

# **REFERAT Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse 2018-2021 d. 08-06-2021**

**Mødedato** Tirsdag d. 08. juni 2021 kl. 18:30

**Mødested** Udvalgsværelset

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Turismeudvikling i Nationalpark Kongernes Nordsjælland - valg af formidlingssted.....	4
Turisme-projekt; Grøn mobilitet - øget cykelturisme.....	7
Driftsbevilling - Havnerådet i Lynæs beder om forlængelse af tilsagn pga. corona.....	9
Status på beskæftigelsesplanen 2021.....	11
Rammeaftale vedrørende sprogcentre - KKR.....	13
Orientering fra formanden.....	15
Underskriftsark.....	16

## **Punkt 236: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A00-7541-17

### **Sagens kerne**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning**

Dagsordenen godkendt

# Punkt 237: Turismeudvikling i Nationalpark Kongernes Nordsjælland - valg af formidlingssted

24.00.00-P20-1-20

## Sagens kerne

Nationalparken Kongernes Nordsjælland og Visit Nordsjælland har fået udarbejdet ”Helhedsplan for formidlingsindgange”. Heri præsenteres forslag til tre typer lokaliteter - ”Besøgscentre”, ”formidlingssteder” og ”naturindgange” opdelt på Naturparkens kommuner. For Halsnæs er Gjethuset foreslået som formidlingssted. Udvalget ønskede ved behandling af sag 229 på møde den 13. april opstillet flere mulige forslag til formidlingssteder.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse:

1. drøfter de i sagen oplistede muligheder for formidlingssteder
2. beslutter en af de forelagte muligheder som ramme for administrationens videre arbejde med formidlingssted i Halsnæs Kommune med henblik på konkretisering.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse

## Beslutning

Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse besluttede, at Arsenallet er udgangspunkt for et formidlingssted af Nationalparken Kongernes Nordsjælland i Halsnæs Kommune. Administrationen udarbejder på den baggrund et budgethåndtag til kommende budgetforhandlinger.

## Sagsfremstilling

Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse ønskede ved behandling af sag 229 på møde den 13. april opstillet flere mulige forslag til formidlingssted. Et formidlingssted skal være trafikalt lette at komme til med bil eller offentlig transport - og have et koncentreret udbud af aktiviteter, aktører, oplevelser og services. Formidlingsstederne har hver sin kernefortælling, der tager udgangspunkt bl.a. i lokalområdets specifikke historie.

Et formidlingssted adskiller sig fra en naturindgang der i højere grad skal ligge tæt på de naturmæssige highlights i nationalparken.

Fra Nationalparkens sekretariat (og bestyrelse) er der opstillet følgende minimumskrav til faciliteter på de fysiske formidlingssteder:

- Internet hotspot (wifi)
- Let adgang for alle (fx gode parkeringsmuligheder)
- Toiletfaciliteter
- Overdækket udendørs madpakke/møderum (hvor fx guidede ture ud i nationalparken kan starte og slutte)
- Åbent hele året
- Formidling tilgængelig i nogen grad døgnet rundt
- Entre / ikke entre
- Reolvæg hvor nationalparkens publikationer står til fri benyttelse.

I sommeren 2020 vedtog bestyrelsen for Nationalpark Kongernes Nordsjælland ”Nationalparkplan 2020-2026” som fundament for udviklingen af nationalparken. Planen indeholder en række indsatser indenfor bl.a. natur, kulturhistorie, friluftsliv, formidling, erhverv og turisme. En af indsatserne er etableringen af en fysisk indgang i hver af Nationalparkens fem kommuner, hvorfra de besøgende ledes videre ud til oplevelser og aktiviteter i landskabet.

BARC konsulenterne har for Nationalparken og Visit Nordsjælland udarbejdet ”Helhedsplan for formidlingsindgange” (vedlagt som bilag). Formålet med helhedsplanen er at kvalificere de indledende udpegninger af indgange ved at: 1. Formulere en fælles fortælling for Nationalparken 2. Kvalificere placeringer og uddybe kernefortællinger for de fem formidlingssteder på baggrund af både stedets og den fælles fortælling 3. Give et indledende bud på organisering og

økonomi. I helhedsplanen præsenteres bl.a. forslag til besøgscentre, formidlingssteder og naturindgange, opdelt på nationalparkens kommuner.

I Halsnæs kommune peger BARK konsulentene derfor på Gjethuset som ”formidlingssted”. Under udvalgets drøftelse på mødet i april blev der dog rejst ønske om en bredere drøftelse af muligheder. Administrationen oplister på den baggrund tre muligheder til placering af formidlingssteder.

#### A. Gjethuset

Til støtte for BARK’s anbefaling kan fremhæves, at Gjethuset allerede er blandt Halsnæs kommunes mest markante og besøgte formidlingsplatforme og er bemanded i relevant åbningstid. Bygningen lever op til mange af de opstillede kriterier. Derfor vil det, alt efter valg af formidlingsstedesdesign, være forbundet med betydelig færre omkostninger at udpege Gjethuset som formidlingssted. Det er et fokuspunkt i både Nationalparken og kommunens turismeindsats at fremhæve kulturturisme som supplement til naturturismen. Med Gjethuset som udgangspunkt kan man blandt andet også opleve kommunens industrihistorie, krudtværksområdet, museet m.v. og derved styrke Frederiksværk og Arrenæs som destination. Ligesom et kulturhistorisk formidlingssted vil understøtte ”Stålsat By”.

Gjethusets ledelse imødekommer BARK konsulenternes anbefaling af Gjethuset som formidlingssted for Nationalparken. Der tages naturligvis forbehold for de ubekendte faktorer vedrørende design, daglig drift, økonomi m.v. men grundlæggende set erklærer Gjethuset sig interesseret i et samarbejde. Dermed kan udvalget vælge Gjethuset som en mulighed.

#### B. Arsenalet

Udvalget udtalte ønske om en mulig placering på krudtværksområdet. Museumslederen har i den forbindelse peget på bygningen ”Arsenalet” <https://indmus.dk/besoeg-os/arsenalet-projektilmagasinet>. Arsenalet blev i forsommeren 2017 taget i brug af Kulturtjeneste Halsnæs og er siden blevet indrettet til nye læringsrum. Disse har været hjemsted for en lang række lokale kulturelle samarbejder og aktiviteter med fokus på formidling af Halsnæs' kulturarv. Lokalerne er p.t. tomme

#### C. Liseleje/Melby Overdrev

Udvalget bad ligeledes om et alternativ med udgangspunkt i Melby overdrev. Dette område er også nævnt af BARK konsulentene som naturindgang. Området har gennem mere end 100 år været skydeterræn for militæret, i forbindelse med den nu nedrevne Melbylejr. I dag har militæret forladt stedet, der nu er under forvaltning af Naturstyrelsen, og dermed er heden tilgængelig for besøgende. Heden er en del af et Natura 2000-område.

Der kunne opføres et naturrum med inspiration fra Tisvildeleje <https://www.naturrumtisvildeleje.dk/kontakt/fra-parkeringsplads-til-naturrum/> . En sådan bygning vil kunne fungere som formidlingssted.

En placering af formidlingssted i enten Liseleje eller ved Melby Overdrev via Nyvej vil kunne fremme outdoor- og naturturismen samt fremhæve det særegne ved Melby Overdrev eller styrke Liseleje som turistdestination. Der er i området i dag ikke de nødvendige faciliteter. En placering ville skulle ske i samarbejde med Naturstyrelsen der ejer de fleste af de relevante arealer.

Administrationen finder, at alle tre lokaliteter kan bringes til at fungere som formidlingssted, herunder med deres placering og muligheder for parkering m.v. løse opgaven. Dog vil være forbundet med større anlægsudgifter at vælge et andet sted end Gjethuset som formidlingssted for Nationalparken.

## Lov- og plangrundlag

Lov om dansk turisme

### Konsekvenser

Administrationen kan fortsætte arbejdet med at realisere ”Helhedsplan for formidlingsindgange” for den del som vedrører Halsnæs kommune.

### Økonomi

Sagen har på nuværende tidspunkt ingen økonomiske konsekvenser, men vil alt efter valg af formidlingssted være forbundet med udgifter i forhold til omfanget af etablering, drift m.v. som nævnt i sagen. Administrationen vil på baggrund af udvalgets prioritering udarbejde et budgethåndtag, som kan indgå i den videre budgetproces.

Nationalparken har reserveret 900.000 kr. i 2022 og 700.000 kr. i 2023 (i alt 1,6 mio. kr.) til nationalparkens bidrag til de kommunale indgange i alle kommuner. Der er ikke i regi af projektet afsat midler til hverken etablering eller drift af indgangene som forudsættes finansieret af kommunerne. Nationalparken har således besluttet, at de ikke medfinansierer opførelse/ombygning af bygninger, der er nødvendig for etablering af de kommunale indgange. Nationalparken kan dog (med-)finansiere udstillinger og informationsmateriale, dog maks. kr. 200.000 pr. kommunal indgang. Nationalparken kan

endvidere finansiere evt. infotavler mm. på naturindgange på statsligt og kommunalt ejede arealer, kr. 300.000 i alt. Nationalparken finansierer ingen drift af de kommunale indgange.

## **Bilag**

FINAL\_Forslag til helhedsplan\_Nationalpark Kongernes Nordsjælland\_Facing spreads\_02032021\_LOW

# Punkt 238: Turisme-projekt; Grøn mobilitet - øget cykelturisme

24.00.00-P20-1-20

## Sagens kerne

Visit Nordsjælland har af Erhvervsfremmebestyrelsen fået tilsagn om knap 1,5 mio. kr. til et projekt vedrørende cykelturisme. Titlen er "Grøn mobilitet til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland".

Udvalget orienteres kort om det 3-årige projekt

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse tager sagen til efterretning.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse

## Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Visit Nordsjælland har sammen med de fire deltager kommuner, Helsingør, Nationalpark Kongernes Nordsjælland, Dansk Cykelturisme og Dansk Kyst- og Naturturisme ansøgt og fået bevilliget 1.475.000 kr. fra Erhvervsfremmebestyrelsen til projektet "Grøn mobilitet til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland". Bestyrelsen har behandlet ansøgning og tilsagn.

Formålet med projektet er;

A. At skabe nem og grøn adgang til oplevelser i Nationalparken. Det skal ske via etablering af en række "mobilitetshubs", hvorfra gæster har nem adgang til cykler, der også giver mulighed for "hub til hub"-ture.

B. At udvikle tematiserede turforslag for cyklister og vandrere for at understøtte den oplevelsesudvikling, der allerede sker i Nationalparken.

C. At bidrage til første skridt i udviklingen af fremtidens rekreative signaturoplevelse.

Spor A: Adgangen til og rundt i nationalparken skal øges via etablering af en række mobilitetshubs. En mobilitetshub skal betragtes som en tog- eller busstation for cykler. Et sted, hvorfra man kan stige på en cykel og køre til et andet sted eller en anden hub, cyklen og stige af. På den måde kan cyklen både bruges til en rekreativ tur i Nationalparken, men også som et grønt transportmiddel til en vandretur eller en anden aktivitet. En hub kan fx være placeret ved en indgang/formidlingssted til Nationalparken, i nærheden af en tog/-busstation eller ved en privat aktør, fx en cykelaktør, der i forvejen udlejer cykler, eller overnatningssted. På den måde kan hubsene både være be- og ubemandede. Man kan også forestille sig bagagetransport koblet på som en service. Private cykelaktører skal kunne placere deres cykler i hubsene. På den måde kan de udvide deres forretningsområde og samtidigt øge tilgængeligheden af cykler i Nationalparken til gavn for brugerne (gæster, lokale og feriehusejere m.m.).

Spor B: Med udgangspunkt i hubsene udvikles tematiserede turforslag for cyklister og vandrere. Turforslagene skal understøtte de kommercielle aktører og være målrettet forskellige målgrupper. Det skal være nemt at tage toget, bussen eller bilen til en hub og derfra komme ud på en rekreativ tur. Turforslagene er selvfølgelig også for den gæst, der ikke anvender en hub. I dette spor gennemføres et forretningsudviklingsforløb for aktører i Nationalparken. Forretningsudviklingen vil være fokuseret på cykel- og vandreturisme og bygger videre på et succesfuldt cykelværtsskolekursus, der blev gennemført for nogle år siden. Hensigten med forretningsudviklingsforløbet er, at styrke aktørernes fokus og markedsføring over for særligt cyklister og vandrere.

Spor C: For at skabe international opmærksomhed om Nationalparken tages første skridt til at udvikle fremtidens rekreative signaturoplevelse i geografien. I disse år lægges grundstenene til fremtidens rekreative netværk (bl.a. via midler fra Sommerpakken 2020): Et nyt knudepunktsnetværk i Danmark. For at skabe international opmærksomhed om det og om cykelferielandet Danmark i det hele taget har vi brug for signaturoplevelser. Man kan forestille sig et program, hvor der i løbet af en årrække skabes 10 unikke signaturoplevelser i hele Danmark. Signaturoplevelserne skal vise omverdenen, hvordan Danmark formår at tænke rekreativ infrastruktur ind i fx klima/kystsikring, naturgenopretningsprojekter eller noget tredje for derved at skabe nye unikke oplevelser. Det er inspireret af et program, der i disse år gennemføres i Limburg, Belgien, hvor der indtil videre er skabt tre signaturoplevelser (<https://www.visitlimburg.be/en/cycling-through-water>). I dette projekt udvikles og skitseres den første signaturoplevelse i Danmark. Realisering er uden for dette projekts rammer.

Projektet adresser direkte den mobilitetsudfordring til geografien, der er kortlagt i flere rapporter og undersøgelser. Samtidigt har Covid-19-pandemien netop skabt øget efterspørgsel efter de oplevelser, som findes i geografien. Særligt skov- og naturoplevelser samt strand- og kystoplevelser blev opprioriteret i sommeren 2020.

#### Forankring

VisitNordsjælland vil stå for den overordnede projektledelse og administration af projektet, mens Dansk Cykelturisme og Dansk Kyst- og Naturturisme vil bidrage med faglig viden og erfaringer fra relevante andre cykelprojekter.

Halsnæs Kommune har ligesom de øvrige fire kommuner og aktører i projektet forpligtet sig til aktiv medvirken. Det konkrete omfang for Halsnæs kommune er ikke specificeret. Indsatsen vil primært blive lagt som en del af vores indsats i følgegruppen til Visit Nordsjælland og i regi af projektgruppemøder osv.

### **Lov- og plangrundlag**

Lov om turisme.

### **Konsekvenser**

Det er antaget, at projektaktiviteterne kan skabe 1%’s vækst i overnatningerne over de 3 år, som projektet varer. Det antages, at der skabes 10.300 flere danske overnatninger og 4.236 udenlandske overnatninger. Ligeledes er det forventet, at endagsturisterne vil stige med 1% over projektperioden, således at der kommer 37.500 flere endagsturister. 25% af væksten i overnatningstallet og endagsturister kommer i år 2 af projektets levetid, mens de sidste 75 % kommer i år 3.

I år 1 efter projektets levetid forventes der at være en yderligere stigning på 10% i antallet af overnatninger og endagsturister i forhold til år 3 i projektet. Dette forventes at stige til 30 % om året i år 3 efter projektets levetid.

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

# Punkt 239: Driftsbevilling - Havnerådet i Lynæs beder om forlængelse af tilsagn pga. corona

24.00.00-G01-4-21

## Sagens kerne

Havnerådet på Lynæs, som afholder vandsportsfestivalen Lyn-X Open, beder udvalget om forlængelse til 2022, af de tildelte midler på kr. 50.000, da corona situationen har nedlukket festivaller og events i 2020 og 2021.

## Indstilling

Direktionen anbefaler, at:

1. At Byrådet godkender en bevilling på 50.000 kr. i 2021 til finansiering af den aftalte kontrakt med Lynæs Havneråd om Lyn-X Open
2. At Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse drøfter hvorvidt Lyn-X Open skal have lov til at overføre de 50.000 kr. til afholdelse af eventen i 2022.

## Beslutningskompetence

Byrådet

## Beslutning

Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse anbefaler Byrådet, at der foretages en teknisk korrektion, således at der i budget 2022 reserveres 50.000 kr. til gennemførelse af Lyn-X Open.

## Sagsfremstilling

Havnerådet på Lynæs Havn og Halsnæs Kommune indgik i 2017 et 3-årigt samarbejde om, at udvikle og drifte vandsportsfestivalen; Lyn-X Open på Lynæs Havn i årene 2018, 2019 og 2020. Formålet med vandsportsfestivalen er at skabe opmærksomhed om de autentiske aktiviteter, som naturen i Halsnæs og særligt på vandet omkring Lynæs Havn rummer. Dertil kommer at Lyn-X Open kan blive en introduktion til de aktiviteter, der understøtter overgangen fra tilskuer til aktiv udøver, og dermed øge medlemstallet i foreningerne. Eventen vil desuden promovere Havnens forretningsdrivende med det formål, at skabe øget omsætning fra såvel de aktive brugere af Lynæs Havn, som besøgende.

Vandsportsfestivalen Lyn-X Open blev gennemført i 2018 og 2019. Både Havnerådet på Lynæs Havn og Halsnæs Kommune opfyldte kontraktens forventninger.

Grundet corona-pandemien blev Lyn-X Open dog aflyst i 2020, og Havnerådet fik tilsagn om at udskyde de resterende 50.000 kr. til 2021. Ved en fejl er disse midler ved udgangen af 2020 dog tilført kommunekassen og uden forudgående dialog med Havnerådet på Lynæs Havn.

Med henblik på at opfylde den indgået kontrakt med Lynæs Havneråd anbefaler administrationen derfor, at Byrådet genbevilliger den restende kontraktsum på 50.000 kr. Kontrakten mellem Havnerådet på Lynæs Havn og Halsnæs Kommune er vedlagt som bilag.

I forlængelse af ovenstående har Lynæs Havneråd nu forespurgt administrationen om muligheden for igen at udskyde udbetalingen af de 50.000 kr. fra 2021 til 2022. Ifølge kontrakten skal den økonomiske støtte udbetales i samme kalenderår, som eventen afholdes. Administrationen indstiller, at Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse tager stilling til Havnerådets forespørgsel. Såfremt Udvalget ikke godkender udskydelsen af bevillingen til 2022, vil Lynæs Havneråd forsøge alligevel at afholde arrangementet i 2021, inden for de rammer og begrænsninger, der måtte være gældende.

## Konsekvenser

Med driftsbevillingen vil der være mulighed for afholdelse af en 3. Lyn-X open, som aftalt i kontrakten.

## Økonomi

Byrådet anmodes om en driftsbevilling på 50.000 kr. til opfyldelse af kontrakten med Lynæs Havneråd. Bevillingen finansieres af kommunekassen.

Pengene er ved en fejl ultimo 2020 tilbageført til kommunekassen.

Såfremt Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse godkender det, vil bevillingen blive overført fra 2021 til 2022.

## **Bilag**

Kontrakt mellem Havnerådet på Lynæs Havn og Halsnæs Kommune - Underskrevet

# Punkt 240: Status på beskæftigelsesplanen 2021

15.00.00-G01-6-20

## Sagens kerne

Der gives status på de fem mål i beskæftigelsesplanen for 2021. Når det gælder aktivering af udsatte grupper, at få unge i uddannelse og samarbejde med virksomhederne har vi en positiv udvikling. Der er dog i Halsnæs såvel som på landsplan et stigende antal lange forløb blandt de jobparate og et stigende forsørgertryk.

## Indstilling

Det indstilles at Udvalget for Erhverv og Beskæftigelse tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Der er i beskæftigelsesplanen for 2021 opstillet fem mål, som har et vist overlap med udvalgsmålene.

1. Det første mål handler om vores udgifter til forsørgelse per indbygger. Målsætningen er at forsørgertrykket i Halsnæs skal nærme sig landsgennemsnittet. Vi må dog erkende, at det i lang tid har været et mål uden den store udvikling. Når forsørgertrykket i Halsnæs faldt, faldt landet parallelt. Og når forsørgertrykket for landet steg, steg det ligeledes i Halsnæs. Om sommeren har gabet været mindst. Om vinteren størst. I starten af 2021 ser det dog ud til, at forsørgertrykket i Halsnæs har haft en markant større stigning end landet. Det skyldes sandsynligvis coronakrisens ændrede karakter, hvor eksporterhverv, navnlig industrien, er blevet ramt af krisen - hvilket rammer Halsnæs mere end den gennemsnitlige kommune. Administrationen er opmærksom på det, og følger udviklingen, herunder hvorvidt den forskellige udvikling har forbigående karakter.
2. Det andet mål handler om samarbejde mellem erhvervslivet og jobcentret. Målet er, at en større andel af virksomhederne skal samarbejde med jobcentret i form af f.eks. praktik, fleksjob, voksenlærlingene og andre virksomhedsrettede redskaber. Mens udviklingen har været relativ stabil i 2019 og 2020, ses nu - på bagkant af den 2. nedlukning - en mærkbar stigning. Samarbejdsgraden i maj 2021 er således steget til 29%.
3. Det tredje mål er en reduktion af antallet af forløb på over 3 måneder blandt de jobparate grupper. Her har udviklingen i kølvandet på coronakrisen været tydelig negativ. Der er dog stor opmærksomhed om området, både på landsplan og i jobcenter Halsnæs med henblik på forebyggelse af yderligere langtidsløshed.
4. Det fjerde mål handler om en aktiv indsats for de borgere, som har andre problemer end ledighed. Set over de sidste 2½ år har udviklingen generelt været positiv. I efteråret 2020, hvor aktiveringsgrad var på sit højeste, var 35% i aktivering. Der har dog været et fald i starten af 2021, koblet til nedlukningen af den aktive beskæftigelsespolitik. Udviklingen i efteråret gør dog, at vi tror på, at vi i 2021 kan genoptage den positive udvikling.
5. Det sidste mål vedrører unge og fastslår, at færre i gruppen af 15-25-årige skal være uden job eller uddannelse. Her har vi de senere år haft en positiv udvikling og tallet er i 2021 faldet yderligere. Pr. maj 2021 er det 109 unge, svarende til 3,4%, der ikke er i gang med uddannelse eller job. Det er særligt den nye FGU der har hjulpet, men sandsynligvis også reformen vedrørende en kommunal ungeindsats (KUI) - som i Halsnæs betød etablering af Ungeværket og samlingen af beskæftigelse, uddannelsesvejledning og sociale indsatser. Fastholdelse af de unge i uddannelse er dog et stort opmærksomhedspunkt.

## Lov- og plangrundlag

Lov om organisering af den aktive beskæftigelsespolitik

## Høring, dialog og formidling

Ej relevant

## **Økonomi**

Ej relevant

## **Bilag**

Status på beskæftigelsesplan 2021, pr. maj 2021

# Punkt 241: Rammeaftale vedrørende sprogcentre - KKR

15.00.00-5-19

## Sagens kerne

Kommunalbestyrelserne skal mindst hver 4. år indgå regionale rammeaftaler om danskuddannelse til voksne udlændinge. Disse aftaler skal indgås af de fem kommunekontakttråd (KKR).  
Rammeaftalen for 2021 til 2025 vedlægges til udvalgets orientering.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Byrådet tager den regionale rammeaftalen om danskuddannelse til voksne udlændinge til efterretning.

## Beslutningskompetence

Byrådet

## Beslutning

Direktionens indstilling anbefales

## Sagsfremstilling

Som en del af reformen for danskuddannelserne fra 2017 blev der indført krav om, at kommunerne mindst hver 4. år skal indgå regionale rammeaftaler om danskuddannelse. Disse aftaler skal indgås af de fem kommunekontakttråd (KKR). Formålet med rammeaftalen er dels at beskrive de tilbud om danskuddannelse der gives inden for regionen og den forventede udvikling herunder kursusgrundlaget, dels at beskrive mulighederne for tværkommunalt samarbejde på danskuddannelsesområdet i regionen, f.eks. fælles udbudsrunder.

Rammeaftalen kan desuden indeholde udvalgte temaer inden for danskuddannelsesområdet, som fastsættes af udlændinge- og integrationsministeren. Ministeren har for aftalen 2021 udvalgt følgende tre temaer:

1. Branche- og virksomhedsrettet danskuddannelse.
2. Det pædagogiske tilsyn.
3. Udbud af danskuddannelse med særligt fokus på undervisningens kvalitet.

I Halsnæs samarbejder vi med Allerød, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Gribskov og Hillerød om det kommunale Sprogcenter Nordsjælland. Den driftsansvarlige kommune, som i vores tilfælde er Hillerød, er ansvarlig for at føre tilsyn med udbyderen, hvilket både indebærer administrativt, økonomisk og pædagogiske tilsyn. De syv samarbejdende kommuner indgår i et strategisk forum samt i et centerråd.

Udviklingen på danskuddannelsesområdet

I de seneste år er der både regionalt og på landsplan sket et fald i antallet af kursister på danskuddannelserne. Dette skyldes et lavt antal nyttilkomne flygtninge. Et lovkrav i 2018 om deltagerbetaling for S-kursister, dvs. udenlandske arbejdstagere, studerende m.v., på 2.000 kr. pr. modul har tillige påvirket antal af kursister:

I 2019 var der på landsplan i alt 40.799 kursister på en af de tre danskuddannelser mod knap 70.000 kursister i 2017. Der har været et fald alene blandt S-kursister på omkring 15.900 fra 2018 til 2019

Deltagerbetalingen for S-kursister er bortfaldet med virkning fra 1. juli 2020, og der forventes på den baggrund en stigning i antallet af S-kursister. Antallet af kursister forventes dog ikke at nå niveauet fra før 2018 de kommende år. Dette skyldes, at der ikke kommer så mange nye arbejdskraftindvandrere og studerende til Danmark pga. Covid-19.

Sprogcenter Nordsjælland har lige som øvrige sprogcentre oplevet faldende antal kursister, og Covid-19 har været en stor udfordring for driften. På baggrund af tværkommunal dialog i 2018 har driften ellers været i bedring med tilhørende faldende modulpriser. De mærkbar færre kursister samt de seneste benchmarkdata kalder dog på en fornyet drøftelse kommunerne mellem.

## Lov- og plangrundlag

Lov om danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl.

## Økonomi

Intet at bemærke

## **Bilag**

210608 Udkast til rammeaftale vedr. danskuddannelse

## **Punkt 242: Orientering fra formanden**

00.01.00-A00-7541-17

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

- Ansættelse af ny erhvervs- og turismekonsulent
- Brev fra beskæftigelsesministeren om videreførelse af de beskæftigelsespolitiske mål fra 2021 til 2022.

## **Punkt 243: Underskriftsark**

00.01.00-A00-7541-17

### **Beslutning**

Protokollen godkendt.

Annette Westh (A), formand

Jannik Haulik Jørgensen (A), næstformand

Sune Raunkjær (V)

Helge Friis (A)

Anja Rosengreen (F)

Frederik Germann (V)

Steen Hasselriis (V)