asfaltslidlag.

Udvalget skal træffe beslutning om omfanget af istandsættelsen samt en fordeling af udgifterne.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018

Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet beslutter, at

1. Funkisvej istandsættes med nyt asfaltslidlag etc.
2. Udgifterne fordeles mellem boligejerne langs vejen, Halsnæs Kommune og Hundested Fjernvarme, jf. sagsfremstillingen
3. Der meddeles en udgiftsbevilling på 160.000 kr. og en indtægtsbevilling på 200.000 kr. til istandsættelse af Funkisvej i 2018.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning

Udvalget stemte indledningsvist om, hvorvidt Torben Hedelund (A), er inhabil i sagen.

For stemte: Helle Lunderød (A), Janik Haulik Jørgensen (A), Thomas Møller Nielsen (V), Sten Hasselriis (V) og Walter Christophersen (O).

Imod stemte: Anja Rosengreen (F).

Torben Hedelund (A) forlod mødelokalet under behandling af sagen.

Direktionens indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Funkisvej er en privat fællesvej i byzone. Vejen er asfalteret, ca. 150 m. lang og 5 m. bred. Den starter ved Søndergade og slutter efter et stort længdefald i en grus-/vendeplads ved fjorden. Vejen har mange store slaghuller og krakeleringer og bør have udlagt et nyt slidlag af asfalt hurtigst muligt. Udgiften til istandsættelsesarbejderne skønnes til ca. 200.000 kr. inkl. moms.

Administrationen holdt vejsyn på Funkisvej den 5. april 2018. Der har efterfølgende været en høringsperiode fra den 19. april - 14. maj 2018. Alle tilstedeværende på vejsynet var enige om, at vejen skulle istandsættes.

Følgende bilag er vedlagt:

Bilag 1, protokol (referat) fra vejsynet inklusiv udgiftsfordeling og kort. Bilag 2, indsigelserne fra høringen. Bilag 3, ændret udgiftsfordeling.

De væsentligste indsigelser fra vejsynet og i høringsperioden er gennemgået i nedenstående:

1. Istandsættelsen ønskes så billig pris som mulig.

Ad 1. Asfalttykkelsen reguleres ned fra 175 kg/m² i forslaget til 110 kg/m² i udbuddet. Afregningen vil dog ske efter forbrug.

Istandsættelsen:

Vejen regnes istandsat med en opretning af vejen med tagprofil og et slidlag af asfalt. Der laves efter aftale med beboerne kun tagprofil i den midterste del af vejen, ca. 4 m., som afgrænses af nedløbsbrønde i begge sider. Profilet i vejens sider

vendes så vidt muligt, så der også her er fald mod nedløbsbrøndene.

Udlægningen af asfalt vil komme i udbud blandt tre entreprenører. Inden det nye slidlag udlægges, vil alle huller og lunger blive oprettet, og nedløbsbrøndene efterses og repareres i nødvendigt omfang. Brolægning etc. i private indkørsler reguleres ikke, men asfalttykkelsen ved indkørslerne reguleres for så vidt muligt at undgå gener ved indkørslerne.

Der er to vejbelysningslygter på vejen, som vurderes at være tilstrækkelig på den blinde vej.

Inden Funkisvej istandsættes, er det aftalt med Hundested Fjernvarme, at de skal renovere en fjernvarmeledning i vejen. Det er planlagt til ultimo august 2018.

Udgiftsfordelingen

På private fællesvej i byzone skal udgifterne fordeles efter ejendommens benyttelse. Der er ikke noteret virksomheder på Funkisvej. På Funkisvej er alle ejendomme åben lav boligbebyggelse på nær gruspladsen for enden af vejen, som er en del af strandmatriklen og ejes af Halsnæs Kommune. Funkisvej giver via gruspladsen adgang til stranden, og Forsyningen har tillige et teknisk anlæg (overløbsbygværk) placeret på pladsen. Anlægget tilses efter behov.

Boligerne sættes alle til 1 part, og kommunens andel (gruspladsen) sættes til 1 part.

Hundested Fjernvarme deltager i udgifterne med den procentvise andel af vejen, som de graver op. Hundested Fjernvarme skal betale ca. 12 % af udgifterne til et nyt asfaltslidlag.

Udgiftsfordelingen er ændret i forhold til den på vejsynet forelagte. Den ændrede udgiftsfordeling fremgår af bilag 3.

Der vil udover entreprenørudgifterne blive pålagt administrative udgifter i forbindelse med behandling af sagen. Det vil primært være kommunale lønudgifter, da sagen håndteres uden eksterne rådgivere.

Lov- og plangrundlag

Privatvejsloven

Konsekvenser

Vejens funktion forbedres, og levetiden forøges.

Høring, dialog og formidling

Der er holdt vejsyn på Funkisvej den 5. april 2018 med efterfølgende høringsperiode.

Udvalgets afgørelse vil blive sendt til de vejberettigede på Funkisvej.

Økonomi

Finansiering af istandsættelsen:

Udgiftsbevilling: 160.000,- kr.

Indtægtsbevilling: 200.000,- kr.

Indtægtsbevillingen er højere en udgiftsbevillingen, da beboerne skal betale moms af beløbet.

Bilag

UMP - bilag 3.- Ændret udgiftsfordeling

UMP - bilag 2. - Indsigelser fra høringen

UMP - bilag 1. - Protokol - Udgiftsfordeling og kort

Punkt 96: Haldvejen. Etablering af 2-1 vej

05.13.00-P20-57-18

Sagens kerne

Administrationen havde den 28. juni 2018 møde med Torup Ting om den nye afstribning på Haldvejen. Torup Ting er utilfredse med afstribningen, da den ikke har tilstrækkelig brede kantbaner til, at fodgængere og cyklister kan færdes komfortabelt i disse. På mødet blev administrationen og Torup Ting enige om, at en løsning kunne være etablering af en såkaldt 2-1 (2 minus 1) vej.

Udvalget bedes tage stilling til, om Haldvejen skal ændres til en 2-1 vej, og hvordan denne finansieres.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018
Leder af Trafik og Veje, Jeppe Schmidt

Indstilling

Direktionen indstiller at Udvalget for Miljø og Plan beslutter, at der træffes afgørelse om at

1. Haldvejen ændres til en 2-1 vej ved hjælp af fysiske foranstaltninger
2. Ændringen finansieres ved at forslag 10 i Trafiksikkerhedspuljen på 300.000 kr., Sti mellem Hågendrupvej og Rævebakkevej udgår og erstattes af Haldvejen.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Sagen taget af dagsordenen jf. Godkendelse af dagsordenen.

Sag nr. 96, Haldvejen. Etablering af 2-1 vej udskydes til behandling, til der er overblik over kommunens budget for 2019-2022.

Sagsfremstilling

Administrationen ændrede i efteråret 2017 afstribningen på Haldvejen, da vejen skulle vedligeholdes med et nyt asfaltslidlag. Før vejen blev asfalteret, havde der i en lang årrække været afmærket en sti på kørebanen i den østlige side af vejen. Stien blev brugt af trafikanter i begge retninger. Det var ikke muligt at stribe stien op igen, da afmærkningen var ulovlig. Administrationen og politiet var enige om, at det med Haldvejens brede vejprofil ikke var muligt at stribe vejen op som 2-1 vej. Det blev derfor besluttet, at vejen blev traditionelt stribet op med en stiplede midtlinje og to kantbaner.

På mødet med Torup Ting den 28. juni 2018 var der enighed om at der kunne etableres en 2-1 vej på Haldvejen, og at ændringen kan finansieres ved at kanalisere de afsatte 300.000 kr. til stien ved Rævebakkevej over til Haldvejen. Stien ved Rævebakkevej, forslag 10 i Trafiksikkerhedspuljen 2018, var ligeledes foranlediget af Torup Ting.

Da Haldvejen varierer meget i bredde, varierer kantbanerne sammen med vejen. Vejen varierer fra ca. 40 cm. kantbane (inkl. stribe) til 100 cm. kantbane. Kantbanerne er smallest ved Torup og bredest mod Nødebovejen. Der er dermed varierende plads til cykler og gående, og der vil med fordel kunne etableres en 2-1 vej.

Følgende bilag er vedlagt:

Bilag 1 - eksisterende opstribning på Haldvejen. Bilag 2 - principskitse af opstribning af 2-1 vej.

Haldvejen som 2-1 vej:

En 2-1 vej er en vej med én kørebane, og to forholdsvis brede kantbaner, hvor der er plads til fodgængere og cyklister - jf. bilag 2. Det giver tryghed for cyklister, men kan også skabe u hensigtsmæssige situationer når to modkørende biler skal trække ud i kantbanerne, hvor de bløde trafikanter færdes. Generelt viser undersøgelser ikke en forringelse af trafiksikkerheden. Hastigheden på vejen vil blive skiltet ned til 60 km/t mod 80 km/t i dag, da det er et krav for 2-1 veje på landeveje.

En 2-1 vej må ikke være for bred, da vejens ene vognbane kun må indikere, at der er én vognbane. Ligeledes må de to kantbaner ikke være så brede, at bilerne kan misforstå vejens forløb og profil og bruge dem som vognbaner. For at snævre

vejen ind skal den derfor afgrænses i siderne med fx kantsten (sømbare) og/eller pullerter etc. Da Haldvejen er helt lige og dermed lægger op til hurtig kørsel, bør der etableres fartdæmpende foranstaltninger på vejen. Det kan gøres ved fx at placere pullerter i vejens tredjedelspunkter, så bilisterne skal bremse op ved modkørende trafik - jf. bilag 2. Pullerterne vil samtidigt give en visuel markering af kørebanen. Inden der kan etableres en 2-1 vej på Haldvejen, skal de nuværende striber på Haldvejen fjernes.

Administrationen vil gå i dialog med politiet for godkendelse og for at finde en god vejafmærkning. Torup Ting vil ligeledes blive inddraget i processen.

Det forventes, at projektet kan udføres for 200-300.000 kr. afhængig af projektets konkrete udformning.

Lov- og plangrundlag

Vejloven
Vejreglerne

Konsekvenser

En 2-1 vej vil give mere tryghed blandt de bløde trafikanter.
Stien på Rævebakkevej etableres ikke vis Trafiksikkerhedspuljen 2018.

Høring, dialog og formidling

Administrationen vil gå i dialog med Torup Ting vedrørende udformningen af en 2-1 vej på Haldvejen.

Økonomi

Der ændres kun på projekterne i Trafiksikkerhedspuljen 2018, ikke på økonomien.

Bilag

Bilag 1 - eksisterende opstribning på Haldvejen

Bilag 2 - princip af opstribning af 2-1 vej

Punkt 97: Nordkystens Fremtid - orientering om miljøkonsekvensvurdering og råstofeftersforskning

00.22.00-A21-18-18

Sagens kerne

I denne sag orienteres om hvor i Kattegat, der efterforskes efter sand, grus og småsten, og der gives et overblik over proces for gennemførelse af miljøkonsekvensvurdering for anlægsprojektet Nordkystens Fremtid.

Direktionen indstiller, at sagen tages til efterretning.

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager sagen til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Sagen sendes tilbage til administrationen med henblik på opdatering af seneste nyudvikling.

Sagsfremstilling

Nordkystens Fremtid er i et planlægnings år, hvor der skal udarbejdes:

- Myndighedsprojekt, der beskriver det fysiske anlægsprojekt (aflevering fra rådgiver august 2018)
- Bidragsfordeling, der angiver en finansiering af projektet (oplæg, politiske drøftelser, inddragelse efterår 2018)
- Tilladelse til efterforskning af sand, grus og småsten, miljøkonsekvensvurdering af indvindingsområder og tilladelse til at indvinde råstofferne
- Miljøkonsekvensvurdering af anlægsprojektet.

Denne sag omhandler de 2 sidstnævnte emner.

Råstofindvinding:

Halsnæs, Gribskov og Helsingør kommuner har besluttet, at Nordkystens Fremtid skal have sine egne indvindingsområder, så projektet har størst mulig sikkerhed for sand, grus og småsten i hele projektets løbetid. Det materiale, der lægges på stranden, udgøres af 60-80 % sand og 20-40 % grus og småsten. Sandet forventes at kunne indvindes forholdsvis tæt på kysten ud for Kikhavn og i et område mellem Tisvildeleje og Rågeleje, hvor der muligvis også er en grovere fraktion af grus og småsten. Den største mængde grus og småsten forventes at skulle findes længere fra kysten ved Lysegrund. Se kortbilag 1. Udover sand, grus og småsten fra indvindingsområderne søges det så vidt det er muligt at lade materiale fra uddybning af sejlrender og havne indgå i strandfodringen. For at forhindre at indvinding af råstoffer får en negativ indvirkning på den naturlige kystdynamik sker al indvinding på vanddybder over 10 meter. Der er ligeledes fastlagt en afstandsgrænse til kysten på 1 kilometer.

Nordkystens fremtid har i start juli indsendt en tilladelse til efterforskning af råstoffer i disse områder. I første omgang gennemføres geofysiske undersøgelser, hvor et skib sejler over havbunden i 80 meters sejllinjer og vurderer, om det ønskede materiale findes i området i de rette mængder. Når de tre områder er undersøgt, vil der ske en udvælgelse af de mest optimale områder, som undersøges nærmere både ved fotodokumentation og udtagning sedimentprøver. Det er også i denne fase, at der udarbejdes miljøkonsekvensvurdering for områderne. På baggrund heraf skal bygherre søge tilladelse til indvinding af råstoffer hos Miljøstyrelsen.

Miljøkonsekvensvurdering af anlægsprojektet

Projektets miljøvurdering skal påvise, beskrive og vurdere direkte og indirekte påvirkninger af miljøet. Herudover skal der også gennemføres en vurdering af projektets mulige kumulative effekter. Kumulative effekter er påvirkningerne fra projektet i kombination med påvirkninger fra eventuelle andre projekter i området. Det kunne fx være fra indvinding af råstoffer i Kattegat til projektet. I miljøvurderingen vil de eksisterende miljø- og planforhold blive beskrevet, ligesom konsekvenserne ved projektet i både anlægs- og driftsfasen vil blive vurderet. Desuden vil der være forslag til afværgeforanstaltninger, der kan sættes i værk for at undgå, mindske eller kompensere for eventuelle væsentlige negative konsekvenser for miljøet. Det kan for eksempel være de hensyn, man tager i forbindelse med selve anlægsperioden. Der kan også stilles krav til overvågning i projektets levetid. Myndighedsopgaven forventes at ligge hos kommunerne.

Den primære miljøpåvirkning forventes at være i anlægsfasen, hvor sand, grus og småsten vil blive tilført stranden og det kystnære område. I miljøkonsekvensvurderingen fokuseres på naturforhold og oplevelsen af kystlandskabet.

Et af de første trin i udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering er at indkalde ideer til, hvad der skal indgå i konsekvensvurderingen. Der planlægges afholdt et fælles borgermøde for de tre kommuner lørdag den 22. september i tidsrummet 10-14. Indkaldelse af ideer sker i minimum 4 uger. Projektets rådgiver har udarbejdet et første udkast til det såkaldte afgrænsningsnotat, der beskriver hvilke elementer, der skal vurderes, og hvilke der kan tages ud af vurderingen. Først når alle ideer er indkommet, skal planmyndighederne i de 3 kommuner tage stilling til, hvad der skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen. Rådgivers første udkast til afgrænsningsnotat er vedlagt som bilag 2. Der er ligeledes vedlagt en tidsplan for arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen.

Lov- og plangrundlag

Lov om Miljøvurdering af planer og programmer - LBK nr. 448 af 10. maj 2017.

Bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen - LBK nr. 780 af 20. juni 2017.

Konsekvenser

Formålet med projektet er at beskytte nordkysten med kronisk og akut erosion.

Høring, dialog og formidling

Der forventes afholdt fælles borgermøde, hvor der indkaldes ideer til miljøkonsekvensvurderingen i september 2018. Når der foreligger et forslag til miljøkonsekvensvurdering vil der ligeledes afholdes en høring.

Økonomi

De aktiviteter, der igangsættes nu, er indeholdt i projektets budget for 2018-2019. Projektet finansieres af Halsnæs, Gribskov og Helsingør kommuner. Halsnæs og Helsingør betaler årligt 1 mio. kr. til projektet, mens Gribskov betaler 2 mio. kr.

Bilag

Nordkysten fremtid - Udkast - Afgrænsningsnotat_200618.pdf

Kortbilag.pdf

Tidsplan Miljøkonsekvensvurdering

Punkt 98: Det lokale naturråd for Nordsjælland

01.02.03-G01-53-17

Sagens kerne

I januar 2018 blev der oprettet 20 lokale naturråd på tværs af Danmark. De lokale naturråd skal bistå kommunerne med forslag til udpegning af områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort i de kommende kommuneplaner. Det lokale naturråd for Nordsjælland har afsluttet sit arbejde og overdrager nu sine anbefalinger til Halsnæs Kommune.

Deltagelse på møde i Udvalget for Miljø og Plan den 22. august 2018
Leder af Natur og Miljø, Lis Vedel

Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Miljø og Plan tager sagen til efterretning

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 1. juni 2017 en ændring af planloven, som bl.a. har betydning for kommunernes udpegninger i kommuneplanerne. Med ændringen er der foretaget en forenkling af kommunernes planlægning for natur, så de tidligere to plantemaer om Grønt Danmarkskort og naturbeskyttelsesinteresserne er samlet i et naturtema kaldet Grønt Danmarkskort. I dét kort skal alle naturbeskyttelsesinteresserne være samlet, og der skal være tænkt på tværs af kommunegrænserne. Det skal sikre, at der kommer god sammenhæng i de forskellige naturområder, så vi til sidst står med et stort naturnetværk på tværs af hele Danmark.

For at rådgive kommunerne i deres udpegninger til Grønt Danmarkskort er der ved en bekendtgørelse oprettet lokale naturråd i hele Danmark. De lokale naturråd er ikke tillagt myndighedsbeføjelser og har ikke vetoret over de kommunale beslutninger. Det er kommunerne, der har det endelige ansvar for, at der foretages en udpegning af områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort. De lokale naturråd har til opgave at bistå kommunerne med udpegningerne.

Det lokale naturråd for Nordsjælland har arbejdet med naturområderne inden for og på tværs af kommunegrænserne i Gribskov, Fredensborg, Helsingør, Hillerød, Frederikssund og Halsnæs kommuner. Halsnæs Kommune har varetaget sekretariatsbetjeningen af det lokale naturråd. Det betyder, at det er Halsnæs Kommune, der har indkaldt til møder, ledet møder, sørget for relevant materiale, oplyst om gældende og relevant lovgivning i forbindelse med planlægning og naturbeskyttelse og samlet input fra medlemmerne. Halsnæs Kommune traf den 15. januar 2018 afgørelse om naturrådets sammensætning. Det lokale naturråd for Nordsjælland har bestået af 13 forskellige foreninger repræsenteret ved i alt 15 medlemmer.

Det har været op til de enkelte naturråd at beslutte, hvordan de ville tilrettelægge deres arbejde. Rådet kunne f.eks. vælge at arbejde med et samlet forslag til udpegning for hele det geografiske område, for kun nogle specifikke områder eller måske komme med et forslag på et mere overordnet eller strategisk niveau. Af denne grund var det anbefalet, at naturrådets slutprodukt blev ledsaget af en overordnet beskrivelse af den tilgang til arbejdet, som rådet har valgt. Naturrådet for Nordsjælland har valgt at komme med en række overordnede anbefalinger til dels hvilke kriterier der kan indgå, når der skal udpeges områder og dels til lodsejerinddragelse i kommuneplanprocessen. Derudover er der udpeget 47 konkrete arealer som kan indgå i Grønt Danmarkskort samt et areal der ønskes udtaget i Frederikssund Kommune.

Naturrådet har anbefalet at råstofgrave kan indgå, at offentlige naturarealer kan indgå, at invasive arter bekæmpes, at stisystemer udbygges og sikres mod nedlæggelse.

Derudover er naturrådet enige om at frivillighed og dialog har stor betydning for realiseringen af naturprojekter. Naturrådet er dog ikke enige om hvornår og hvordan borgere skal inddrages i en proces.

Generelt ønsker en del af erhvervssiden (Nordsjællands Landboforening, Landbrug & Fødevarer og Dansk Skovforening) at alle lodsejere skal høres og inddrages inden deres jord udpeges til Grønt Danmarkskort. De er bekymret for, at nye udpegninger vil føre til, at der kommer nye bindinger på deres ejendomme. De har derfor taget forbehold for de supplerende udpegninger, således at de ikke står som afsender af disse.

Medlemmerne af Naturrådet har ydet en stor indsats i arbejdet. De har samlet tilkendegivet, at de gerne ville have haft længere tid til arbejdet.

Naturrådet afsluttede sit arbejde den 6. juli 2018. Rapporten er sendt til de involverede kommuner og staten.

Lov- og plangrundlag

Planloven

Bekendtgørelse om etablering af lokale naturråd

Vejledning om etablering af lokale naturråd

Vejledning om Grønt Danmarkskort og naturbeskyttelsesinteresser

Konsekvenser

Naturrådsrapporten skal anvendes som inspiration, når Halsnæs Kommune skal udarbejde sit Grønt Danmarkskort i næste kommuneplan.

Høring, dialog og formidling

Naturrådsrapporten er resultatet af naturrådets arbejde i perioden februar 2018 - juli 2018. Rapporten er blevet til på baggrund af inputs og drøftelser, og alle foreninger har haft mulighed for at komme med udtalelser til de forskellige afsnit.

Naturrådet ønsker generelt mere inddragelse, både i forbindelse med udarbejdelsen af Grønt Danmarkskort, men også i efterfølgende naturprojekter.

Økonomi

Kommunaldirektørerne for de respektive kommuner besluttede i oktober 2017 at Halsnæs Kommune ville varetage sekretariatsfunktionen såfremt kommunerne kunne deles om udgiften til personaleløn, forplejning mm. Det blev vurderet at sekretariatsfunktionen ville medføre omkostninger for 100.000 kr. Derved forventer Halsnæs Kommune i alt at modtage 83.300 kr. for arbejdet fra de øvrige kommuner. En del af pengene er anvendt til mødeforplejning. De er endvidere anvendt til løn til en midlertidig ansættelse til hjælp med blandt andet tilsyn af kæmpebjørneklo og grødeskæring af vandløb, da dette er arbejdsopgaver der ikke har kunnet løftes som vanligt grundet naturrådsarbejdet.

Bilag

Naturråds rapport 2018

Bilag 1

Naturrådets medlemmer

Punkt 99: Orientering om Giftfri Have kampagnen

09.16.00-P20-74-18

Sagens kerne

Byrådet besluttede den 12. september 2017 at gennemføre en informationskampagne rettet mod anvendelsen af pesticider i private haver, og på byrådsmødet den 26. april 2018 besluttede Byrådet, at kampagnen skulle gennemføres ved prioriteringer inden for administrationens driftsbudget.

Denne sag har til formål at orientere om gennemførelsen af kampagnen mod brug af gift i private haver.

Direktionen indstiller at;

Udvalget for Miljø og Plan tager orienteringen om kampagnen til efterretning

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Kampagnen har kørt fra den 7. maj til den 17. juni 2018.

Kampagnen baserede sig på:

- En opfordring til kommunens haveejere om at tilmelde sig Giftfri Have
- Små kvalitative interviews med vinderne af lodtrækningerne i Giftfri Have konkurrencen, om hvorfor de ikke bruger gift
- En undersøgelse af omfanget af brugen af gift i de private haver i Halsnæs, via interviews med haveejere i kommunen - foretaget af skoleelever.

Information af haveejere om Giftfri Have initiativet

For at informere haveejerne i kommunen om Giftfri Have initiativet, er materiale om selve initiativet og små postkort omhandlende afholdelse af en konkurrence blevet uddelt til biblioteker, Gjethuset, Borgerservice m.m. Der blev også lavet et opslag på kommunens intranet samt udsendt en pressemeddelelse om kampagnen: [Halsnæs Kommune ønsker giftfrie haver](#)

Kampagnen blev også dækket af TV2 Lorry.

Giftfri Have konkurrence

Der blev udtrukket ugentlige vindere blandt de borgere i Halsnæs der er tilmeldt Giftfri Have. DN har endvidere fortalt om kommunens konkurrence på Krudtværksmarkedet den 5. maj samt uddelt postkort med information om denne.

Vinderne har modtaget et gavekort til lokalhandlen i Frederiksværk by. I forbindelse med overrækkelsen er vinderne blevet interviewet om deres synspunkter med hensyn til brug af gift i haven. En af disse overrækkelser blev dækket af Halsnæs Avis: [Ny giftfri vinder](#)

Ved kampagnens start var 225 haver tilmeldt Giftfri Have initiativet i Halsnæs Kommune. Ved kampagnens afslutning var 383 haver. Det svarer til en stigning på 49,6 % i antallet af haver og en stigning på 70 % i antallet af haveejere.

Undersøgelse af haveejernes brug af havegift:

Undersøgelsen af kommunens haveejeres brug af gift blev foretaget af en 7.- og en 8. klasse fra en af kommunens folkeskoler, på baggrund af materiale tilsendt fra administrationen. Undersøgelsen havde både til formål at informere haveejerne om, hvilke konsekvenser brug af gift har og henvise til information om, hvordan man kan holde sin have uden brug af gift. Undersøgelsen involverede og informerede også eleverne om konsekvenserne ved brugen af gift.

Klasserne interviewede lidt over 200 borgere i Halsnæs Kommune om deres brug af havegift. Resultatet af undersøgelsen er følgende:

- Interviewede, som har brugt gift mod insekter eller planter: 61 %
- Interviewede, som har brugt gift inden for det seneste år: 38,5 %
- Interviewede, som fortsat vil bruge gift: 34,5 %
- Interviewede, som vil tilmelde sig giftfri-have.dk: 31,5 %.

Resultatet blev udsendt i en pressemeddelelse: [Elever afdækker forbrug af havegift](#)

De to klasser har modtaget 8 kroner pr. interview samt en bonuspræmie på i alt 800 kroner. Præmierne blev overrakt af viceborgmester Anja Rosengreen ved et event på Arresø Skole. Overrækkelsen blev dækket af Halsnæs Avis: [Giftig undersøgelse](#)

Kampagnens videre forløb

Administrationen foreslår, at Giftfri Have gentages i 2019 med nogenlunde samme indhold. Fremadrettet foreslås det, at det kun er 7. klasserne, der tilbydes at foretage undersøgelsen, da det antages, at flere klasser vil melde sig til næste gang kampagnen kører. Administrationen vurderer, at forbruget af administrationstimer vil være lavere ved en eventuel fremtidig kampagne, da materialer og rammer for kampagnen nu er udarbejdet. Omvendt vil et højere antal tilmeldte klasser betyde øgede udgifter til præmier. Det vurderes, at en kampagne med et lignende ambitionsniveau vil kunne afholdes for 30.000 kr. i alt. Derudover kommer administrationens tid.

Høring, dialog og formidling

Grønt Råd er blevet præsenteret for kampagnen på flere møder i rådet og tilsluttede sig gennemførelsen kampagnen, som de synes var en god idé. Administrationen inviterede Grønt Råd til at tilslutte sig kampagnen aktivt.

Økonomi

De samlede omkostninger for kampagnen er 8.400 kr. og er prioriteret inden for administrationens driftsbudget. Der er brugt ca. 100 administrationstimer på kampagnen.

Punkt 100: CO₂- regnskab 2017 for Halsnæs Kommune

00.32.06-A00-1-18

Sagens kerne

I henhold til klimakommune-aftalen med Danmarks Naturfredningsforening (DN), er Halsnæs Kommune forpligtet til at udarbejde en årlig opgørelse over CO₂-udledningen fra kommunens aktiviteter. CO₂-opgørelsen for 2017 er udarbejdet og fremsendt til DN. Med udgangspunkt i CO₂-opgørelsen er der udarbejdet et CO₂-regnskab, som her fremlægges udvalget til orientering. CO₂-regnskabet dækker udelukkende kommunen som virksomhed og ikke kommunen som helhed med borgere, private virksomheder osv. Regnskabet viser, at Halsnæs Kommune fortsætter den positive udvikling med at reducere CO₂-udledningen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget for Miljø og Plan tager punktet til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan.

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I februar 2018 indgik Halsnæs Kommune en ny klimakommune-aftale med DN. Ifølge aftalen skal Halsnæs Kommune udarbejde og offentliggøre en CO₂-opgørelse en gang om året. Ifølge aftalen med DN er 2017 referenceår for den nye aftale og derved grundlaget for måling af, hvorvidt Halsnæs Kommune opfylder målsætningen om at spare 2 % om året frem til 2025.

I regnskabet er udledningen for 2017 sammenlignet med udledninger fra tidligere år, og ifølge regnskabet forsætter Halsnæs Kommune den positive udvikling med at nedbringe CO₂-udledningen. CO₂-udledningen er faldet både med fastholdt 2007 el-emissionsfaktor, som er referenceår for den første klimakommuneaftale, og med faktiske 2017 emissionsfaktorer. CO₂-regnskabet for 2017 viser, at udledning fra de kommunale aktiviteter var på 8.200 t CO₂ mod 8.915 t CO₂ i 2014 med fastholdt el-emissionsfaktor.

Reduktionen i CO₂-udledningen skyldes blandt andet, at Halsnæs Kommune har investeret i energibesparende initiativer, først via det såkaldte ESCO-projekt fra 2010-2012 og efterfølgende i 2013-2014 Grøn Vækstpakke-projektet. Desuden er andelen af energiforsyning fra vedvarende energikilder steget fra 30 % i 2014 til 36 % i 2017. Afhændelse af ejendomme og lukning af bygninger har også bidraget til at reducere det samlede energiforbrug i og CO₂-udledningen fra de kommunale bygninger.

Alt andet lige forventes dog en mindre stigning i udledningen i 2018 på grund genåbning af lukkede bygninger samt en forventet øget kørsel afledt af flytning af Sundhedshusets aktiviteter.

Konsekvenser

CO₂-regnskabet giver Halsnæs Kommune mulighed for bl.a. at synliggøre kommunens resultater på energi- og CO₂-området, at øge energibevidsthed blandt kommunens ansatte og andre brugere af kommunens bygninger og andre energiforbrugende aktiviteter fx buskørsel og er med til at give kommunen en energibevidst profil.

Høring, dialog og formidling

CO₂-regnskabet sendes til DN til offentliggørelse på deres hjemmeside og til andre relevante interessenter.

Økonomi

Ingen direkte økonomisk virkning.

Byrådet har bevilget 2,03 millioner i 2018 til gennemførelse af energibesparende tiltag i de kommunale bygninger. Desuden står Trafik og Veje for en løbende udskiftning af eksisterende belysningsarmaturer med energibesparende LED-armaturer. Dette ville medvirke til en reduktion af CO₂-udledningen.

Bilag

2017 CO2 opgørelse 20.07.2018

Halsnæs CO2 regnskab 2017 hovedrapport 18.07.2018

Halsnæs CO2 regnskab baggrundsrapport ENDELIG

Punkt 101: Orientering om proces for udvikling af udvalgsmålsætninger

00.00.00-51-18

Sagens kerne

Halsnæs Kommunes nye politiske styringsdokument, Fælles om fremtiden, blev vedtaget i byrådet den 21. juni 2018. Hvert af fagudvalgene skal i løbet af efteråret definere nogle konkrete målsætninger for deres områder, som kan være med til at realisere Fælles om fremtiden.

Udvalgsformanden vil på mødet orientere kort om planerne for udvikling af udvalgsmålsætninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalgsformandens orientering tages til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Miljø og Plan

Beslutning

Direktionens indstilling taget til efterretning.

Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 21. juni 2018 vedtog byrådet dokumentet Fælles om fremtiden. Det er en fortælling om Halsnæs Kommune, som skal erstatte de brændende platforme som overordnet politisk styringsdokument.

Gennem en hovedfortælling og tre undertemaer, med tilhørende pejlemærker, sætter Fælles om fremtiden den politiske retning for Halsnæs Kommune de kommende 4 år.

Pejlemærkerne i Fælles om fremtiden er holdt på et overordnet niveau. Det er de med den hensigt, at hvert af fagudvalgene hen over efteråret skal arbejde med at definere nogle mere konkrete målsætninger for deres respektive områder.

Udvalgsformanden vil på mødet orientere kort om de konkrete planer for udviklingen af udvalgsmålsætninger.

Fælles om fremtiden er vedhæftet som bilag på dagsordenen.

Bilag

Fælles om fremtiden - Det gode liv i Halsnæs_ final med illustrationer

Punkt 102: Orientering fra formanden

00.22.04-P35-21-17

Sagens kerne

1. Kommende sager til Udvalget for Miljø og Teknik
2. Orientering fra formanden
3. Orientering fra området for Miljø og Teknik

Klagenævnsafgørelser vedhæftet som bilag til udvalgets orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Kommende sager til Udvalget for Miljø og Plan 26.09.2018

Afgørelse fra Planklagenævnet (Klage afvist)

Afgørelse fra Vejdirektoratet (Klage afvist)

Afgørelse fra Vejdirektoratet

Punkt 103: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-17

Beslutning

Protokollen godkendt.

Anja Rosengreen (F), formand

Helle Lunderød (A), næstformand

Jannik Haulik Jørgensen (A)

Torben Hedelund (A)

Walter Christophersen (O)

Thomas Møller Nielsen (V)

Steen Hasselriis (V)